

PRILOGA 1A

## PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

### INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Direkcija Republike Slovenije za vode, Ministrstvo za naravne vire in prostor
naslov ali sedež družbe	Mariborska cesta 88, 3000 Celje
davčna številka	83845003
elektronski naslov	gp.drsv@gov.si
telefonska številka	014783100

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Protipoplavni ukrepi OC Batuje
---------------	--------------------------------

kratek opis gradnje	Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvideno nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo podpornih konstrukcij in zasipom le-teh ter vzpostavitev zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cono, nadvišanje obstoječih ograjnih zidov na zahodni in severni strani obrtne cone, ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnika in črpališča ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni. Obenem je predvidena odstranitev obstoječega mostu in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 s pripadajočimi ureditvami komunalne infrastrukture v vplivnem območju obrtne cone.
---------------------	---

VRSTE GRADNJE	Novogradnja, rekonstrukcija, vzdrževalna dela v javno korist
---------------	--

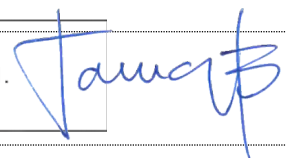
### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	DGD
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

### PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

številka projekta	105/22
datum izdelave	05.2023
	10.2023 - čistopis, 04.2024 - čistopis 2

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	CORUS INŽENIRJI d.o.o.
sedež družbe	Cesta IV. Prekomorske 30a, 5270 Ajdovščina
vodja projekta	TOMAŽ BALUT univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-3944 PI
podpis vodje projekta	

TOMAŽ BALUT  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G - 3944

odgovorna oseba projektanta	MATEJ BREŠAN
-----------------------------	--------------

podpis odgovorne osebe projektanta

  
corus  
inženirji

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek	<b>TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.,</b>
strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>IZS G-3944 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, projektiranje protipoplavnih ureditev in meteorne odvodnje.</b>
ime in priimek	<b>MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.,</b>
strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>IZS G-2403 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Projektiranje premostitvenega objekta in ceste</b>
ime in priimek	<b>dr. MATEJ URŠIČ, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.,</b>
strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>IZS G-2586 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, projektiranje protipoplavnih ureditev in meteorne odvodnje</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek	<b>PRIMOŽ POJE, univ.dipl.inž.el.</b>
Strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>IZS E-0010 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Projektiranje električnih, TK inštalacij, elektro opreme in javne razsvetljave</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek	<b>RADIOVOJE DRAČA, uni.dipl.inž.geod.</b>
strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>IZS Geo-0195 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>8 Geodetski načrt</b>

### IZDELOVALEC ELABORATA

ime in priimek	<b>TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.</b>
strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>IZS G-3944 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Izdelava geološko geomehanskega elaborata Izdelava hidrološko hidravličnega elaborata</b>

### POMOČNIK VODJE PROJEKTA

ime in priimek, strokovna izobrazba, (identifikacijska številka)	<b>MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.</b>
	<b>IZS G-2403 PI</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Pomoč pri vodenju projekta</b>

### INŽENIRJI SODELAVCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, (identifikacijska številka)	<b>TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>projektiranje ceste, protipoplavnih ureditev in meteorne odvodnje</b>
ime in priimek, strokovna izobrazba, (identifikacijska številka)	<b>IZAK FURLAN, dipl.inž.gozd.</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>projektiranje protipoplavnih ureditev</b>
ime in priimek, strokovna izobrazba, (identifikacijska številka)	<b>URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, projektiranje protipoplavnih ureditev in meteorne odvodnje</b>
ime in priimek, strokovna izobrazba, (identifikacijska številka)	<b>NICK BRATINA, mag.inž.grad.</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>Projektiranje podpornih konstrukcij, izdelava geološko geomehanskega elaborata</b>



PRILOGA 2A

## IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V DGD

### PROJEKTANT

projektant (naziv družbe) **CORUS INŽENIRJI d.o.o.**  
naslov **Cesta IV. Prekomorske 30a, 5270 Ajdovščina**  
odgovorna oseba projektanta **MATEJ BREŠAN**

### IN VODJA PROJEKTA

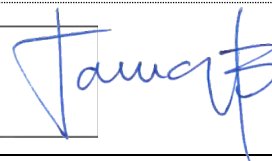
vodja projekta **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.,**  
identifikacijska številka **IZS G-3944 PI**

### IZJAVLJAVA

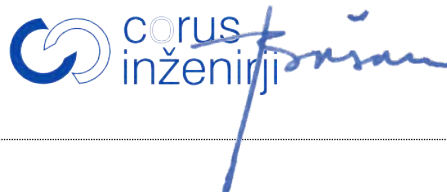

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve.

vodja projekta **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.,**  
identifikacijska številka **IZS G-3944 PI**  
podpis vodje projekta

TOMAŽ BALUT  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-3944



odgovorna oseba projektanta **MATEJ BREŠAN**  
podpis odgovorne osebe projektanta

PRILOGA 3

## KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V DGD

KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

S.5 PROJEKTNI POGOJI, MNENJA, SOGLASJA

S.7 LOKACIJSKI IN URBANISTIČNI PODATKI

1 SPLOŠNO

2 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV ZA ZMANJŠANJE TEH VPLIVOV

T.1 TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO

2 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

3 PREDHODNO IZDELANE ŠTUDIJE

4 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

5 HIDROLOŠKA SLIKA OBMOČJA

6 PREDVIDENO STANJE

7 NAVEDBA NAČRTOV S KATERIMI SE BO V FAZI PZI ZAGOTAVLJAJO IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV

G RISBE

PRILOGA 4

## SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Protipoplavni ukrepi OC Batuje
kratek opis gradnje	Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvideno nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo podpornih konstrukcij in zasipom le-teh ter vzpostavitev zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cono, nadvišanje obstoječih ograjnih zidov na zahodni in severni strani obrtne cone, ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnika in črpališča ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni. Obenem je predvidena odstranitev obstoječega mostu in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 s pripadajočimi ureditvami komunalne infrastrukture v vplivnem območju obrtne cone.
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljanih del	
<b>VRSTE GRADNJE</b>	<b>Novogradnja, rekonstrukcija, vzdrževalna dela v javno korist</b>
glavni objekt	24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi 21530 Sistem za namakanje in osuševanje, akvedukti 22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija) 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
pripadajoči objekti	/
objekt z vplivi na okolje	NE
številka GD za obstoječe objekte	/
datum GD za obstoječe objekte	/
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	/

### ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

- ☐ gradnja se nanaša na stavbo  
☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

## SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina	BATUJE
številka katastrske občine	2386
parc. št.	1162, 1176, 1561, 1563, 1564, 1127/5, 1127/7, 1159/1, 1159/2, 1159/3, 1159/5, 1159/6, 1159/7, 1164/5, 1166/10, 1166/12, 1166/18, 1166/22, 1166/26, 1166/4, 1166/7, 1166/9, 1180/1, 1207/2, 1207/3, 1207/5, 1207/6, 1165/2, 1549/1, 1549/2, 1553/1, 1562/1

## SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

### OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### ELEKTRIKA

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### PLIN

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### TOPLOVOD

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### ODVAJANJE FEKALNIH VOD

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### ODVAJANJE METEORNIH VOD

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

### DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

## SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

VRSTA INFRASTRUKTURE /

katastrska občina  
številka katastrske občine  
parc. št.

VRSTA INFRASTRUKTURE

/

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

VRSTA INFRASTRUKTURE

/

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

## SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

katastrska občina

**BATUJE**

številka katastrske občine

**2386**

parc. št.

**1200/1, 1166/3, 1165/2, 1164/7, 1161/1**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

## SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati)

### ureditev začasnega obvoza za dostop do objekta

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

## LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt

**Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 5/22 in 10/22-popr.; v nadaljevanju: OPN),  
Občinski prostorski načrt Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/18 – UPB, 30/18, 31/20)**

EUP

**OP-44, OP-44-p, BA-10-OPPN, BA-20-p, BA-37-v, BA-03-d+v, Ep 10-DPA, BA-16-p, BA-21-v, BA-54-v, BA-05-x**

namenska raba

**VC, IG, K1, K2, G, PŽ, SK, CDm, Ep, CU, PC, K2g**

## ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

predvidena komunalna  
oskrba

lokacija priključitve

k.o.

parc. št.

## K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA OZIROMA SOGLASJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno

### SKLADNOST S PROSTORSKI AKTOM

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI



#### VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	NI POTREBNO
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	NI POTREBNO
VARSTVO NARAVE	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	NI POTREBNO
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	NI POTREBNO
CARINA	NI POTREBNO

#### VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	NI POTREBNO
FEKALNE VODE	NI POTREBNO
METEORNE VODE	NI POTREBNO
TELEFONIJA	MNENJE
KABELSKA TV	NI POTREBNO
DRŽAVNE CESTE	NI POTREBNO
OBČINSKE CESTE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA OBČINSKIH CEST
ŽELEZNICE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	NI POTREBNO
VARNOST PLOVBE	NI POTREBNO
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	NI POTREBNO
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE	NI POTREBNO
NAPRAVE	

#### PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	NI POTREBNO
TOPLOVOD	NI POTREBNO
FEKALNE VODE	NI POTREBNO
METEORNE VODE	NI POTREBNO
DOSTOP	NI POTREBNO
TELEFONIJA	NI POTREBNO

#### DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	NI POTREBNO
SEVALNA VARNOST	NI POTREBNO
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	NI POTREBNO
VETERINA	NI POTREBNO
OBRAMBA	NI POTREBNO
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	NI POTREBNO

## PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

<b>OBJEKT 1</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	<b>ZID A – OGRAJNO PODPORNİ AB ZID</b>	
kratek opis objekta	Za zagotavljanje poplavne varnosti industrijske cone se vzdolž brežine reke Vipave nadviša obstoječe nasipe in zidove z izvedbo podpornega AB zidu (h=1,3 -2,0 m), zasipom le-teh ter vzpostavitev zelenega pasu med brežino Vipave in obrtno cono. Podporni zid se zaključi z ograjnim zidom višine 0,50 m.	
parcelna številka	1162, 1176, 1180/1, 1549/1, 1549/2, 1159/2, 1159/3, 1166/10, 1166/26, 1159/1, 1159/6, 1159/7, 1166/7, 1159/5, 1166/22, 1166/9	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	nezahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	334,0 m
	višina podpornega zidu	1,3 – 2,0 m
	višina ograjnega zidu	0,5 m
	širina zidu	0,4 m
<b>OBJEKT 2</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	<b>OBREŽNO ZAVAROVANJE 1 – KAMNITA ZLOŽBA</b>	
kratek opis objekta	Rekonstruirati se obrežno zavarovanje, kamnita zložba.	
parcelna številka	1159/6, 1166/10, 1166/22, 1166/9, 1549/1	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	rekonstrukcija	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	33,0 m
	višina	3,0 m
<b>OBJEKT 3</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	<b>OBREŽNO ZAVAROVANJE 2 – KAMNITA ZLOŽBA</b>	
kratek opis objekta	Izvede se obrežno zavarovanje, kamnita zložba.	
parcelna številka	1162, 1549/2, 1176	
katastrska občina	2386 BATUJE	

vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	nezahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	19,0 m
	višina	3.0 m

OBJEKT 4	GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD	
imenovanje objekta	METEORNA KANALIZACIJA S ČRPALIŠČEM – M-OC	
kratek opis objekta	V sklopu protipoplavnih ukrepov obrtne cone Batuje je predvidena ureditev meteorne kanalizacije s črpališčem v obravnavani coni za odvodnjo lastnih meteornih voda z območja cone.	
parcelna številka	1166/12, 1176, 1180/1, 1549/1, 1549/2	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	212,0 m
	fi	900 mm – 1400 mm
	i	0,2 %

OBJEKT 5	GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD	
imenovanje objekta	METEORNA KANALIZACIJA – M-Z	
kratek opis objekta	V sklopu protipoplavnih ukrepov obrtne cona Batuje je predvidena ureditev meteorne kanalizacije za odvodnjo zalednih meteornih voda.	
parcelna številka	1166/12, 1166/18, 1166/4, 1166/7, 1549/2, 1553/1, 1165/2	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	164,0 m
	fi	800,0 mm
	i	0,5 %

<b>OBJEKT 6</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	<b>METEORNA KANALIZACIJA – M-C</b>	
kratek opis objekta	V sklopu protipoplavnih ukrepov obrtne cona Batuje je predvidena ureditev meteorne kanalizacije za odvodnjo zalednih in meteornih voda z območja ceste.	
parcelna številka	1127/5, 1127/7, 1164/5, 1166/12, 1166/18, 1166/4, 1166/7, 1549/2	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	<b>dolžina</b>	<b>136,0 m</b>
	<b>fi</b>	<b>300,0 mm</b>
	<b>i</b>	<b>0,5 %</b>

<b>OBJEKT 7</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	<b>METEORNA KANALIZACIJA – M-J</b>	
kratek opis objekta	Za odvodnjo zalednih voda in meteornih voda s ceste, ki gravitirajo proti obrtni coni je predvidena izvedba meteorne kanalizacije z iztokom v potok Konjščak.	
parcelna številka	1207/2, 1207/3, 1207/5, 1207/6, 1553/1, 1561, 1563, 1564, 1562/1	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	<b>dolžina</b>	<b>143,0 m</b>
	<b>fi</b>	<b>900 mm</b>
	<b>i</b>	<b>0,2 – 0,3 %</b>
	<b>dolžina</b>	<b>11,0 m</b>
	<b>fi</b>	<b>400 mm</b>
	<b>i</b>	<b>0,3 %</b>
	<b>dolžina</b>	<b>8,0 m</b>
	<b>fi</b>	<b>1000 mm</b>
	<b>i</b>	<b>0,2 %</b>

<b>OBJEKT 8</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT – NI PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	<b>ZID B – OGRAJNI AB ZID</b>	
kratek opis objekta	Izvede se ograjni AB zid.	
parcelna številka	1180/1, 1193/3, 1198/3, 1200/3, 1562/8	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	

zahtevnost objekta	enostaven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	276,0 m
	višina	1,45 – 2,15 m
	širina	0,3 m

OBJEKT 9	GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - NI PREDMET VLOGE ZA GD	
imenovanje objekta	ZID C – OGRAJNI AB ZID	
kratek opis objekta	Izvede se ograjni AB zid.	
parcelna številka	1183, 1553/1	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	enostaven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	126,0 m
	višina	1,0 m
	širina zidu	0.25 m

OBJEKT 10	GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - NI PREDMET VLOGE ZA GD	
imenovanje objekta	JAREK - J1	
kratek opis objekta	Za odvodnjo zalednih voda, ki gravitirajo proti obrtni coni z območja železnice je predvidena izvedba jarka J1 z iztokom v potok Konjščak.	
parcelna številka	1207/5, 1553/1, 1180/5, 1183	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	enostaven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21530 Sistem za namakanje in osuševanje, akvedukti	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	376,0 m
	širina dna	0,3 m
	višina	0.6 m

<b>OBJEKT 11</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - NI PREDMET VLOGE ZA GD</b>	
imenovanje objekta	MOST - MV	
kratek opis objekta	Most je zasnovan kot prostoležeča gredna konstrukcija sestavljena iz polnostenskih varjenih jeklenih nosilcev.	



parcelna številka	1549/1, 1166/26, 1539/1, 1154/5, 1159/3, 1166/10	
katastrska občina	2386 BATUJE	
parcelna številka	4913/2, 4904/6, 3707/67	
katastrska občina	2336 BRANIK	
vrsta gradnje	vzdrževalna dela v javno korist	
zahtevnost objekta	zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	38,0 m
	širina	9,0 m

OBJEKT 12	GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT - NI PREDMET VLOGE ZA GD	
imenovanje objekta	LOKALNA CESTA	
kratek opis objekta	V sklopu protipoplavnih ukrepov obrtne cona Batuje je predvidena rekonstrukcija lokalne ceste, z obcestnim jarkom in podporno konstrukcijo. V sklopu rekonstrukcije ceste se obnovi vodovod v dolžini ca. 250m in meteorno kanalizacijo v dolžini 172m.	
parcelna številka	1114, 1117, 1125/2, 1127/4, 1154/5, 1157, 1164/2, 1164/9, 1165/2, 1165/3, 1166/4, 1166/6, 1538/2, 1539/1, 1539/10, 1553/1, 1554, 1562/9, 1563, 1564, 1166/8, 1166/25, 1166/26, 1166/28, 1166/31, 1125/1, 1125/3, 1125/4, 1120, 1121/3, 1125/5, 1125/6	
katastrska občina	2386 BATUJE	
parcelna številka	4913/2, 3707/67, 4904/6, 3707/68	
katastrska občina	2336 BRANIK	
vrsta gradnje	vzdrževalna dela v javno korist	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste	
VELIKOSTI OBJEKTA		
novo stanje	dolžina	710,0 m
	širina	4,5 - 5,0 m

PRILOGA 5

## S.5 PROJEKTNI POGOJI, MNENJA, SOGLASJA

1.	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina <a href="mailto:obcina@ajdovscina.si">obcina@ajdovscina.si</a>	<b>skladnost s PI:</b> št: 3511-179/2023-4 datum: 27.09.2023  <b>občinske javne ceste:</b> št: 3511-180/2023-2 datum: 05.07.2023	<b>mnenje</b>
2.	Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Goriška cesta 23b, 5270 Ajdovščina <a href="mailto:info@ksda.si">info@ksda.si</a>	<b>vodovod:</b> št: 2841/V2 datum: 18.08.2023  <b>javna razsvetljava:</b> št: 2841/JR datum: 07.09.2023	<b>mnenje</b>
3.	Zavod za gozdove, Tolmin Tumov drevored 17, 5220 Tolmin <a href="mailto:zgs.tajnistvo@zgs.si">zgs.tajnistvo@zgs.si</a>	št: 3407-174/2022-4 datum: 16.08.2023	<b>mnenje</b>
4.	Direkcija RS za vode, Sektor območja Soče Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica <a href="mailto:gp.drsv-mb@gov.si">gp.drsv-mb@gov.si</a>	št: 35508-4351/2023-6 datum: 11.04.2024	<b>mnenje</b>
5.	Zavod Republike Slovenije za varstvo narave Delpinova 16, 5000 Nova Gorica <a href="mailto:zrsvn.oeng@zrsvn.si">zrsvn.oeng@zrsvn.si</a>	št: 3562-3247/2023-3 datum: 10.07.2023	<b>mnenje</b>
6.	Elektro Primorska Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica <a href="mailto:info@elektro-primorska.si">info@elektro-primorska.si</a>	št: 1389269 (EVPrik - 04821/2023) datum: 23.08.2023	<b>mnenje</b>
7.	Plinovodi d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana <a href="mailto:info@plinovodi.si">info@plinovodi.si</a>	št: S23-351/P-MP/RKP datum: 31.08.2023	<b>mnenje</b>
8.	Telekom Slovenije d.d. Cigaletova 15, 1000 Ljubljana <a href="mailto:info@telekom.si">info@telekom.si</a>	št: 122086 - NG/1812-IK datum: 05.07.2023	<b>mnenje</b>
9.	Zavod za ribištvo Slovenije Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana <a href="mailto:info@zzrs.si">info@zzrs.si</a>	št: 4202-246/2022-9 datum: 26.07.2023	<b>mnenje</b>
10.	Slovenske Železnice d.o.o. Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana <a href="mailto:zgs.tajnistvo@zgs.si">zgs.tajnistvo@zgs.si</a>	št: 31002-853/2022-8 datum: 11.08.2023	<b>mnenje</b>

## 1. Občina Ajdovščina – MNENJI – povzetek

Poslano po elektronski pošti 23.06.2023

MNENJI:

št: 3511-179/2023-2 in 3511-180/2023-2

datum: 03.07.2023 in 05.07.2023

POVZETEK:

### Mnenje glede varovalnih pasov občinskih javnih cest: Pozitivno mnenje

Na predmetni lokaciji v območju varovalnega pasu ceste in cestnega telesa občinske lokalne ceste LC 001 021 »Batuje - Preserje«, lahko izvedejo sledeči posegi:

- nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo podpornih konstrukcij in zasipom le-teh ter vzpostavitev zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cone,
- nadvišanje obstoječih ograjnih zidov na zahodni in severni strani obrtne cone,
- ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnika in črpališča ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni,
- odstranitev obstoječega mostu in novogradnja premostitvenega objekta,
- rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 s pripadajočimi ureditvami komunalne infrastrukture v vplivnem območju obrtne cone. Osnovni kubus stavbe je P+N. Glede na konfiguracijo terena, kateri predstavlja brežino bo objekt na severni strani v pritličju v celoti vkopan, medtem ko bo južna fasada v celoti odprta.
- Objekt 3,4,5,6 zajema podporne zidove, ob parkirnih mestih, ravno tako za podpiranje zaledne zemljine. Zidovi so predvideni višine od spodnjega do zgornjega terena 2.61-2.8 m. Vsi zidovi imajo tudi zaščitno kovinsko ograjo na vrhu zida.

1. V času gradnje objektov ne sme biti oviran promet na občinskih cestah, sicer si mora investitor oz. izvajalec del, v smislu 113. člena ZCes-1, pridobiti dovoljenje za zaporo ceste v ločenem postopku.

2. Morebitna gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov v varovalnem pasu ceste, ki v dokumentaciji ni predvidena, ni predmet tega mnenja, temveč si mora zanje investitor pridobiti soglasje oz. mnenje v ločenem postopku.

3. Investitor mora med izvajanjem del in med uporabo objekta zagotoviti vse razpoložljive ukrepe za zavarovanje gradbišča in prometa na občinski cesti v območju izvajanja del.

4. To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov drugih zemljišč oziroma parcel, ki niso v lasti Občine Ajdovščina, prav tako ne zemljiških razmerij, pogodb in podobnega ter gradbenega dovoljenja.

5. Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva izdaje ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja. Priključitev objekta na kategorizirano občinsko cesto : Soglasje se izda

Dovoli se navezava obstoječih cestnih priključkov na rekonstruirano občinsko lokalno cesto LC 001 021 »Batuje - Preserje«.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja občina ugotavlja, da ni niti pravnih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti občinski cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja občinske ceste in njenega videza v veliki meri zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

### Mnenje v vezi s skladnostjo prostorskih aktov:

Za navedene posege je bilo že izdano mnenje o skladnosti s prostorskimi akti (dne 3.7.2023), v dopointvi mnenja je dodatna obrazložitev skladnosti s prostorskimi akti v 9.točki (PIP za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami poplavna območja;137.Čl. Odloka o OPN).

**Za obravnavano območje so bile izdelane karte razredov poplavne nevarnosti za obstoječe stanje, ki so recenzirane s strani DRSV in javno objavljene v javnem GIS sistemu (Atlas voda).**

**Gradnja novih objektov je zato možna tudi pred sprejemom OPPN-ja (skladno s 154. členom OPN: »Posegi so dopustni pod pogojem, da ne bodo ovirali kasnejšega načrtovanja in izvedbe OPPN, da se s tem ne povečuje vrednost objektov in da so skladni s predvidenimi ureditvami«).**

1. Dopustne namembnosti oz. dejavnosti

Predvideno:

1. 24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje:
  - ZID A- OGRAJNO PODPORNİ AB ZID
  - ZID B- OGRAJNI AB ZID
  - ZID C- OGRAJNI AB ZID
2. 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti:
  - OBREŽNO ZAVAROVANJE1- KAMNITA ZLOŽBA
  - 2/7- OBREŽNO ZAVAROVANJE 2- KAMNITA ZLOŽBA
3. 22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija):
  - METEORNA KANALIZACIJA- M -Z
  - METEORNA KANALIZACIJA- M -C
  - METEORNA KANALIZACIJA- M -J
4. 21530 Sistem za namakanje in osuševanje, akvedukti:
  - JAREK - JI
5. 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi:
  - MOST- MV
6. 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
  - LOKALNA CEST

## 2. Dopustno:

PIP za vrste gradenj ter drugih posegov in ureditev

**Predvideno: Novogradnja, rekonstrukcija, vzdrževalna dela v javno korist**

66.čl.: Dopustno:

Na območjih za poselitev so dopustne naslednje vrste gradenj, posegov ali ureditev:

- za obstoječe objekte so dopustna vzdrževalna dela, rekonstrukcije, dozidave in nadzidave, odstranitve objektov;
- spremembe namembnosti obstoječih objektov v dejavnosti, ki so določene s PIP za posamezno podrobnejšo namensko rabo prostora;
- novogradnje objektov;
- postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov v skladu s tabelo št. 3, ki je sestavni del tega odloka;
- gradnja infrastrukture (npr. prometno, komunalno, energetska, telekomunikacijsko omrežje in naprave);
- vodnogospodarske ureditve;
- ureditve javnih površin;
- drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje (npr. ograje, oporni zidovi, objekti za zadrževanje plazov);
- drugi gradbeni posegi (npr. trajno reliefno preoblikovanje terena, gradbeni posegi za opremo odprtih površin in drugi gradbeni posegi, ki niso uvrščeni drugje).

66.čl.: Dopustno:

Na kmetijskih zemljiščih so dopustne naslednje vrste gradenj, posegov ali ureditev:

- gradnja infrastrukture:
- rekonstrukcije obstoječih državnih in občinskih cest in z njo povezanih infrastrukturnih objektov v skladu z zakonom, ki ureja ceste in zakonom, ki ureja varstvo in upravljanje kmetijskih zemljišč;
- ureditve dostopov do posamičnih objektov in objektov dopustnih na kmetijskih zemljiščih (pod pogoji zakona, ki ureja varstvo in upravljanje kmetijskih zemljišč);
- cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi s pripadajočimi objekti ter priključki nanje;
- agrarne operacije in vodni zadrževalniki za potrebe namakanja kmetijskih zemljišč, sistemi za namakanje;
- začasne ureditve za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, pomožni objekti za spremljanje stanja okolja in naravnih pojavov, raziskovanje podzemnih voda, mineralnih surovin in geotermičnega energetskega vira;
- začasni objekti v skladu z zakonom, ki ureja varstvo ter upravljanje kmetijskih zemljišč;
- postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov, v skladu z uredbo, ki ureja vrste objektov gleda na zahtevnost in s tabelo 3, ki je sestavni del tega odloka;
- postavitve objektov, ki so proizvod, dan na trg v skladu s predpisom, ki ureja tehnične zahteve za proizvode in ugotavljanje skladnosti in v skladu z zakonom, ki ureja varstvo ter upravljanje kmetijskih zemljišč;

Na gozdnih zemljiščih so dopustne naslednje vrste gradenj, posegov ali ureditev:

- gradnja infrastrukture (prometno, komunalno, energetska, telekomunikacijsko omrežje in naprave);

- vodnogospodarske ureditve;
  - gradnja infrastrukture za preprečitev nesreč in ogroženosti;
  - postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov v skladu s tabelo št. 3, ki je sestavni del tega odloka.
- Na ostalih območjih so dopustne naslednje vrste gradenj, posegov ali ureditev:
- sanacija zemljišča;
  - gradnja infrastrukture (prometno, komunalno, energetska, telekomunikacijsko omrežje in naprave);
  - vodnogospodarske ureditve;
  - gradnja infrastrukture za preprečitev nesreč in ogroženosti;
  - postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov v skladu s tabelo št. 3, ki je sestavni del tega odloka

**OPIS SKLADNOSTI:**

**Mnenji se upošteva.**

**2. Komunalno stanovanjska družba d.o.o. – MNENJI – povzetek**

Poslano po elektronski pošti 23.06.2023

**MNENJI:**

št: 2841/V2 in 2841/JR

datum: 18.08.2023 in 07.09.2023

**POVZETEK:**

**Vodovod**

PRIPOROČILA INVESTITORJU :

1. Pri projektiranju je potrebno upoštevati pravila stroke za odmike od ostalih infrastruktur od vodovoda tako pri prečkanjih, kot vzporednih vodih.
2. Pred pričetkom gradbenih del v neposredni bližini vodovoda zaprositi KSD Ajdovščina za zakoličenje obstoječega vodovoda.
3. Po zaključku gradnje je potrebno geodetsko posneti vse komunalne vode, ki prečkajo vodovod in vzporedne vode v digitalni obliki, ter posnetek dostaviti na KSD, ki vod kataster komunalnih naprav.

**Javna razsvetljava**

1. Rešitve v projektni dokumentaciji so ustrezne.

**OPIS SKLADNOSTI:**

**Mnenji se upošteva.**

**3. Zavod za gozdove, območna enota Tolmin – MNENJE – povzetek**

Poslano po elektronski pošti 23.06.2023

**MNENJE:**

št: 3407-174/2022-4

datum: 16.08. 2023

**POVZETEK:**

Gradnja bo deloma potekala tudi v gozdu oz. gozdnem prostoru. Za izgradnjo bo predvidoma potrebno posekati nekaj obstoječih dreves.

Na območju gradnje so poudarjene klimatska, zaščitna in lesno proizvodnja funkcija gozda, obenem ima okoliški gozd 1. stopnjo požarne ogroženosti, vendar ocenjujemo, da po posegu, glede na lokacijo, velikost, namen in vrsto



gradnje, in ob upoštevanju projektnih pogojev Zavoda, št. 3407-174/2022-2, z dne 12.1.2023, funkcije okoliškega gozda ne bodo razvrednotene, prav tako pa poseg ne bo imelo preseženih negativnih vplivov na gozdni prostor.

Poseg je torej sprejemljiv zato skladno z določili četrtega odstavka 43. člena GZ izdajamo **pozitivno mnenje**.

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Mnenje se upošteva.**

#### 4. **Direkcija RS za vode, Sektor območja Soče – PROJEKTNI POGOJI – povzetek**

Poslano po elektronski pošti 30.06.2023

##### PROJEKTNI POGOJI:

št: 35506-3193/2022- 2

datum: 05.01. 2023

##### POVZETEK:

##### Pogoji tehnične narave:

- Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno izhajati iz projektne naloge: Izdelavi projektne dokumentacije ter pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo protipoplavnih ukrepov na reki Vipavi na območju obrtne cone Batuje, št. investicije/projekt 7.6. in Navodila občinam sodelujočim pri izvajanju Načrta za okrevanje in odpornost skladno s podpisanim Sporazumom o skupni izvedbi investicije: Protipoplavni ukrepi na reki Vipavi na območju obrtne cone Batuje št. 2555-22-770004.
- Sestavni del dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja/mnenja mora biti strokovna podlaga v kateri je potrebno prikazati stanje poplavne ogroženosti na vplivnem območju pred in po izvedbi predvidenih ureditev skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 65/20) in Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/07)
- Skladno s prejšnjo točko mora biti v jasno razviden vpliv izvedbe predvidenih protipoplavnih ukrepov na območje dol in gor - vodno. Rezultati hidravličnih izračunov gladin visokih voda za obstoječe in predvideno stanje morajo biti prikazani v grafičnih prilogah (podolžni in prečni profili), pri čemer je treba preveriti vpliv visokovodnega zidu, črpališč in drugih ureditev na razlivanje in odtekanje visokih voda in ukrepe načrtovati tako, da ne bo negativnega vpliva na vodni režim in stanje voda.
- Izhajajoč iz rezultatov strokovne podlage navedene pod točko 1.2. mora biti sestavni del dokumentacije tudi prikaz - prečni prerezi predvidene gradnje z vrisanim potekom terena in kotami pričakovanih vode različnih povratnih dob (Q500, Q100 in Q10) na celotnem vplivnem območju za stanje pred posegom in po posegu.
- Predvidena gradnja posega na vodna in priobalna zemljišča. Ker gre za ureditev javne infrastrukture, je skladno s 37. členom Zakona o vodah, poseg na priobalno zemljišče dovoljen. V dokumentaciji mora biti označen in kotiran pas priobalnega zemljišča v območju predvidenih ureditev, skladno z določbami Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS, št. 58/18).
- Načrtovanje javnega kanalizacijskega omrežja mora biti skladno z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19 in 194/21), s poudarkom na 24. členu in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).
- Pri načrtovanju iztokov meteorne kanalizacije v vodotok, je potrebno upoštevati erozijsko delovanje voda. Direktni iztoki ne smejo segati v svetli profil struge. Izpustne glave morajo biti oblikovane pod naklonom brežine. Na območju iztokov mora biti struga ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajl posameznega iztoka mora biti v DGD tekstualno in grafično ustrezno obdelan in prikazan. Gradnja jaškov v strugi in na brežinah vodotoka ni dovoljena.

- Iz projektne dokumentacije za gradnjo predvidenih ureditev mora biti razvidno in utemeljeno, da gre za gradnjo objektov namenjenih varstvu pred škodljivim delovanjem voda. Dokumentacija mora obsegati vsaj:
  1. Tehnično poročilo - tehnični opis predvidene gradnje
  2. Računske in grafične priloge:
    - pregledno situacijo z vrisanim obstoječim in predvidenim stanjem
    - geodetsko situacijo z geodetskim posnetkom vodotoka na območju hidrotehničnih ureditev v ustreznem merilu
    - podolžni profil vodotoka na celotni dolžini ureditve z vrisanimi visokovodnimi gladinami iz katerega bo razvidno kako se ureditve navezujejo na obstoječe stanje gor- in dolvodno
    - prečni profili vodotoka z vrisanimi kotami terena pred in po posegu in vrisanimi visokovodnimi gladinami
    - detajle predvidenih ureditev
- Sestavni del dokumentacije mora biti geomehansko poročilo o načinu in pogojih poseganja na območju. Zaključki strokovne podlage morajo biti pri izdelavi dokumentacije upoštevani, predvideni ukrepi pa projektno obdelani.
- Projektne rešitve morajo izhajati iz strokovnih podlag, ki jih je potrebno v okviru procesa projektiranja preveriti, optimizirati in racionalizirati ter uskladiti s konceptom NBS "nature based solution" (na naravi temelječih rešitev) in načelom DNSH "Do not significant harm" (da se ne škoduje bistveno) upoštevajoč tudi naravovarstvene usmeritve.
- obrežno zavarovanje mora biti ustrezno dimenzionirano, da bo odporno proti erozijskemu delovanju naraslih voda, pri čemer je potrebno upoštevati danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke. Pri načrtovanju in izvedbi zavarovanja brežin morajo biti v čim večji možni meri uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja. V primeru, da je predvideno zavarovanje s polaganjem lomljenca v beton, je to potrebno izvesti s poglobljenimi fugami oz. na tak način, da beton ne bo viden. Dimenzioniranje in način izvedbe zavarovanja mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano.
- Pri izdelavi dokumentacije je potrebno zasledovati-upoštevati tudi vsa nova dejstva povezana s hidrologijo in celovito ha-ha študijo na porečju Vipave (v izdelavi) ter se z ukrepi navezati na izvedeno stanje po rekonstrukciji iezu v Batujah z na novo vzpostavljenim preходом za vodne organizme (izvedeno 2022, PID lahko izdelovalec pridobi pri naslovnemu organu).

Pogoji pravne narave:

- Dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti iz le te tudi razvidno
- Vloga za pridobitev mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).
- Investitorica mora, po izvedbi ureditev, za katere bo pridobila pozitivno mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, stanje tudi ustrezno katastrsko urediti (odmera/združitev parcel)

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Projektne pogoje se upošteva.**

#### 5. **Zavod RS za varstvo narave – MNENJE – povzetek**

Poslano po elektronski pošti 30.06.2023

PROJEKTNi POOJi:

št: 3562-3247/2023-3

datum: 10. 07. 2023

MNENJE:

Pogoji:

- Zaradi ohranjanja ugodnega stanja laške žabe (*Rana latastei*) in njenega življenjskega prostora, se predvideni posegi na območju vodotoka Konjščak izvajajo izven razmnoževalnega časa laške žabe, ki traja od 1. februarja do 31. julija. Dela se lahko izvajajo med 1. avgustom tekočega leta in 1. februarjem sledečega leta.
- Zaradi ohranjanja ugodnega stanja zavarovanih, ogroženih in kvalifikacijskih Natura vrst rib kot sta grba (*Barbus plebejus*) in kapelj (*Cottus gobio*) se posegi v omočen del struge vodotokov izvedejo izven drstitvenega obdobja navedenih ribjih vrst, in sicer od 1. julija tekočega leta do 1. februarja naslednjega leta.
- Zaradi ohranjanja ugodnega stanja ribjih vrst npr. pohre (*Barbus meridionalis*), grbe, ter vidre (*Lutra lutra*) se odstranitev starega mostu in postavitev novega premostitvenega objekta izvede tako, da se v največji možni meri ohranja obstoječo avtohtono obrežno vegetacijo.
- Odstranjevanje lesne zarasti se izvede izven spomladanskega časa, ki je gnezditveno obdobje ogroženih in zavarovanih vrst ptic, kot je npr. rjavi srakoper (*Lanius collurio*). Poseganje v vegetacijo in odstranjevanje lesne zarasti se izvaja v času od 1. avgusta tekočega leta do 1. marca naslednjega leta.
- Zaradi ohranjanja ugodnega stanja kvalifikacijskih vrst rib, naj se prepreči morebitno mašenje ribjih škrg, ki nastane zaradi kaljenja vode. Dela v vodotoku se izvajajo na način, da ne bo prihajalo do močnega neprekinjenega kaljenja vode (npr. območje gradnje v omočenem delu struge naj se zavaruje z vrečami peska ...).
- Dela se načrtujejo in izvedejo tako, da bo preprečeno kakršnokoli onesnaženje, spiranje ter odtekanje odpadnih oz. onesnaženih voda in drugih nečistoč (naftni derivati, hidravlična olja, cementno mleko...) v vodotok. V primeru, da med gradbenimi deli padejo v vodotok deli gradbenega materiala ali drugi odpadki jih je potrebno nemudoma odstraniti iz struge.
- Dela se izvajajo na način, da bo preprečeno razširjanje invazivnih vrst. Za preprečitev razrasti invazivnih tujerodnih vrst, kot so topinambur (*Helianthus tuberosus*), japonski dresnik (*Fallopia japonica*), črnoplodni mrkač (*Bidens frondosa*), kanadska zlata rozga (*Solidago canadensis*) in žvrklja (*Ambrosia sp.*), se na območje ne dovaža in nasipa neavtohtonega materiala, ki bi lahko vseboval dele tujerodnih rastlinskih vrst.

Glede na navedeno menimo, da je načrtovan poseg **sprejemljiv ob upoštevanju navedenih omilitvenih ukrepov (pogojev)**. Obenem opozarjamo na upoštevanje sledečega:

- V času gradnje in po njej je potrebno zagotoviti vse tehnične in druge ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal in okolice (npr. z naftnimi derivati, hidravličnimi olji ...).
- Ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in druge odpadke naj investitor oz. izvajalec del odpelje na za ta namen urejeno odlagališče. Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo

#### OPIS SKLADNOSTI:

#### Mnenje se upošteva.

## 6. Elektro Primorska d.d. – MNENJE – povzetek

Poslano po elektronski pošti 23.06.2023

MNENJE:

št: 1389269 (EVPrik - 04821/2023)

datum: 23. 08. 2023

#### POVZETEK:

Investitorju se izda pozitivno mnenje k projektu s sledečimi pogoji:

- Pod nadzemnimi SN 20 kV daljnovodi ni dovoljeno deponiranje oziroma skladiščenje materiala, s čimer bi se zmanjšala varnostna višina vodnikov SN 20kV daljnovoda nad terenom.
- Za prestavitev obstoječih drogov NN omrežja je potrebno zgraditi temelje ustreznih dimenzij, glede na vrsto betonskega droga – v dogovoru z nadzorništvo Ajdovščina.

- Varnostna višina najnižjega vodnika SN 20kV daljnovoda nad predvidenim zidom mora biti najmanj 3 m, skladno s standardom SIST EN 50423-1 "Nadzemni vodi za izmenične napetosti nad 1kV do vključno izmenične napetosti 45 kV".
  - Pri delih v bližini SN 20kV vodov je potrebno dela izvajati z večjo previdnostjo. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tekoče predpise za delo v bližini naprav pod napetostjo, s tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 2 m.
  - Pred pričetkom del je potrebno obvezno zakoličiti vse obstoječe elektroenergetske vode ter ugotoviti natančen potek tras ter njihovo globino vkopa.
  - Zagotoviti je potrebno neoviran dostop do obstoječih transformatorskih postaj (TP) za vozila nosilnosti najmanj 10 ton in širine najmanj 3 m ter zadostnim manipulativnim prostorom.
  - Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektro Primorska d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 – EZ-1).
  - Najmanj osem (8) dni preč pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Primorsko d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 – EZ-1).
  - Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod nadzorom predstavnika Elektro Primorska d.d., nadzorništvo Ajdovščina.
  - Križanja in približevanja podzemnim elektroenergetskih vodov z ostalimi komunalnimi vodi je potrebno urediti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in tipizacijami. Potrebno je upoštevati predpisane minimalne varnostne odmike med komunalnimi vodi (minimalno 0,5 m).
  - Predstavnik nadzorništva Ajdovščina lahko glede na dejanski potek tras elektroenergetskih vodov na terenu, poda dodatne pogoje za zaščito oziroma prestavitve elektroenergetskih vodov, katere je potrebno upoštevati pri gradnji.
  - Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
  - Morebitne poškodbe elektroenergetskih vodov oziroma naprav je potrebno javiti na nadzorništvo Ajdovščina.
  - Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. Vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 – EZ-1).
  - Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit, izgradnjo priključka,...) je v fazi PZI potrebno projektno obdelati v skladu z navedenimi pogoji, SONDO, ter veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
- V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji.

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Mnenje se upošteva.**

## 7. Plinovodi – MNENJE – povzetek

Poslano po elektronski pošti 30.06.2023

MNENJE:

št: S23-351/P-MP/RKP

datum: 31.08. 2023

#### POVZETEK:

V okviru rekonstrukcije lokalne ceste se zgradi tudi kanalizacija in vodovod, ki prečkata omenjeni prenosni plinovod. Kanalizacija mora biti na mrestu prečkanja s prenosnim plinovodom plinotesna. Vsa križanja projektiranih komunalnih vodov s prenosnim plinovodom se izvedejo z odkopom. Odvodnjevalni kanal (dno in bregova) mora biti na območju prečkanja s prenosnim plinovodom 5 m gor vodno in 5 m dol vodno izveden s kamnito zložbo, pri čemer se dno kanala ne sme znižati glede na obstoječi kanal.

Družba Plinovodi d.o.o. na podlagi 465. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOOE, 204/21 - ZOP in 44/22 - ZOTDS) in na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP) izjavlja:

Projektne rešitve v DGD, številka projekta 105/22, maj 2023, izdelal Corus inženiriji d.o.o., Ajdovščina in dne 29.8.2023 ter dne 30.8.2023 prejeti dopolnitvi, za objekt »Protipoplavni ukrepi OC Batuje«, investitorja Ministrstvo za okolje in prostor, so ustrezne.

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Mnenje se upošteva.**

### 8. Telekom Slovenije d.d. – MNENJE – povzetek

Poslano po elektronski pošti 23.06.2023

MNENJE:

št: 122086 - NG/1812-IK

datum: 05.07. 2023

#### POVZETEK:

Za predvideno prestavitev vodov elektronsko komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno zagotoviti nadomestno traso, preko katere bo možno zagotavljati nemoteno delovanje vseh obstoječih naročnikov.

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Mnenje se upošteva.**

### 9. Zavod za ribištvo Slovenije – MNENJE – povzetek

Poslano po elektronski pošti 23.06.2023

MNENJE:

št: 4202-246/2022-9

datum: 26.07. 2022

#### POVZETEK:

Pri izdaji mnenja smo upoštevali predloženo DGD projektno dokumentacijo za novogradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževalna dela v javno korist za objekt: »Protipoplavni ukrepi OC Batuje«, št. projekta: 105/22 (Corus inženiriji d.o.o., Ajdovščina, maj 2023) in sicer:

- Tehnično poročilo s pripadajočimi grafičnimi prilogi.

Na vašo vlogo za izdajo mnenja ob upoštevanju projektnih pogojev ZZRS, št. 4202-246/2022-2, z dne 23. 12. 2022, dajemo **pozitivno mnenje** k projektni dokumentaciji za objekt: »Protipoplavni ukrepi OC Batuje«.

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Mnenje se upošteva.**



## 10. Slovenske železnice d.d. – MNENJE – povzetek

Poslano po elektronski pošti 30.06.2023

MNENJE:

št: 31002-853/2022-8

datum: 11.08. 2023

### POVZETEK:

Na predloženo dokumentacijo DGD, št. 105/22, ki jo je v maju 2023 izdelala družba Corus inženirji d.o.o., Cesta IV. Prekomorske 30 a, 5270 Ajdovščina, **podajamo pozitivno mnenje.**

### Dodatne zahteve in pojasnila:

1. Poseg je predviden (nov odprti jarek J1 in obstoječa lokalna cesta, ki bo rekonstruirana) delno na zemljiščih s parc. št. 1553/1 in 1554, obe k. o. 2386 Batuje, ki sta last RS s statusom javno dobro - javna železniška infrastruktura (JD-JŽI), zato je treba skleniti služnostno pogodbo z upraviteljem javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastrukturo, d. o. o. Služnostno pogodbo je treba skleniti pred pričetkom del.
2. Vsa dela se bodo morala izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter pod nadzorom upravitelja SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna (kontakt: g. Aleš Samec, tel.: 051 691 742) ter ob prisotnosti železniškega progovnega čuvaja. Strošek nadzora in progovnega čuvaja bremenijo investitorja. Vsaj 8 dni pred pričetkom del je treba o tem pisno obvestiti SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za gradbeno dejavnost, Pisarno Postojna, Kolodvorska ulica 25a, 6230 Postojna, skupaj z naročilnico za nadzor in progovnega čuvaja pri izvedbi del.
3. V skladu s 85. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št.30/18 in dop. 54/21), mora izvajalec pred pričetkom del SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarne Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna, predložiti Varnostni načrt z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju, izdelanim v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, (Uradni list RS, št. 83/05), ter Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo na železniškem območju, ki jo pridobi pri upravitelju (kontaktna oseba: [natasa.vermiglio@slo-zeleznice.si](mailto:natasa.vermiglio@slo-zeleznice.si)). Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta in sklenjeni služnostni pogodbi, upravitelj izda Dovoljenje za opravljanje del na železniškem območju. Po končanih delih (ali na tehničnem pregledu objekta) je treba upravitelju JŽI predati PID za del objekta, ki se nahaja v progovnem pasu (8 m levo in desno od osi skrajnega tira) na naslov: SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna. Izvajanje del brez pridobljenega Dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno.
4. Pri izvajanju del je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1).
5. Za kakršnokoli začasno uporabo železniškega zemljišča v času izvajanja del je potrebno pridobiti posebno soglasje SŽ-Infrastrukture, d. o. o.
6. V primeru poškodbe ali premaknitve mejnih kamnov mora investitor, na svoje stroške, pri pooblaščenem geodetski organizaciji naročiti obnovo le-teh.
7. V kolikor bi v času izvajanja del prišlo do kakršnihkoli poškodb železniških objektov in naprav, je treba te takoj in na svoje stroške odpraviti v skladu z zahtevami SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna.
8. V kolikor bi se pred ali med gradnjo objekta ugotovila nova dejstva, ki bi ogrožala varnost konstrukcije ali varen železniški promet, si SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna, pridružuje pravico predpisati dodatne pogoje za obravnavano gradnjo.
9. V nadaljnji projektni dokumentaciji (PZI) je treba projektno obdelati način zaščite obstoječih kabelskih tras, kablov ter naprav, ki služijo za delovanje kabelskih povezav PrvačinaAjdovščina in nivojskega prehoda v km 4+288 regionalne železniške proge št. 72 Prvačina– Ajdovščina.
10. Pred pričetkom del je potrebna zakoličba zemeljskih tras SVTK kablov in naprav ter strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja in morajo biti prikazani v projektantskem predračunu. Najmanj 8 dni pred pričetkom gradnje je treba o tem pisno obvestiti SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za EE in SVTK, Pisarno SVTK Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna (kontakt: g. Dejan Česnik, tel.: 031 788 562, [dejan.cesnik@slo-zeleznice.si](mailto:dejan.cesnik@slo-zeleznice.si)).
11. Podatke o poteku kablov dobite na sedežu SŽ-infrastruktura, d. o. o., Službo za EE in SVTK, Pisarno SVTK

Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna (kontakt: g. Dejan Česnik, tel.: 031 788 562, dejan.cesnik@slo-zeleznice.si).

12. Gradnja je predvidena ob železniški progi, na kateri se dnevno izvaja železniški promet, zato investitor ni upravičen do povračila odškodnin zaradi obratovanja in vzdrževanja železniške proge (tresljaji, ...). Investitor in njegovi pravni nasledniki so dolžni povrniti SŽ-Infrastrukturi, d.o.o., vso škodo, ki bi na javni železniški infrastrukturi nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.

13. Izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta, je treba dostaviti na naslov SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, **sklicujoč se na številko zadeve.**

**Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta, v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati del.**

#### OPIS SKLADNOSTI:

**Mnenje se upošteva.**

PRILOGA 7

## S.7 LOKACIJSKI IN URBANISTIČNI PODATKI

### 1 SPLOŠNO

#### 1.1 OPIS GRADNJE IN NJENIH ZNAČILNOSTI

Predmet naloge je območje Industrijsko-obrtne cone Batuje (v nadaljevanju: IOC Batuje), ki leži v občini Ajdovščina, na desnem bregu reke Vipave južno od naselja Batuje. Območje je stisnjeno med cesto Selo-Preserje. Območje IOC Batuje, kljub temu da nima statusa območja pomembnega vpliva poplav, spada med poplavno ogrožena območja v Občini Ajdovščina. Predvsem zaradi velike ranljivosti z naslova gospodarske škode, prikazuje območje IOC Batuje s prikazom opozorilne karte poplav.

Za zagotavljanje protipoplavne zaščite območja je predvidena izvedba naslednjih celovitih protipoplavnih ukrepov:

- Izgradnja podpornih konstrukcij za nadvišanje obstoječih nasipov in obrežnih zavarovanj, s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone;
- Ureditev meteorne kanalizacije s potrebno infrastrukturo za odvajanje lastnih vod iz cone (meteorni kanali, zadrževalnik, črpališče);
- Odstranitev obstoječega premostitvenega objekta in gradnja novega premostitvenega objekta na reki Vipavi;
- Rekonstrukcija lokalne ceste z nasipom pri preprečevanju poplavljanja obrtne cone Batuje;
- Meteorna kanalizacija in jarek za odvodnjo zalednih voda.

Ukrepi so zasnovani kot celostni ukrepi s ciljem ohranjanja razvoja podjetništva v obrtni coni Batuje.



Slika 1: Zračni posnetek območja (označena je obravnavana lokacija)

## 1.2 LOKACIJSKI PODATKI

Za posege so bila pridobljena vsa potrebna mnenja pristojnih mnenjedajalcev. Pri izdelavi čistopisa DGD projektne dokumentacije se projektne rešitve niso spreminjale in ne vplivajo na izdana mnenja, zato izdelava čistopisa DGD ne vpliva na že izdana mnenja. Zato vsa pridobljena mnenja na projektne rešitve veljajo tudi za izdelan čistopis DGD.

EUP OP-44, OP-44-p, BA-10-OPPN, BA-20-p, BA-37-v, BA-03-d+v, Ep 10-DPA, BA-05, BA-16-p, BA-21-v, BA-54-v, BA-05-x

Namenska raba VC, IG, K1, K2, G, PŽ, SK, CDm, Ep, CU, PC, K2g

'SS' Stanovanjske površine	'Ee' Površine za oskrbo z električno energijo
'SB' Stanovanjske površine za posebne namene	'Ep' Površine za oskrbo s plinom
'SK' Površine podeželskega naselja	'Ov' Površine za oskrbo z vodo
'SKk' Površine samostojnih kmetij	'Oc' Površine za komunalne dejavnosti
'SKg' Površine kmetijskih gospodarskih objektov	'Ok' Območja okoljske infrastrukture
'CU' Osrednja območja centralnih dejavnosti	'T' Območja komunikacijske infrastrukture
'CDi' Površine za izobraževanje	'K1' Najboljša kmetijska zemljišča
'CDc' Površine za verske objekte	'K2' Druga kmetijska zemljišča
'CDm' Površine za omešane dejavnosti	'K2g' Območja predvidena za vzpostavitev kmetijskih zemljišč
'IG' Gospodarske cone	'G' Gozdna zemljišča
'IK' Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo	'Gv' Varovalni gozd
'BD' Površine za trgovino in storitve	'VC' Celinske vode
'BC' Območja športnih centrov	'VI' Območja vodne infrastrukture
'BT' Površine za turizem	'N' Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
'BTg' Površine za gozdarske in lovške koče	'OO' Ostala območja
'ZS' Površine za oddih, rekreacijo in šport	
'ZP' Površine parkov	
'ZK' Površine pokopališča	
'ZD' Druge urejene zelene površine	
'PC' Površine cest	
'PŽ' Površine železnic	
'PL' Površine letališča	
'PO' Ostale prometne površine	



Slika 2: enote urejanja prostora

## PROSTORSKI AKTI

Prostorske sestavine planskih aktov občin:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 5/22 in 10/22-popr.),
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Nova Gorica (Uradni list RS, štev. 95/2012 z dne 13.12.2012).



### 1.3 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISIH O UREJANJU PROSTORA

#### a Splošno

Predvidene ureditve upoštevajo prostorsko izvedbene pogoje.

1. Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 5/22 in 10/22-popr.; v nadaljevanju: OPN):

V 66. členu OPN je navedeno, da je gradnja vodnogospodarskih ureditev dopustna na stavbnih, gozdnih, vodnih in ostalih območjih. Na območjih kmetijskih zemljišč pa so dovoljene agrarne operacije in vodni zadrževalniki za potrebe namakanja kmetijskih zemljišč ter začasne ureditve za potrebe obrambe in varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

V 137. členu določa osnove za varstvo pred poplavami in omogoča posege namenjene varstvu pred škodljivim delovanjem voda.

Na poplavnem območju, na katerem razredi poplavne nevarnosti še niso določeni, so dopustni samo rekonstrukcija in vzdrževalna dela na obstoječih objektih v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, če ne povečujejo poplavne ogroženosti in ne vplivajo na vodni režim ter stanje voda. To velja za EUP za BA-10.

**Skladnost: Za obravnavano območje so bile izdelane karte razredov poplavne nevarnosti, ki so tudi recenzirane s strani DRSV in javno objavljene v javnem GIS sistemu (Atlas voda). Ker so za območje bile izdelane karte razredov poplavne nevarnosti in določeni razredi poplavne nevarnosti, je na tem območju možna gradnja novih objektov.**

V 154. členu OPN so navedeni dopustni posegi na območjih, kjer je določena izdelava OPPN. Do sprejetja OPPN so dopustne le naslednje vrste posegov:

- vzdrževalna dela, rekonstrukcije in odstranitve obstoječih objektov in naprav;
- spremembe namembnosti obstoječih objektov ali delov objektov v dejavnosti, ki so dopustne v posamezni vrsti podrobne namenske rabe prostora;
- postavitev nezahtevnih in enostavnih objektov v okviru dopustnih dejavnosti namenske rabe območja;
- rekonstrukcije in gradnje infrastrukturnega omrežja in naprav.

Posegi so dopustni pod pogojem, da ne bodo ovirali kasnejšega načrtovanja in izvedbe OPPN, da se s tem ne povečuje vrednost objektov in da so skladni s predvidenimi ureditvami.

**Skladnost: Pri načrtovanih posegih znotraj EUP BA-10 gre za rekonstrukcijo obstoječih objektov, gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov ter gradnjo infrastrukturnega omrežja in naprav, zato je možna gradnja pred sprejetjem OPPN. Prav tako posegi ne ovirajo načrtovanja in izvedbe OPPN.**

2. Odlok o občinskem prostorskem načrtu mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 95/2012 z dne 13.12.2012)

V 60. členu (varstvo voda) je navedeno, da naj se Premostitve voda in gradnje na vodnem in priobalnem zemljišču se načrtujejo tako, da je zagotovljena poplavna varnost, stabilnost pretočnega profila in da se ne poslabšujeta stanje voda in vodni režim. Pri načrtovanju poteka trase gospodarske javne infrastrukture je potrebno predvideti čim manjše število prečkanj vodotokov. Prepovedano je povzročanje ovir za pretok visokih voda.

V 61. členu je navedeno, da je potrebno območja varstva vodnih virov, ki so razglašena z načrti ali določena s posebnimi predpisi, varovati v skladu z določili predpisov s področja upravljanja z vodami. Za gradnjo in druge prostorske ureditve na vodovarstvenih območjih je treba upoštevati pogoje in omejitve iz državnih in občinskih

predpisov, ki se nanašajo na ta območja ter področno zakonodajo. Za posege v prostor na vodovarstvenem območju je treba pridobiti soglasje organa, pristojnega za upravljanje z vodami.

V 90.členu (splošni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in posege na območjih površinskih voda) je navedeno, da so dopustne gradnje in ureditve, skladne s predpisi s področja urejanja voda. Posegi so mogoči, če se z njimi ne povečuje poplavna ogroženost, ne poslabšuje stanje voda, je omogočeno delovanje javnih služb, se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda, ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in se z rekonstrukcijo oddaljenost od meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje. Na parcelah, ki so v naravi in po določilih tega odloka opredeljene kot vodna zemljišča, v neažuriranem zemljiškem katastru pa so vpisane kot stavbišče, gradnja nadomestnih objektov ni dovoljena. Pri predvidenih posegih na območja vodotokov je potrebno ohranjati vodotoke in obvodne vegetacijske pasove.

V 91.členu (splošni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in posege na območjih vodne infrastrukture) je zapisano, da je rekonstrukcija objektov mogoča, če se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska ogroženost, ne poslabšuje stanje voda, je omogočeno delovanje javnih služb, se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda, ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in se z rekonstrukcijo ali nadomestno gradnjo oddaljenost od meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje.

## 2 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV ZA ZMANJŠANJE TEH VPLIVOV

### 2.1 SPLOŠNO – PRIČAKOVANI VPLIVI

Vsi okoljski vplivi so, ob upoštevanju vseh okoljevarstvenih ukrepov na posamezne sestavine okolja, v okviru zakonsko predpisanih meja, tako da objekt na nobeno sestavino okolja ne vpliva v takšni meri, da bi bil s stališča varstva okolja nedopusten.

Obravnavane parcele ležijo znotraj območja Nature 2000.

### 2.2 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z MEHANSKO ODPORNOSTJO IN STABILNOSTJO

Vsi izkopi in gradnje se izvedejo po pogojih iz geološko geomehanskega elaborata, zato zaradi gradnje ni pričakovati poslabšanja razmer v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo. V fazi PZI bo izdelan tudi načrt izkopov in varovanja gradbene jame. Ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov in opazanj, ni pričakovati vplivov na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov.

Povzetek vplivov, ob pogoju upoštevanja vseh sestavin projekta je sledeč:

- izvedena gradnja ne bo povzročila porušitve celotnega objekta ali dela objekta v okolici nameravane gradnje,
- izvedena gradnja ne bo na obstoječih objektih v okolici povzročila deformacij, večjih od dopustne ravni,
- izvedena gradnja na objektih v okolici ne bo povzročila škode, nastale zaradi nekega dogodka, katerega obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

### 2.3 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI S POŽARNO VARNOSTJO

V času obratovanja objekt sam po sebi ne predstavlja nevarnost za nastanek požara. Negativni vplivi so pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje je potrebno poskrbeti za takšno organizacijo gradbišča, ki zagotavlja požarno varnost.



## **2.4 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI S HIGIENSKO IN ZDRAVSTVENO ZAŠČITO IN VARSTVOM OKOLICE**

V času obratovanja ureditve same po sebi ne bodo sproščale nobenih emisij v tla in zrak.

Negativni vplivi so lahko pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje se ne pričakuje vplivov na neposredno okolico.

Gradbeni odpadki v času gradnje se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja in se bodo redno odvažali. Vsi gradbeni odpadki, ki bodo odstranjeni z gradbišča, so neškodljivi okolju.

## **2.5 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z VARNOSTJO PRI UPORABI**

Ureditve so projektirane skladno z veljavno zakonodajo, zato se smatra, da so varne za uporabo.

## **2.6 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z ZAŠČITO PRED HRUPOM**

Negativnih vplivov ni pričakovati, niti v času gradnje.

## **2.7 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z VARČEVANJEM ENERGIJE IN OHRANJANJEM TOPLOTE**

Vplivov na okolico v zvezi z varčevanjem energije in ohranjanjem toplote ni. Ukrepi sami po sebi ne trošijo energije.

## **2.8 VPLIVI NA ZRAK IN TLA**

Negativnih vplivov ni pričakovani, niti v času gradnje.

## **2.9 VPLIVI NA VODO**

Negativnih vplivov ni pričakovani, niti v času gradnje. Izvajanje mora biti tako, da se čim bolj zmanjša vpliv kaljenja vode.

## T.1 TEHNIČNO POROČILO

### 1 SPLOŠNO

Za investitorje Direkcija Republike Slovenije za vode, Ministrstvo za naravne vire in prostor smo izdelali DGD projekt Protipoplavni ukrepi OC Batuje.

Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvideno nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo podpornih konstrukcij in zasipom le-zeh ter vzpostavitvijo zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cono, nadvišanje obstoječih ograjnih zidov na zahodni in severni strani obrtne cone, ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnika in črpališča ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni.

Obenem je predvidena odstranitev obstoječega hidravlično neustreznega mostu in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 z nasipom v vplivnem obočju obrtne cone.

### 2 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Za izdelavo projektne dokumentacije so bile upoštevane tudi ostale obstoječe podloge:

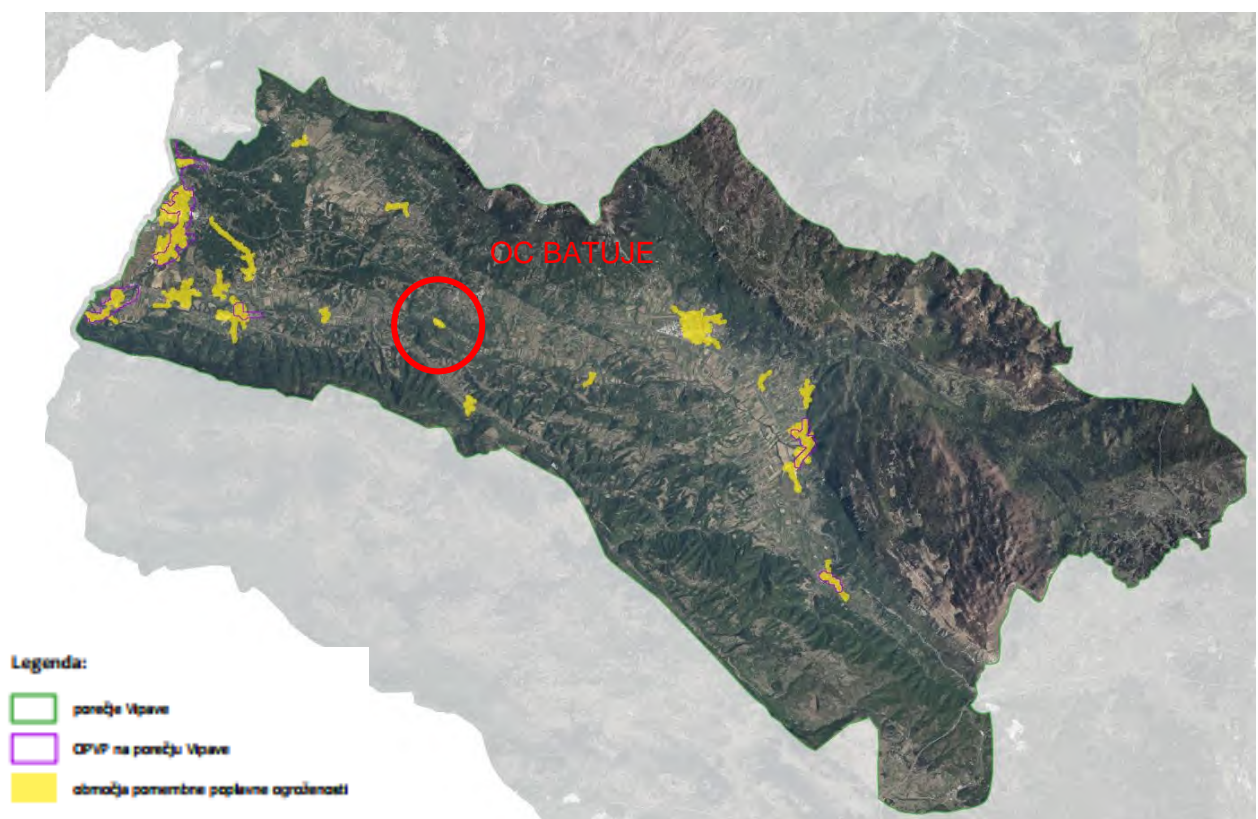
- Geodetski načrt št. GEOMASS, št. 30/08/2022, izdelal Geomass, geodetske storitve Matjaž EL-MASRI s.p., 30.08.2022,
- TTN, DOF podloge v merilu 1:5000 in 1:10000,
- LIDAR posnetek območja (letalsko snemanje območja), Agencija RS za okolje – portal Lidar,
- Ogled terena z inženirsko geološkim kartiranjem,
- Hidrološko hidravlični elaborat z okvirnim predlogom ukrepov za izboljšanje poplavne varnosti na območju industrijsko obrtne cone Batuje, št.2/2017, izdelal Inštitut za vode RS,
- IZP projekt Protipoplavni ukrepi OC Batuje, Corus inženirji d.o.o., 9/2022,
- Geološko geomehanski elaborat, št. 105/22-201, Corus inženirji d.o.o., 03/2023,
- Jez na reki Vipavi v Batujah, program, št. dok.: P-GO-60/19, Hidrotehnik d.d., oktober 2019,
- Hidrološka študija Vipave, Direkcija RS za vode, Ljubljana, avgust 2020, marec 2021,
- Hidrološko hidravlični elaborat Protipoplavni ukrepi OC Batuje, 105/22-203, Corus inženirji d.o.o., 05/2023,
- Celovita hidrološko hidravlična študija na porečju Vipave, Direkcija RS za vode, Ljubljana

## 2.1 POPLAVNA OGROŽENOST NA RAVNI POREČJA

V sklopu izdelave celovite hidrološko hidravlične študije na porečju Vipave (naročnik DRSV) je bila v okviru izdelka 4 izdelana ocena poplavne ogroženosti na ravni porečja.

Cilj aktivnosti je bil izvesti oceno poplavne ogroženosti na ravni porečja za vse relevantne skupine ogrožencev (prebivalstvo, okolje, gospodarske dejavnosti in kulturna dediščina). Namen naloge je bil oceniti skupno ogroženost na ravni porečja in opredeliti in razvrstiti območja pomembne ogroženosti na ravni porečja, ki jih je potrebno v celotni študiji boljše obravnavati.

Za ta namen je bil na osnovi podatkov o poplavni nevarnosti (izdelek 3 cHHŠ Vipave) z uporabo vnaprej opredeljene metode za oceno poplavne ogroženosti izdelan podatkovni sloj prostorske porazdelitve pričakovanih poplavnih škod za celotno porečje Vipave. S postopki prostorske analize izdelanega seta podatkov so bila opredeljena območja pomembne ogroženosti. Poleg tega je bila podana tudi ocena celotnih pričakovanih škod na porečju.



Slika 3: Območja pomembne poplavne ogroženosti na porečju Vipave (vir: Celovita hidrološko hidravlična študija na porečju Vipave)

Izvedena analiza ogroženosti porečja Vipave podaja ustrezno podlago za boljše analizo poplavnosti izvedeno v nadaljevanju cHHŠ Vipave. Na podlagi podatkov o poplavni nevarnosti (izdelek 3 – poplave fluvialnega tipa) smo z uporabo metode KRPA ocenili prostorsko porazdelitev poplavne ogroženosti porečja Vipave.

Dobljeni rezultat smo primerjali z rezultati pretekle izvedene sorodne analize "Metodologija za novelacijo predhodne ocene poplavne ogroženosti (določitev novih oz. dodatnih območij pomembnega vpliva poplav)", IzVRS, november 2018". Ujemanje rezultatov je v splošnem dobro, identificirane pa so bile določene razlike, ki so posledica različnih vhodnih podatkov (doseg poplav iz rezultatov hidravličnega modeliranja odtoka padavin (fluvialne poplave)/opozorilne karte poplav, podatki o škodnem potencialu iz različnih prostorskih slojev) in različnega pristopa pri izračunu poplavne škode.

Pri določitvi območij pomembne ogroženosti smo uporabili soroden postopek, kot je bil uporabljen pri določitvi OPVP v okviru pretekle tovrstne analize [2]. Na podlagi rezultatov prostorske analize poplavne ogroženosti (KR PAN) smo z večkriterijsko analizo določili 18 območij pomembne ogroženosti.

Primerjava tako določenih območij pomembne ogroženosti s predhodno določenimi območji pomembnega vpliva poplav (OPVP) je pokazala, da so vsi obstoječi OPVP-ji (Nova Gorica, Vrtojba – Šempeter pri Gorici, Miren, Renče, Vipava in Podnanos) prepoznani kot območja pomembne ogroženosti. Z izdelano analizo poplavne ogroženosti porečja smo identificirali dodatnih 12 pomembnih območij poplavne ogroženosti (Ajdoščina, Bilje, Volčja draga, Branik, Bukovica, Batuje, Vrhpolje pri Vipavi, Velike Žablje, Šempas, Prvačina, Ajševica in Šumljak). Ob tem je potrebno izpostaviti, da med predhodno določenimi OPVP-ji ni območja Ajdoščine, ki je po rezultatih analize z aplikacijo KR PAN najbolj poplavno ogroženo območje tako po številu ogroženih prebivalcev kot po potencialni poplavni škodi.

Glede na omenjeno je bila v sklopu NOO izdelana projektna dokumentacija za izvedbo protipoplavnih ukrepov za obrtno cono Batuje v občini Ajdoščina, ki je bila v sklopu CHŠ na porečju Vipave uvrščena med območja pomembne poplavne ogroženosti.

## 2.2 UPOŠTEVANJE KONCEPTA NA NARAVI TEMELJEČIH REŠITEV (NBS)

V okviru reševanja poplavne varnosti je ob reki Vipavi predvideno tudi nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo podpornih konstrukcij in zasipom le-zeh ter vzpostavitvijo zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cono ter nadvišanje obstoječih ograjnih zidov izven obrežnega pasu reke Vipave na zahodni in severni strani obrtne cone s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območju IOC Batuje (podporni AB zidovi A, B in C)

V okviru naloge je bila izdelana tudi presoja vpliva njihove izgradnje na stanje reke Vipave. Skupna dolžina podpornih in ograjnih zidov je 875 m. Dolžina podpornih zidov znotraj priobalnega zemljišča Vipave (vodotok I. reda, 40 m) je cca 396 m.

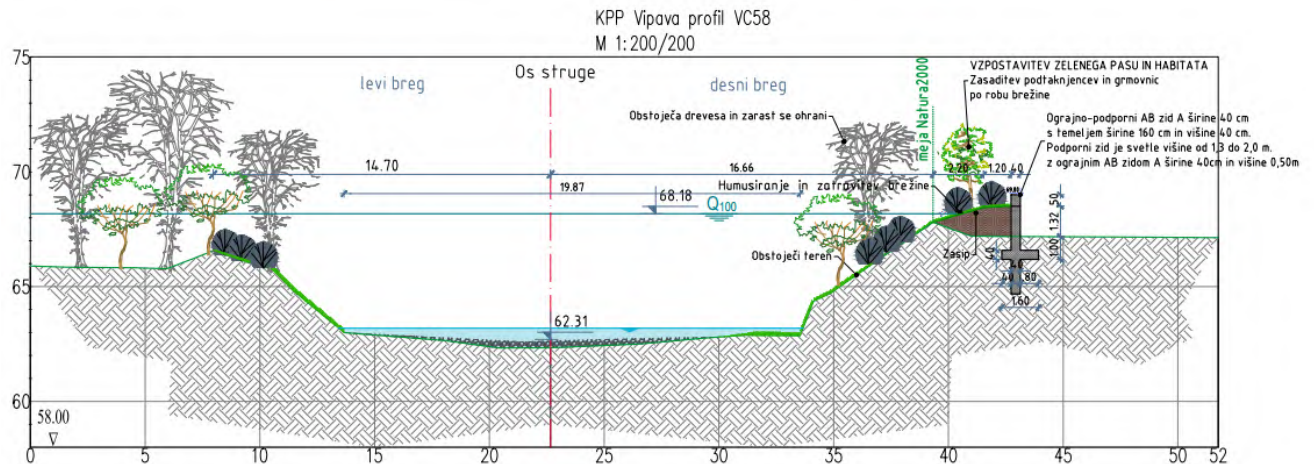
Predmetna presoja se skladno s Prilogo 3 Splošnih smernic s področja upravljanja z vodami (DRSV, 2022) nanaša le na tisti del podpornih zidov, ki poteka znotraj priobalnega zemljišča reke Vipave. V predmetni presoji skladno s Prilogo 3 (DRSV, 2022) podajamo presojo vpliva izgradnje podpornih zidov za zaščito IOC Batuje na priobalnem zemljišču Vipave na hidromorfološke elemente kakovosti.

Na območju presoje zaradi že obstoječih protipoplavnih ureditev za zaščito IOC Batuje nismo ugotovili negativnega vpliva posega izgradnje podpornih AB zidov na stanje reke Vipave. Razred spremenjenosti hidromorfoloških elementov kakovosti po izvedenem posegu ostaja enak (zmerno spremenjene razmere). Zato ocenjujemo, da omilitveni ukrepi za zmanjšanje oziroma izničenje negativnih vplivov posega niso potrebni. Kljub temu predlagamo izvedbo hidromorfološkega ukrepa, po principu sonaravnih rešitev (NBS), vezanega na izboljšanje morfoloških razmer:

- vzpostavitev naravno značilnega obrežnega pasu in obrežne zarasti in sicer z vzpostavitvijo naravno značilne obrežne zarasti (avtohtone vlagoljubne in močvirske obrežne vegetacije značilne za to območje Vipave). V obrežnem pasu se bo tako na delu odseka spremenila raba tal iz pozidanega in sorodnega zemljišča v zemljišče poraščeno z drevesnimi in grmovnimi vrstami, pri čemer se bo odstranilo nekaj dreves zaradi izvedbe posega (3-4 odrasle bele topole (*Populus alba*), ki se nahajajo za visokovodnim nasipom na območju IOC Batuje).
- vzpostavitev avtohtone vlagoljubne zarasti značilne za to območje Vipave v pribrežnem pasu. Tudi v tem delu pribrežnega pasu se bo tako raba tal spremenila iz pozidanega in sorodnega zemljišča v zemljišče poraščeno z drevesnimi in grmovnimi vrstami. Ukrepi naj bo izvedeni na območju med obstoječima visokovodnima nasipoma iz zemljine in novim podpornim AB zidom, ki bo umaknjen najmanj cca 1,2-2 m od obstoječih nasipov v notranost IOC Batuje na desni brežini Vipave in poteka tako v obrežnem kot v pribrežnem pasu na odseku št. 55 ter v obrežnem pasu reke Vipave vzdolž novega podpornega AB zidu na odseku 56. V okviru izvedbe zasaditve 1,2-2 m pasu predlagamo, da se, če je le možno, poskrbi tudi za odstranitev (invazivnih) tujerodnih vrst, kakor tudi za ohranitev ugotovljenih zavarovanih rastlinskih vrst na območju ukrepa.



Zasaditev predlagamo kot dodatni sonaravni ukrep (NBS) vzpostavitve naravno značilnega obrežnega pasu in obrežne zarasti in vzpostavitve naravno značilne zarasti na delu pribrežnega pasu in sicer z vzpostavitvijo avtohtone vlagoljubne in močvirske obrežne vegetacije značilne za to območje Vipave in sicer v pasu širine 1,2-2 m vzdolž podpornega AB zidu B, kot kaže spodnja slika:



Slika 4: Nadvišanje nasipov in vzpostavitev dodatnega zelenega pasu med brežino in obrtno cono

Ob načrtovanju zagotavljanja poplavne varnosti je bil v čim večji možni meri upoštevan koncept »nature based solution«, na naravi temelječih rešitev. Ukrepi vsebujejo sonaravne in zelene rešitve. Bistvo koncepta NBS je posnemanje in poustvarjanje naravnih rečnih tokov, procesov in krajine ter ustvarjanje pogojev za naravne procese.

Na območju presoje posega smo ugotovili, da razred spremenjenosti po izvedenem posegu ostaja enak. Zato ocenjujemo, da omilitveni ukrepi za zmanjšanje oziroma izničenje negativnih vplivov posega niso potrebni. Predlagani ukrepi: 1) vzpostavitev naravno značilnega obrežnega pasu in obrežne zarasti in 2) vzpostavitev naravno značilne zarasti v pribrežnem pasu ocene vpliva posega na hidromorfološke elemente ne bodo spremenili, bodo pa zmanjšali spremenjenost rabe tal v obrežnem in pribrežnem pasu in sicer iz pozidanega in sorodnega zemljišča v zemljišče poraščeno z drevesnimi in grmovnimi vrstami. Na ta način bo poseg ublažen.

V ta namen je vzdolž podpornih ukrepov za nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in obstoječih protipoplavnih zidov vzdolž brežine Vipave in obrtne cone ob brežini, predvidena vzpostavitev novega zelenega pasu in habitatov med brežino Vipave in obrtno cono. Vzpostavitev zelenega pasu in habitatov (za živalske vrste) obsega izvedbo bioinženirskih ukrepov in zasaditev vzdolž protipoplavnih ukrepov ter vzpostavitev naravnega habitata (laška žaba in podobne vrste) v opuščnem iztočnem kanalu vzdolž Vipave.

Z vzpostavitvijo novega zelenega pasu med obrtno cono in brežino Vipave se bodo izboljšali tudi pogoji za obstoječe živalske vrste, ker bo preprečeno prehajanje živalskim vrstam v obrtno cono.

Izboljšujejo se tudi pogoji habitatov v obstoječem iztočnem kanalu, ker bo z novimi ureditvami odvodnje obrtne cone v primeru nesreč in rednega obratovanja parkirišč in cest znotraj obrtne cone, preprečeno razlitje onesnažene vode v obstoječi kanal za posebno rabo vode, ki se jo prepusti naravnim procesom ter vzpostavi naravni habitat.

Na vplivnem območju predvidenih protipoplavnih ureditev je bila v predhodni fazi izvedena tudi rekonstrukcija obstoječega jezua z vzpostavitvijo prehoda za žive organizme in ribjo stezo, ki je močno izboljšala pogoje za razvoj živalskih vrst.

Na vplivnem območju obrtne cone je kot omilitveni ukrep predvidena vzpostavitev in zaščita trajnih razlivnih površin. Na obstoječih razlivnih površinah gorvodno od obrtne cone se tako vzpostavlja tudi dodatno aktiviranje obstoječih razlivnih površin kot del celovitih ukrepov na območju obrtne cone.

Obstoječe poplavne površine ca. 1600 m gorvodno od obravnavanega območja se v ustreznem prostorskem aktu opredelijo kot območje, predvideno za namen zmanjševanja poplavne ogroženosti.

Omenjena vzpostavitev, dodatna aktivacija in trajna zaščita obstoječih razlivnih površin je tudi del ukrepa v okviru izvedbe na naravi temelječih rešitev (načelo NBS) v okviru projekta NOO Protipoplavnih ukrepov OC Batuje.

## 2.3 STANDARDI, PRAVILNIKI IN NAVODILA

Upoštevani pravilniki in standardi pri projektiranju objektov:

PODROČJE	ZAKON, PRAVILNIK, UREDBA, STANDARD...
izdelava projektne dokumentacije	Gradbeni zakon Zakon o urejanju prostora Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov Uredba o razvrščanju objektov Odredba o seznamu standardov, ob uporabi katerih se domneva skladnost z zahtevami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov
cesta, promet	Zakon o cestah Zakon o javnih cestah Zakon o varnosti cestnega prometa Zakon o pravilih cestnega prometa Pravilnik o projektiranju cest Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste Pravilnik o kolesarskih površinah Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah Tehnične specifikacije za javne ceste
odvodnja	Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo Zakon o vodah
ležišča	EN 1337

Veljavni prostorski akti ter ostala veljavna zakonodaja, tehnične specifikacije in standardi.



### 3 PREDHODNO IZDELANE ŠTUDIJE

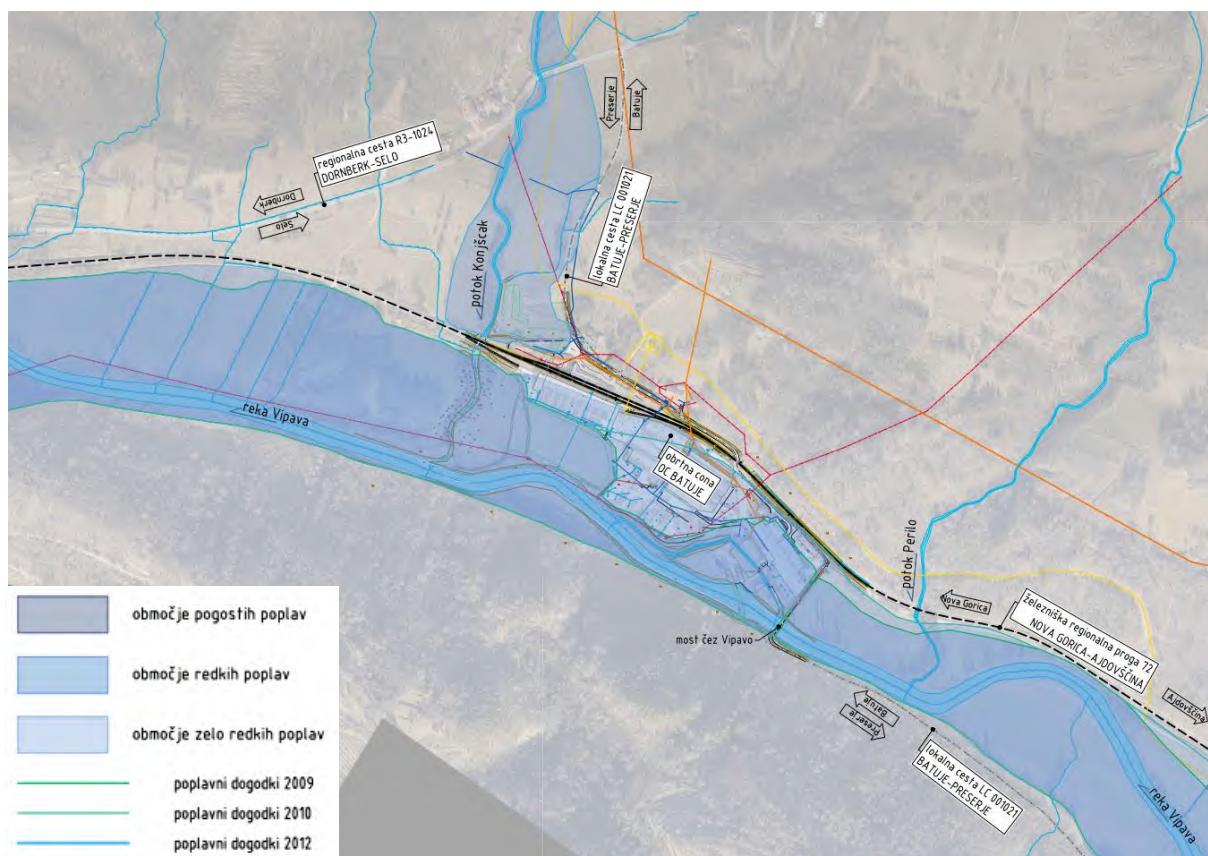
#### 3.1 HIDROLOŠKO HIDRAVLICNI ELABORAT (povzetek)

Območje obrtne cone v Batujah je poplavno ogroženo že z visokimi vodami Vipave s povratno dobo 10 let in več. Na območju se nahajajo številna podjetja in obrtniki, ki ob vsakem poplavnem dogodku utrpijo veliko materialno škodo. Z ukrepi je predvidena izgradnja protipoplavnih zidov ter ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnikov in črpališč.

Obenem je potrebno izvesti nov premostitveni objekt čez reko Vipavo ter rekonstruirati del lokalne ceste z ureditvijo odvodnje zalednih voda.

V zadnjem desetletju je bilo območje industrijske cone večkrat katastrofalno poplavljenno s strani poplav reke Vipave (poplave leta 2009, leta 2010 in leta 2012) ter s strani zaledja in zalednih voda (poplave leta 2016 in leta 2020).

Ker je širše območje predvidene gradnje poplavno ogroženo, je potrebno pri načrtovanju novih ureditev to upoštevati, da ne pride v primeru visokih voda do škodljivega delovanja voda in poslabšanja obstoječega stanja.



Slika 5: Opozorilna karta poplav v območju OC Batuje

#### a Hidrološka slika območja

Velikosti pričakovanih površinskih odtokov z vodozirnega območja, ki gravitira na obravnavani odsek vodotoka Vipava, so prikazani v nadaljevanju. Na vodotoku je zagotovljeno merjenje pretokov ob pojavu visokih voda na vodomernih postajah VP Dolenje (gorvodno od obravnavanega območja) VP Dornbrk in VP Zalošče (dolvodno), zato je bilo potrebno visokovodne pretoke določiti s pomočjo analize hidroloških podatkov iz obstoječe hidrološke študije Vipave in razpoložljivih podatkov o visokih vodah na tem območju.

Skladno z dogovorom in recenzentom hidrologije v okviru izdelave Celovite hidrološko hidravlične študije na povodju Vipave (naročnik DRSV) so bile za izdelavo hidravličnih analiz v okviru izdelave projekta NOO Protipoplavni ukrepi OC Batuje privzete vrednosti visokovodnih pretokov na obravnavnem odseku Vipave povzete po Hidrološki študiji Vipave (DRSV, marec 2021).

Pri izdelavi hidravličnih analiz, poplavnih kart ter načrtovanju in dimenzioniranju ureditev je bil upoštevan tudi vpliv podnebnih sprememb saj so bile predvidene ureditve preverjene tudi na scenarij RCP 8,5 za časovni horizont 2100. Za obravnavano območje je bilo skladno z dogovorom v okviru cHHS Vipava privzeto povečanje obstoječih visokovodnih konic v velikosti 10% za vse povratne dobe.

Za potrebe hidrološke analize, umerjanja in določitve robnih pogojev hidravličnega modela, so bili analizirani poplavni dogodki, ki so se na obravnavanem območju zgodili septembra 2010 in novembra 2012. V ta namen smo od Agencije RS za okolje za poplavni dogodek leta 2010 pridobili urne podatke glede višine gladine ter pretoka reke Vipave na vodomerni postaji Dolenje in Dornberk.

Za analizo odvajanja visokih voda in preverbo novih ureditev je bila določena prispevna površina, ki gravitira na obravnavano območje obrtne cone.

Kot merodajni hidrološki prerez za obravnavano območje je bila izbrana lokacija hidrološkega profila Vipava Pod Perilom. Na podlagi podatkov iz Hidrološke študije Vipave, analiziranih pretokov povratnih dob bližnjih VP in umerjanja hidravličnega modela smo določili hidrološke veličine za lokacijo OC Batuje.

Reka Vipava je levi pritok Soče. Izvira iz več kraških izvirov v Vipavi in večinoma teče po južnem obrobju Vipavske doline proti zahodu. V spodnjem toku se pomakne povsem ob vznožje Krasa in teče po južnem robu Goriškega polja vse do izliva v Sočo pri Sovodnjah. Na obravnavanem območju ime reka majhen vzdolžni padec, v preteklosti je bila regulirana.

Povodje do obravnavanega odseka sestavlja več pritokov, saj se odsek nahaja v srednjem toku vodotoka. Skupna prispevna površina, ki gravitira na obravnavani, je bila tako določena v velikosti 387km<sup>2</sup>. Značilnosti prispevne površine, ki je bila določena, tudi ustrezajo tipu in lastnostim površinskega odtoka. Za obravnavano območje vodotoka Vipava je določena prispevna površina v velikosti:

- A = 387 km

Na podlagi analiziranih podatkov o pretokih na obravnavanem profilu so bile določene karakteristične vrednosti pretokov za posamezne povratne dobe. Podane vrednosti predstavljajo osnovo za hidravlično analizo na obravnavanem odseku

Visokovodne konice za posamezne hidrološke prereze in povratne dobe so bile povzete po Hidrološki študiji Vipave, Direkcija RS za vode, Ljubljana, marec 2021.

Za merodajne hidrološke prereze za obravnavano območje obrtne cone (hidrološki prerez Vipava pod Perilom, Vipava do Branice in Konjščak) se je skladno z Hidrološko študijo Vipave določilo hidrološke količine za obravnavno lokacijo.

Pri izdelavi hidravličnih analiz in poplavnih kart je bil upoštevan tudi vpliv podnebnih sprememb. Za obravnavano območje je bilo privzeto povečanje obstoječih visokovodnih konic v velikosti 10% za vse povratne dobe.



Za hidravlično analizo so bile upoštevane naslednje vrednosti maksimalnih pretokov Vipave in Konjščaka:

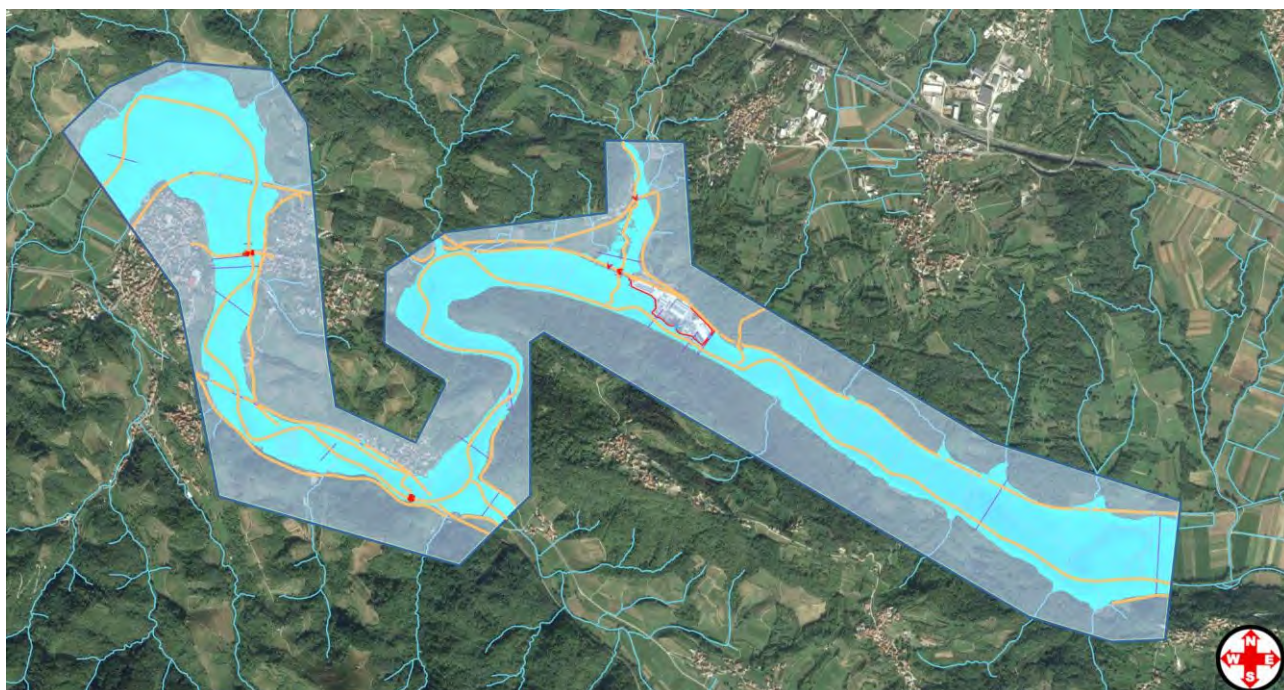
	brez upoštevanja podnebnih sprememb			z upoštevanjem 10% povečanja zaradi podnebnih sprememb		
hidrološki profil	pretok $Q_{10}$ [m <sup>3</sup> /s]	pretok $Q_{100}$ [m <sup>3</sup> /s]	pretok $Q_{500}$ [m <sup>3</sup> /s]	pretok $Q_{10}$ [m <sup>3</sup> /s]	pretok $Q_{100}$ [m <sup>3</sup> /s]	pretok $Q_{500}$ [m <sup>3</sup> /s]
Vipava – pod Perilom	243	366	465	267.3	402.6	511.5
Konjščak	17.1	35.4	46.8	18.8	38.9	51.5
Vipava – do Branice	248	372	470	272.8	409.2	517

Preglednica 1: Visokovodni pretoki z različno povratno dobo za obravnavani prerez Vipave

## b Hidravlična analiza

Hidravlična analiza širšega območja za predvideno stanje je bila izvedena s pomočjo 2D hidravličnega modela odseka Vipave, ki je bil izdelan v računalniškem programu GeoHecRas. Program omogoča izvedbo dvodimenzionalnega računa stalnega in nestalnega toka. Analiza je bila izvedena z upoštevanjem nestalnega toka.

Osnova modela je pridobljeni geodetski posnetek območja s snemanjem prečnih profilov in digitalni model reliefa (sestavljen s pomočjo Lidar podatkov), ki je bil prenesen v program. V hidravlični model so bili nato vnešeni geometrijski podatki ter računski karakteristični pretoki. Tako je bila izvedena analiza pretočnih razmer ob nastopu različnih visokovodnih pretokov za obstoječe in predvideno stanje (predvideno stanje se zaradi protipoplavnih ureditev obrtne cone deloma spreminja).



Slika 6: Prikaz hidravličnega modela za novo stanje

Začetek hidravličnega modela je postavljen ca. 2900m gorvodno od obrtne cone, konec modela je ca. 7400 m dolvodno od jezua. Hidravlični model je dolžine ca. 10,3km in širine cca. 750m, velikost celic računske mreže je sestavljena na rastru ca. 8,0 x 8,0m, v območju struge vodotoka je računska mreža dodatno zgoščena na rastru ca. 4 x 4m, v območju cest, železnice in nasipov pa na rastru ca. 2 x 2m.

Potrebni robni pogoji hidravličnega modela so vodni prostor, ki ga tvorijo struga vodotoka in poplavna območja (prostorski robni pogoji) ter časovni in količinski potek dotokov površinskih vod v območje modela (časovni robni pogoji).

Na podlagi karte pokrovnosti, obsega poraščenosti terena in umerjanja hidravličnega modela (visoke vode 2010 in hidrometrične meritve) so bile v izračunih umerjene in uporabljene vrednosti Manning-ovega koeficienta hrupavosti ( $n$ ) = 0.046-0.058 za osnovno strugo vodotoka, 0.18 – 0.48 za brežine vodotoka glede na zaraščenost, 0.14 – 0.18 za večji del poplavnih območij, 0.36 – 0.48 za poplavna območja poraščena z drevjem in gozdom ter 1.0 za območja obstoječih stavb in objektov.

V hidravlični model so bili nato vnešeni računski karakteristični pretoki ter potrebni robni pogoji. Na zgornjem robnem pogoju modela so bili uporabljeni hidrogrami Vipave s povratnimi dobami 10, 100 in 500 let z upoštevanjem podnebnih sprememb. Na spodnjem robnem pogoju je bil upoštevan povprečni padec  $i=0,001$ .

## c Rezultati hidravlične analize

Na podlagi izračunov hidravličnega modela ter analize poplavnih valov, smo dobili kote gladin na obravnavanem območju za posamezne povratne dobe za obstoječe in predvideno stanje z upoštevanjem podnebnih sprememb. Nato so bile na podlagi dobljenih kot gladin za posamezne povratne dobe izdelane karte poplavne nevarnosti za obstoječe in predvideno stanje z upoštevanjem podnebnih sprememb.

Poplavne karte za obstoječe stanje brez upoštevanja podnebnih sprememb so bile povzete in predstavljen na podlagi predhodno izdelane študije »Hidrološko hidravlični elaborat z okvirnim predlogom ukrepov za izboljšanje poplavne varnosti na območju industrijsko obrtne cone Batuje, t.2/2017, izdelal Inštitut za vode RS, junij 2022 (prikazane v grafičnih prilogah).

Na podlagi hidravličnih izračunov so bile izračunane kote gladin na obravnavanem območju pri pretoku Q10, Q100 in Q500 za obstoječe in predvideno stanje.

Pri načrtovanju in dimenzioniranju ureditev je bil upoštevan tudi vpliv podnebnih sprememb saj so bile predvidene ureditve preverjene tudi na scenarij RCP 8,5 za časovni horizont 2100. Za obravnavano območje je bilo privzeto povečanje obstoječih visokovodnih konic v velikosti 10% za vse povratne dobe.

Glede na kote stoletne vode v območju obrtne cone za obstoječe stanje se stoletne gladine vzpostavijo ca. 140-160cm nad koto obstoječega terena (kota terena ca. 67,5m.n.v.), medtem ko pri desetletnih vodah gladine sežejo ca. 70cm nad obstoječi teren. Pri petstoletnih vodah se gladina vzpostavi ca. 190 cm nad koto terena.

Predlagani ukrepi za zmanjšanje poplavne nevarnosti zaradi reke Vipave se nanašajo na približno 350 m odsek v vplivnem območju OC Batuje. Ker z ukrepi posegamo na relativno majhno območje v primerjavi s preostalimi območji, ki jih Vipava na širšem odseku poplavlja že v obstoječem stanju, je vpliv ukrepov na območja gorvodno in dolvodno od OC Batuje majhen. Dolvodno od obrtne cone se visokovodne gladine ne spreminjajo in ostajajo na enakih kotah kot pri obstoječem stanju, gorvodno od obrtne cone se gladine zaradi izvedbe ukrepov dvignejo do ca. 20cm in izvedenijo ca. 1600m gorvodno od obrtne cone.

Zaradi omenjenega dviga gladin gorvodno od obrtne cone je na vplivnem območju kot omilitveni ukrep predvidena vzpostavitev in zaščita trajnih razlivnih površin. Na obstoječih razlivnih površinah gorvodno od obrtne cone se tako vzpostavlja tudi dodatno aktiviranje obstoječih razlivnih površin kot del celovitih ukrepov na območju obrtne cone (povečanje volumna vode na obstoječih razlivnih površinah za ca. 60000m<sup>3</sup>). Brez izvedbe dodatne pregrade na reki Vipavi, dodatne večje aktivacije obstoječih razlivnih površin ni možno doseči.

V območju cestnega mosta so rezultati hidravlične analize pokazali, da se ob upoštevanju podnebnih sprememb stoletna gladina vzpostavi ca. 0,70 m pod koto spodnjega roba nove mostne konstrukcije (spodnji rob konstrukcije je na koti 70.22 m.n.v.), deset letne vode sežejo 165 cm pod spodnji rob konstrukcije, medtem ko je pri pojavu petstoletne vode svetla odprtina mosta tik nad gladino.



V spodnji preglednici so prikazane kote visokovodnih gladin za obstoječe in predvideno stanje na območju cestnega mosta čez Vipavo in v območju obrtne cone:

	obstoječe stanje ob upoštevanju podnebnih sprememb			predvideno stanje ob upoštevanju podnebnih sprememb		
prerez	kota Q10 [m.n.v.]	kota Q100 [m.n.v.]	kota Q500 [m.n.v.]	kota Q10 [m.n.v.]	kota Q100 [m.n.v.]	kota Q500 [m.n.v.]
most MV gorvodno	68.48	69.41	70.02	68.57	69.53	70.19
profil KPP B2	68.35	69.14	69.68	68.46	69.4	70.05
profil KPP B1	67.88	68.67	69.23	67.91	68.73	69.29
profil KPP C	67.82	68.64	69.20	67.8	68.59	69.13

Preglednica 2: Kote gladin za obravnavane prereze Vipave v območju obrtne cone

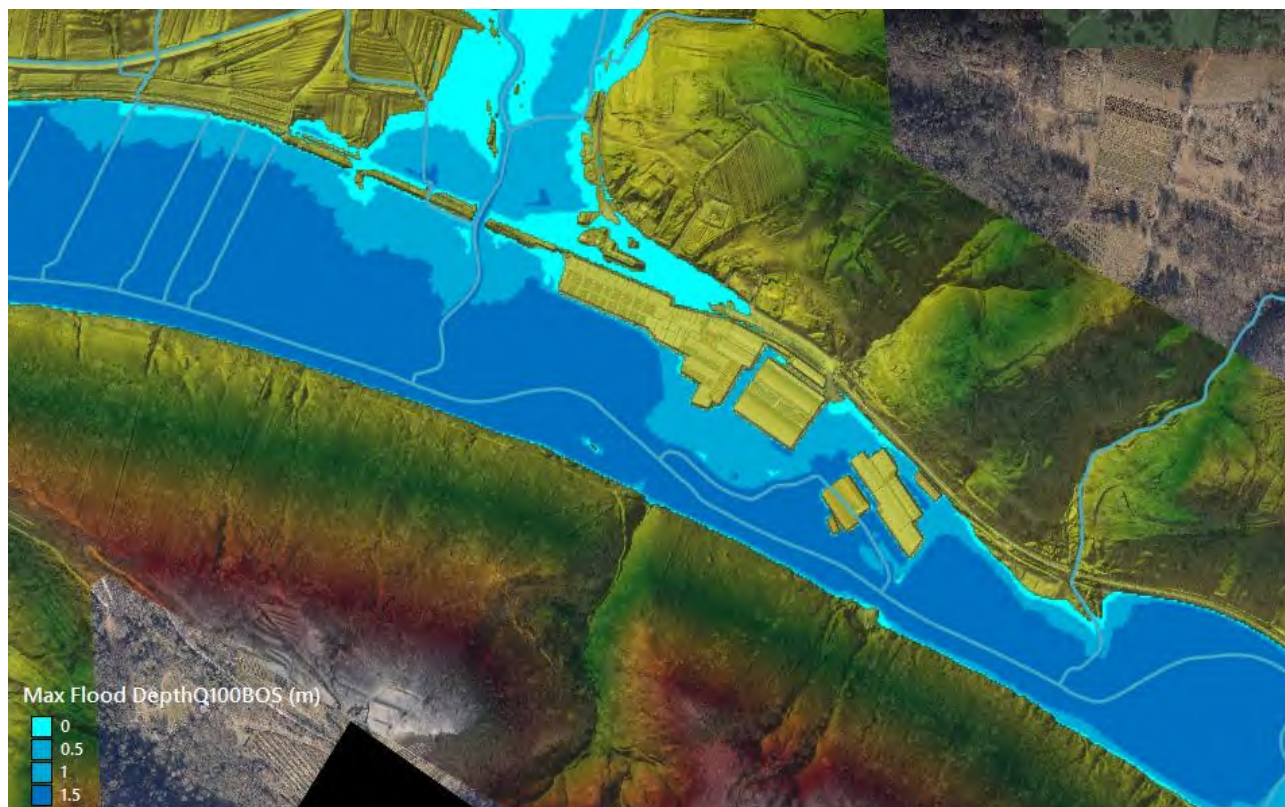


Slika 7: Prikaz rezultatov hidravličnega modela za novo stanje pri pojavu stoletnih voda

#### d Določitev poplavne nevarnosti

Karte poplavne nevarnosti in karte razredov poplavne nevarnosti so bile izdelane za obstoječe in predvideno stanje na obravnavanem območju gradnje z upoštevanjem podnebnih sprememb. Meja veljavnosti kart je določena v območju predvidenih posegov (cca. 300m gorvodno in dolvodno od obrtne cone).

Na kartah so prikazane globine poplavne vode v primeru poplave s 100-letno povratno dobo, linije poplav za pretoke  $Q_{10}$ ,  $Q_{100}$  in  $Q_{500}$ , produkt globin in hitrosti pri stoletnih vodah in razredi poplavne nevarnosti za obstoječe in predvideno stanje.

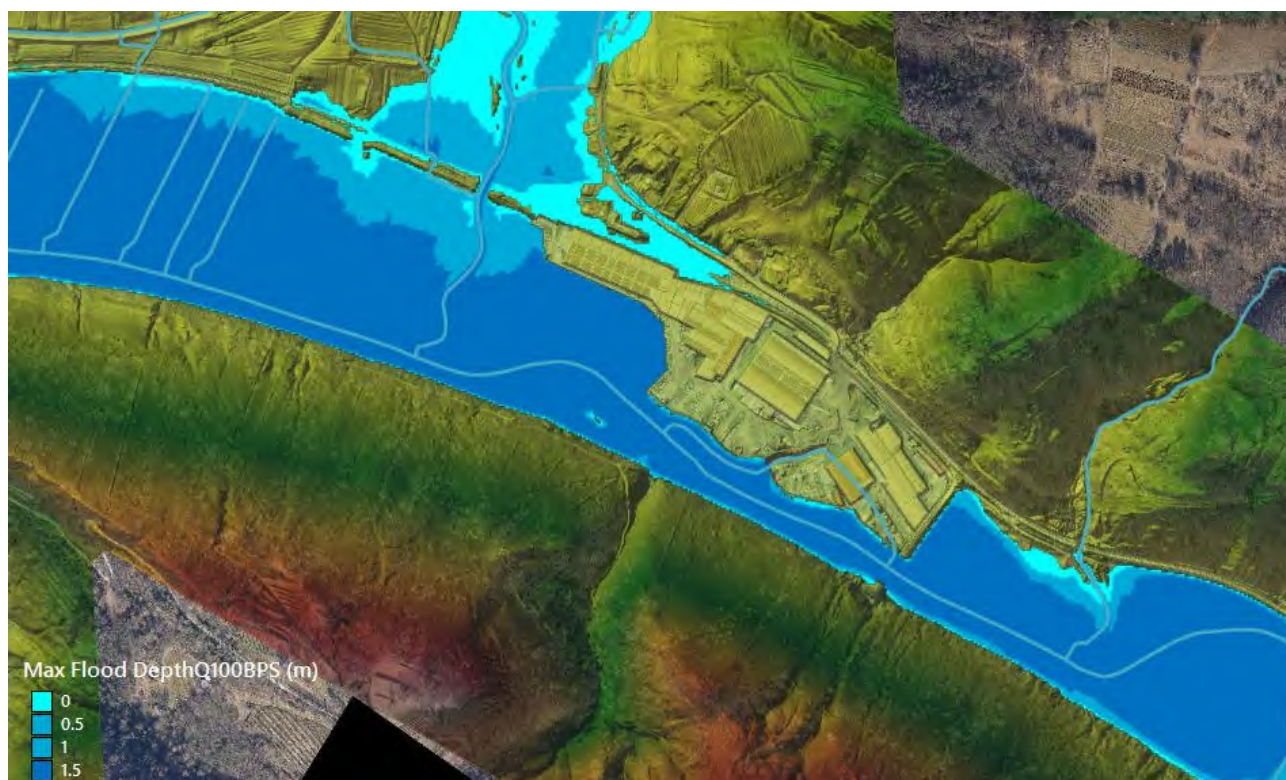


Slika 8: Prikaz rezultatov hidravličnega modela za obstoječe stanje pri pojavu stoletnih voda

Hidravlična analiza za obravnavano območje prelivanja obrtne cone izkazuje preplavljenost območja za obstoječe stanje v primeru pojava deset, sto in petstoletnih vod, kjer gladina stoletne vode doseže globine ca. 140-160cm, gladina petstoletne vode globine ca. 190cm, medtem ko desetletne vode dosežejo gladine ca. 70cm.

Na podlagi izvedene hidravlične analize in izdelanih kart poplavne nevarnosti je bilo ugotovljeno, da se večina obravnavanega območja obrtne cone v obstoječem stanju nahaja v velikem in srednjem razredu poplavne nevarnosti (globine stoletne vode znašajo od nad 1,50m, hitrosti na poplavnih območjih pa večinoma ne presežejo 1,0m/s, doseg deset letnih vod), manjši del pa v majem in preostalem razredu poplavne nevarnosti.





Slika 9: Prikaz rezultatov hidravličnega modela za novo stanje pri pojavu stoletnih voda

Tako je obravnavano območje pri stoletnih vodah uvrščeno v mali, srednji in velik razred poplavne nevarnosti, doseg 10 letne vode je uvrščen v srednji razred poplavne nevarnosti, doseg 500 letne vode pa v preostali razred nevarnosti.



Slika 10: Razredi poplavne nevarnosti za obstoječe stanje

V primerjavi z obstoječim stanjem je hidravlična analiza pokazala, da predvideni posegi ne povečujejo poplavne ogroženosti na širšem območju, saj zaradi izvedbe protipoplavnih ureditev ni pričakovati dviga gladine glede na obstoječe stanje dolvodno od obrtne cone.

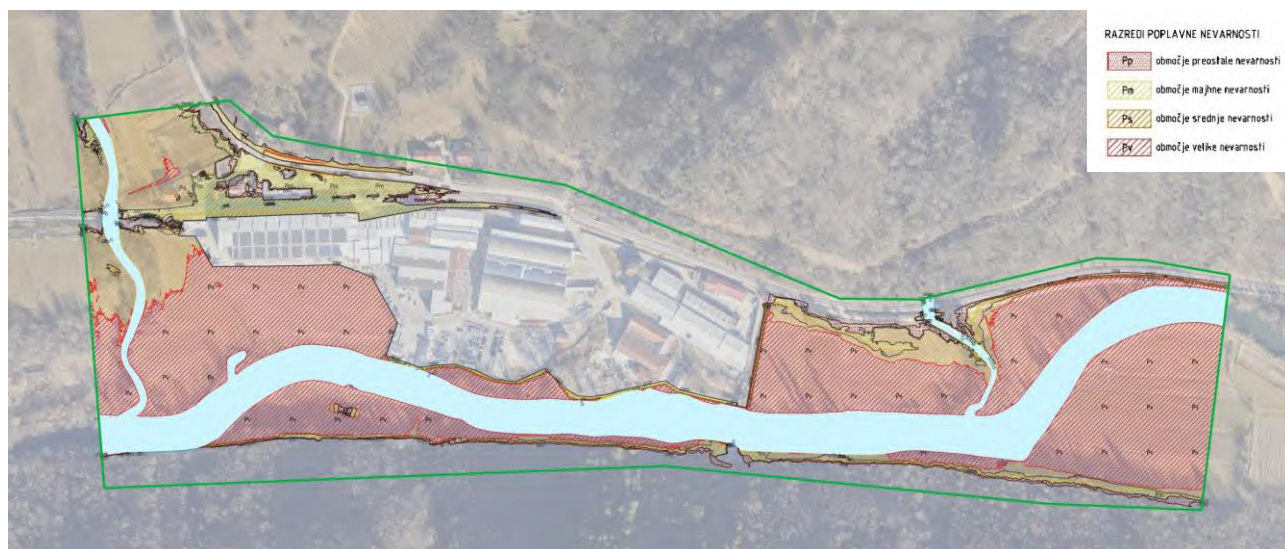
Gladine se lahko glede na obstoječe stanje gorvodno od obrtne cone zaradi izvedbe ukrepov dvignejo do ca. 20cm in izvedenijo ca. 1600m gorvodno od obrtne cone.



Zaradi omenjenega dviga gladin gorvodno od obrtne cone je na vplivnem območju kot omilitveni ukrep predvidena vzpostavitev in zaščita trajnih razlivnih površin.

Gladine se lahko glede na obstoječe stanje v strugi Vipave vzdolž obrtne cone dvignejo za ca. 30cm, vendar je ta dvig izrazito lokalnega značaja in kot tak hitro izvedeni, zato nima bistvenega vpliva na potek visokovodnih gladin na širšem območju, gladine se dvignejo v ožjem območju obrtne cone, dolvodno od obrtne cone gladine ostajajo na istih kotah, prav tako se doseg poplav ne spreminja.

Za predvideno stanje se v območju obrtne cone zaradi izvedbe protipoplavnih ukrepov na območje obrtne cone poplavne vode ne razlivajo več in zagotavljajo varnost pred pojavom pestoletnih voda.



Slika 11: Razredi poplavne nevarnosti za predvideno stanje

Glede na pogoje in omejitve iz Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (UL RS, št.89/08 in 49/20), je glede na ugotovljeni razred nevarnosti na obravnavanem območju, izvedba predvidenega posega možna, saj vplivi niso ocenjeni kot uničujoči ali bistveni in je poseg možno izvesti pod pogoji vodnega soglasja.

## e Erozijska nevarnost

Vodotok na obravnavanem odseku teče po relativno ravnem in sorazmeroma širokem odseku struge. Da bi zaradi predlaganih ukrepov (izvedba nasipov, zidov itd.), katerih namen je zmanjšanje poplavne nevarnosti na območju OC Batuje, na obravnavanem odseku nastala dodatna erozijska ogroženost ni pričakovati, saj s predlaganimi rešitvami ne posegamo v strugo in vodni tok, temveč le preprečujemo že sicer bočno prelivanje vode na območje OC Batuje.

Verjetnost za nastop erozije (ali morebitno spiranje) materiala in posledični nastop erozijske nevarnosti izven območja vodnega zemljišča je majhna. Pritoki Vipave (predvsem Konjščak in Perilo), sicer imajo hudourniški značaj in lahko pri visokih vodah s seboj prinesejo večje količine materiala. Plavine, ki jih pritoki ob povišanih vodostajih prinesejo s seboj se navadno odložijo v območju prepustov in ob odsotnosti rednega čiščenja vodotokov, predstavljajo tveganje za zamašitev prepustov (zlasti prepustov pod železniško progo). A vpliv predlaganih posegov je na mestih, kjer na obravnavano območje vstopajo pritoki minimalen in predvsem ne seže toliko navzgor po strugi pritokov, da bi dodatno negativno vplival na pretočne razmere pritokov (območje povečanega odlaganja plavin) zaradi česar lahko zaključimo, da predlagani ukrepi nimajo negativnega vpliva na erozijsko nevarnost s strani pritokov.

## f Zaključki

Hidravlične analize so pokazale, da je mogoče izboljšati poplavno varnost omenjenega območja s kombinacijo izravnalnih in varovalnih ukrepov, ki obsegajo nadvišanje obstoječih nasipov in ograjnih zidov, ki se vzdolž brežine navezujejo na obstoječe zidove in aktivacijo razlivnih površin ob pretokih večje povratne dobe (Q10 in več) gorvodno in dolvodno od obrtne cone.

Nekateri izmed omenjenih ukrepov pa opravljajo tudi varstveno funkcijo zaščite obstoječih razlivnih površin. Predvideni ukrepi so konceptualno prikazani v grafičnih prilogah. Na karakterističnih profilih so označene kote visoke vode ob pojavu visokih vod s 100 letno povratno dobo (Q100), ki se uporabijo pri načrtovanju in dimenzioniranju ukrepov. Pri projektiranju nadvišanja nasipov in izvedbi ograjnih zidov predlagamo upoštevanje varnostne višine min. 0,50m nad koto stoletnih voda oziroma višino visokih voda s 500 letno povratno dobo.

Predlagani ukrepi za zmanjšanje poplavne nevarnosti zaradi reke Vipave se nanašajo na približno 350 m odsek v vplivnem območju OC Batuje. Ker z ukrepi posegamo na relativno majhno območje v primerjavi s preostalimi območji, ki jih Vipava na širšem odseku poplavlja že v obstoječem stanju, je vpliv ukrepov na območja gorvodno in dolvodno od OC Batuje majhen. Dolvodno od obrtne cone se visokovodne gladine ne spreminjajo in ostajajo na enakih kotah kot pri obstoječem stanju, prav tako se ohranjajo obstoječi dosegi poplav. Gorvodno od obrtne cone se gladine zaradi izvedbe ukrepov dvignejo do ca. 20cm in izvedenijo ca. 1600m gorvodno od obrtne cone.

Zaradi omenjenega dviga gladin gorvodno od obrtne cone je na vplivnem območju kot omilitveni ukrep predvidena vzpostavitev in zaščita trajnih razlivnih površin. Na obstoječih razlivnih površinah gorvodno od obrtne cone se tako vzpostavlja tudi dodatno aktiviranje obstoječih razlivnih površin kot del celovitih ukrepov na območju obrtne cone.

Predlagamo, da se obstoječe poplavne površine ca. 1600 m gorvodno od obravnavanega območja v ustreznem prostorskem aktu opredelijo kot območje, predvideno za namen zmanjševanja poplavne ogroženosti.

Omenjena vzpostavitev, dodatna aktivacija in trajna zaščita obstoječih razlivnih površin je tudi del ukrepa v okviru izvedbe na naravi temelječih rešitev (načelo NBS) v okviru projekta NOO Protipoplavnih ukrepov OC Batuje.



## 4 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje obrtne cone v Batujah je poplavno ogroženo že z visokimi vodami Vipave s povratno dobo 10 let in več. Na območju se nahajajo številna podjetja in obrtniki, ki ob vsakem poplavnem dogodku utrpijo veliko materialno škodo. Z ukrepi je predvidena izgradnja protipoplavnih zidov ter ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnikov in črpališč.

Obenem je potrebno izvesti nov premostitveni objekt čez reko Vipavo ter rekonstruirati del lokalne ceste z ureditvijo odvodnje zalednih voda.

V zadnjem desetletju je bilo območje industrijske cone večkrat katastrofalno poplavljen s strani poplav reke Vipave (poplave leta 2009, leta 2010 in leta 2012) ter s strani zaledja in zalednih voda (poplave leta 2016 in leta 2020).



Slika 12 in 13: Pogled na železnico in lokalno cesto ob poplavih leta 2016



Slika 14 in 15: Pogled na železniški prehod in vdor zaledne vode v industrijsko cono z lokalne ceste ob poplavih leta 2016



Slika 16 in 17: Pogled na železnico in vdor zaledne vode v objekte ob poplavih leta 2020



Slika 18 in 19: Pogled na območje industrijske cone ob poplavih reke Vipave leta 2010

#### 4.1 VODNOGOSPODARSKE UREDITVE NA OBRAVNAVANEM OBMOČJU

Na območju je bilo v preteklosti izvedenih več regulacij naravne struge Vipave, izvedeni so obrežni zidovi, izveden je most čez Vipavo in jez z vtokom za odvzem vode za pogon mehanskih kladiv. Umetni kanal za rabo vode ni več v uporabi, ker je bil vodni pogon ukinjen.

Jez je bil v letu 2020 obnovljen na isti koti (kota krone jezu ca. 65,68 do 65,73m.n.v.). Ob jezu se je na desnem bregu zgradila tudi ribja steza za prehod jezu.

Struga Vipave je na obravnavanem odseku v dnu širine cca. 18 - 22m, z naklonom brežin 1:1 do 2:3, višino pretočnega profila cca. 3,5 - 5,0m in vzdolžnimi padci cca. 0,5% - 0,7%.

Brežine vodotoka so zaraščene, ob vtoku v obstoječi kanal za rabo vode na desnem bregu in jezu pa zaščitene s podpornimi zidovi.

Obstoječe brežine in struga na obravnavanem odseku so večinoma v dobrem stanju saj ni opaziti večjih erozijskih poškodb kljub visokim vodam, ki so se večkrat pojavile na obravnavanem območju v zadnjih desetih letih.





Slika 20 in 21: Pogled na obnovljen jez in strugo reke Vipave v območju OC Batuje

## 4.2 OBSTOJEČI MOST ČEZ VIPAVO

Most prečka Vipavo gorvodno od obrtne cone Batuje. Most povezuje naselje Batuje, ki se nahaja na desnem bregu z lokalno cesto, ki poteka po levem bregu reke. Kot križanja je  $90^\circ$ . Most prečka Vipavo preko enega polja z razponom 30m med krajnimi oporniki. Mostna konstrukcija je jeklena z betonskim voziščem. Jeklena konstrukcija je vpeta na betonske mostne opornike. Dno je stabilno. Ca. 90m dolvodno od mosta je izveden jez. Mostni oporniki eroziji niso podvrženi.

Iz rezultatov hidravlične analize je razvidno, da se pri  $Q_{100}$  ustvari gladina na koti ca. 68,70 m.n.v. pri sedanjem stanju. Spodnji rob konstrukcije je na koti 68,60 m.n.v, kar pomeni, da je spodnji rob konstrukcije pri stoletnih vodah potopljen.

Obstoječi most je hidravlično problematičen saj mostni oporniki segajo v pretočni profil visokih voda, prav tako ne zagotavlja ustreznega varnostnega nadvišanja nad koto visokih voda.

Most realno prevaja pretok  $Q_{50}$  z ustrežno varnostno višino in brez vpliva plavja.

Pri pretokih nad  $Q_{100}$  ali delni zamašitvi s plavjem bi Vipava začela prelivati lokalno cesto in se vrnila nazaj v strugo tik pod mostom.



Slika 22 in 23: Pogled na obstoječi most na reki Vipavi in lokalno cesto pred mostom



## 5 HIDROLOŠKA SLIKA OBMOČJA

Za preverbo visokih vod iz zalednih prispevnih površin, lastnih vod z območja obrtne cone in dimenzioniranje novih ureditev so bile določene zaledne prispevne površine, ki gravitirajo proti obrtni coni in prispevne površine znotraj obrtne cone, ki se odvodnjujejo v predvidene meteorne zadrževalnike. Velikost prispevnih površin je prikazana v nadaljevanju, kakor tudi velikosti pričakovanih površinskih odtokov z vodozbirnih območij.

### 5.1 PADAVINE

Osnovni podatki o intenziteti nalivov so na tem območju (v bližini meteorološke postaje Zalošče) povzete po projektu »Celovita hidrološko-hidravlična študija Vipave« in vključujejo podnebne spremembe za scenariji RCP 8.5 za časovni horizont 2100. Podatki, ki so povzeti v preglednici 1, temeljijo na interpolirani padavinski karti za celotno Vipavsko dolino.

t [min]	P <sub>100</sub> [mm]	p <sub>100</sub> [mm/h]	p <sub>100</sub> [l/s/ha]
5	17	198.74	552
10	27	161.41	448
15	36	145.82	405
20	45	135.12	375
30	57	113.92	316
45	71	94.41	262
60	84	83.95	233
90	100	66.72	185
120	108	54.02	150

t [min]	P <sub>100</sub> [mm]	p <sub>100</sub> [mm/h]	p <sub>100</sub> [l/s/ha]
180	125	41.71	116
240	132	32.97	92
300	140	27.92	78
360	145	24.13	67
540	160	17.73	49
720	178	14.79	41
900	182	12.15	34
1080	186	10.35	29
1440	213	8.87	25

Tabela 1: Intenzitete padavin različnih trajanj in povratnih dob

### 5.2 PRISPEVNE POVRŠINE

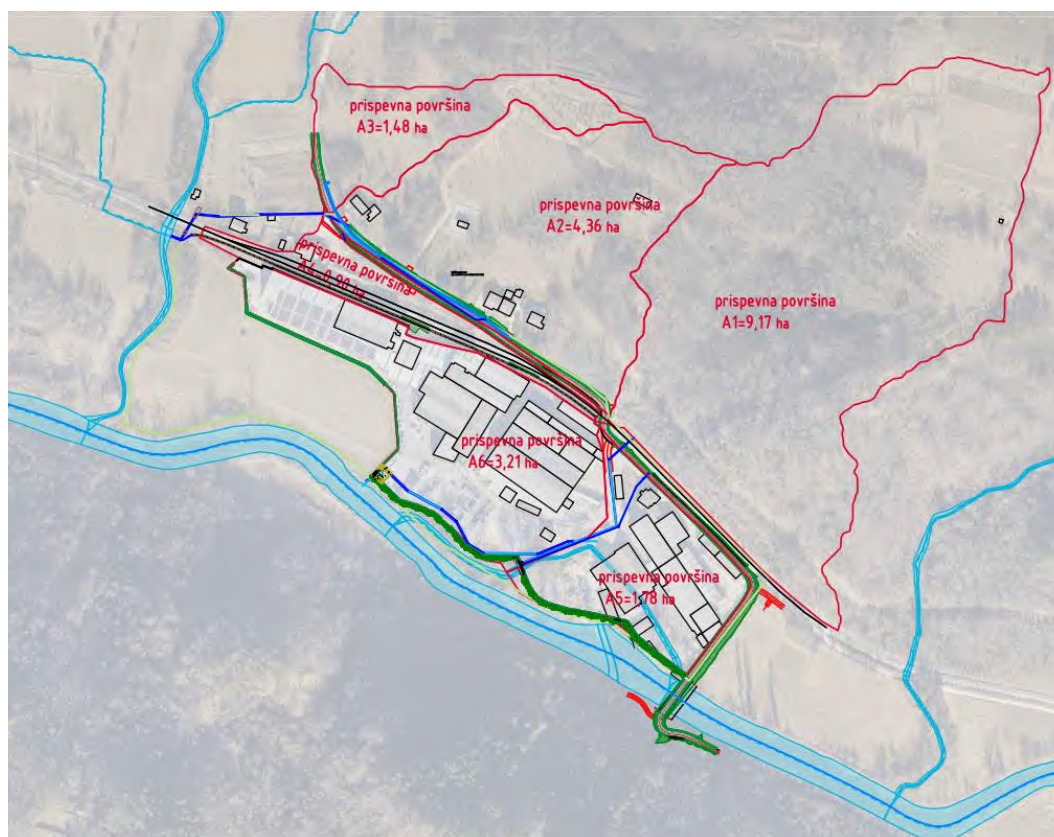
Meje zalednih prispevnih površin za obravnavane vodotoke so bile določene na podlagi razvodnic, ki so bile določene na podlagi analize digitalnega modela reliefa. Kot posamezno vodozbirno območje so bile tako upoštevane vse površine, ki gravitirajo proti obrtni coni (zaledne vode) ter prispevne površine z območja obrtne cone (lastne vode).

Za določitev padavinskega odtoka zalednih in lastnih voda, ki gravitirajo na območje obrtne cone je bil izdelan hidrološko hidravlični model obravnavanega območja.

Površinski odtok je v modelu obravnavan na sledeči način. Vsaka prispevna površina je obravnavana kot nelinearen rezervoar. Dotok na površino predstavljajo padavine in morebitne gorvodne prispevne površine. Iztoke s površine predstavljajo infiltracija, evaporacija ter površinski odtok. Kapaciteto rezervoarja predstavlja največji volumen zadrževanja, ki ga sestavljajo površinske zajeze, namakanje in prestrežanje. Površinski odtok se prične takrat, ko globina vode v »rezervoarju« presega največji volumen zadrževanja in je preračunan z Manning-ovo enačbo. Koeficient odtoka in višina vode na prispevni površini se preko vodne bilance na površini numerično izračuna v vsakem koraku simulacije. Na tak način dobimo hidrogram odtoka ter čas koncentracije površinskega toka za vsako prispevno površino.



Slika 24: Prikaz zalednih prispevnih površin, ki gravitirajo proti obrtni coni



Slika 25: Prikaz vseh analiziranih prispevnih površin, ki gravitirajo na predvidene ureditve

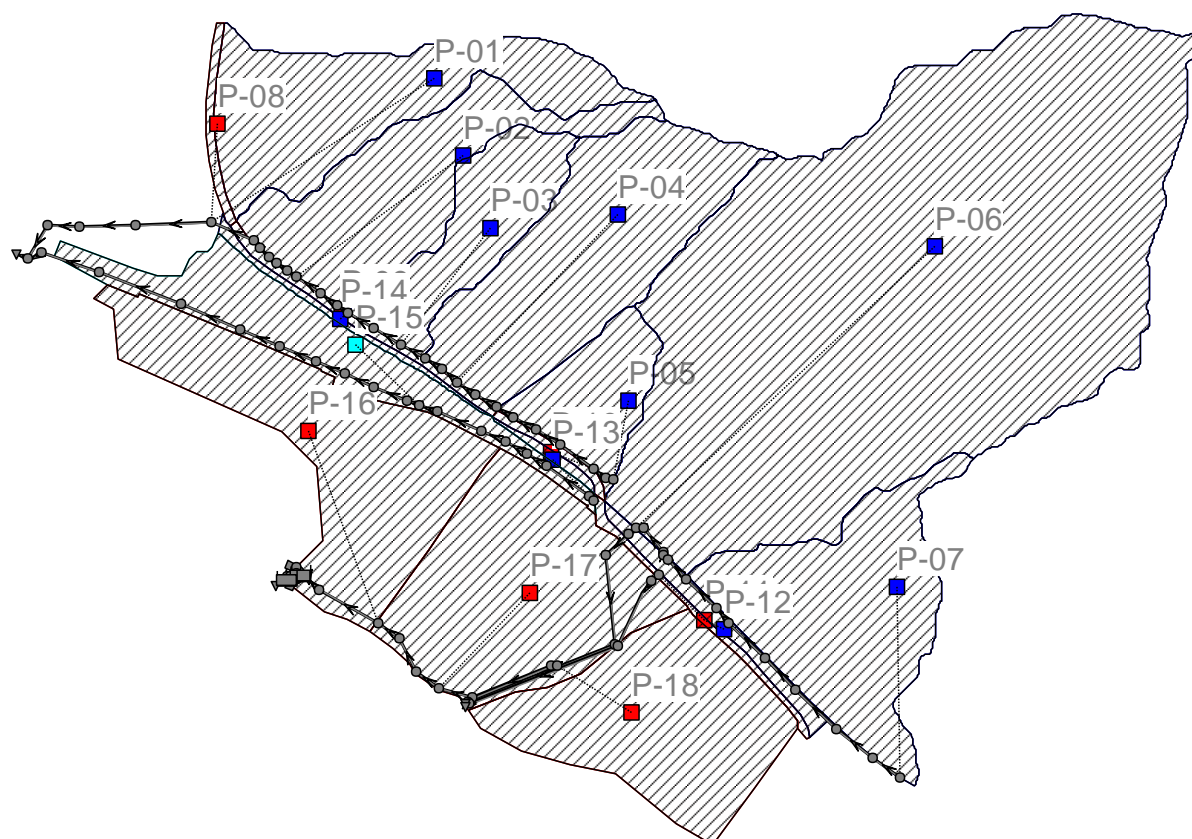
Ker meritev o vrednostih infiltracije na območju obdelave ni bilo na razpolago, so bile vrednosti parametrov določene na podlagi podatkov Agencije Republike Slovenije za Okolje o tipih tal na posameznih kartiranih območjih in vrednostih iz literature (E. Kavčič, Hidrotehnične melioracije, II. Del, Tla in voda, Ljubljana, 1966; A. Akan, Urban stormwater hydrology: A guide to engineering calculations, Lancaster, 1993 ) in so prikazane v preglednici 2.

Zaradi kratkih časov simulacije so izgube zaradi evaporacije zanemarljive.

Začetne izgube so na prispevnih površinah določene na podlagi literature (ASCE, Design & Construction of Urban Stormwater Management Systems, New York, 1992) in so prikazane v preglednici 2.

Manningovi koeficienti plitvega površinskega toka so na prispevnih površinah določeni na podlagi literature (E. T. Engman, Roughness coefficients for routing surface runoff, ASCE, Journal of Irrigation and Drainage Engineering.112(1), 39-52., U.S. Army Engineer Research and Development Center, Vicksburg, 1986) in so prikazani v preglednici 2.

Preostali parametri prispevnih površin (karakteristična širina, padec, površina,...) so določeno na podlagi geodetskega ali LIDAR posnetka in DOF-a. Delež zelenih površin je privzet iz prostorskega plana oziroma dejanskega stanja na terenu. Celoten hidrološko-hidravlični model obravnavanega območja, s prikazanimi deleži utrjenih površin, je prikazan na sliki 1, povzetek pa v preglednici 2.



do 30 % 30% - 50 % 50% - 70 % 70% - 90% od 90 % delež utrjenih površin  
Slika 26: Shema prispevnih površin sistema odvajanja padavinskih vod



Preglednica 2: Povzetek merodajnih podatkov prispevnih površin

ID	tip	A [m <sup>2</sup> ]	A <sub>neutrjene</sub> [m <sup>2</sup> ]	A <sub>utrjene</sub> [m <sup>2</sup> ]	utrj. [%]	širina [m]	padec [%]	n <sub>g, utr</sub> [-]	n <sub>g, neutr</sub> [-]	izg <sub>utr</sub> [mm]	izg <sub>neutr</sub> [mm]	infil <sub>max</sub> [mm]	infil <sub>min</sub> [mm]
P-01	zaledne	14,066.00	14,066.00	0.00	0.00	50.68	11.46	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-02	zaledne	12,369.00	11,503.17	865.83	7.00	47.11	13.18	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-03	zaledne	7,317.00	7,317.00	0.00	0.00	41.98	16.61	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-04	zaledne	16,983.00	15,794.19	1,188.81	7.00	82.02	17.13	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-05	zaledne	5,495.00	5,495.00	0.00	0.00	60.31	21.96	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-06	zaledne	76,536.00	76,536.00	0.00	0.00	162.90	12.90	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-07	zaledne	15,296.00	15,296.00	0.00	0.00	86.30	21.55	0.03	0.150	4.00	10.00	80.00	15.00
P-08	cesta	668.00	0.00	668.00	100.00	5.32	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
P-09	cesta	1,056.91	0.00	1,056.91	100.00	203.50	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
P-10	cesta	446.00	0.00	446.00	100.00	89.20	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
P-11	cesta	815.00	0.00	815.00	100.00	8.51	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
P-12	železnica	1,780.67	1,780.67	0.00	0.00	190.31	66.67	0.03	0.095	2.50	12.50	103.50	17.50
P-13	travnik	341.30	341.30	0.00	0.00	75.59	2.00	0.03	0.095	4.00	12.50	103.50	17.50
P-14	travnik	719.07	719.07	0.00	0.00	500.00	2.00	0.03	0.117	4.00	11.50	94.10	16.50
P-15	železnica	8,964.00	5,378.40	3,585.60	40.00	243.84	2.00	0.03	0.062	2.50	14.00	117.60	19.00
P-16	OC	17,528.00	0.00	17,528.00	100.00	108.61	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
P-17	OC	17,168.00	0.00	17,168.00	100.00	165.06	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
P-18	OC	14,870.58	0.00	14,870.58	100.00	117.24	2.00	0.02	0.040	2.50	10.00	80.00	15.00
		<b>212,419.53</b>	<b>154,226.80</b>	<b>58,192.73</b>	<b>27.40</b>								

### 5.3 POVRŠINSKI ODTOK ZALEDNIH IN METEORNIH VODA Z OBMOČJA IC

Na podlagi izračunanih ter analiziranih podatkov o padavinah in vodozbirnih območjih na obravnavanem območju so bile določene karakteristične vrednosti pretokov in volumnov za stoletno povratno dobo. Podane vrednosti predstavljajo osnovo za kasnejšo hidravlično analizo in dimenzioniranje novih ureditev na obravnavanem območju predvidene gradnje.

Hidravlična presoja je narejena s programskim orodjem SWMM 5.0 (US EPA – Agencija za varstvo okolja ZDA), ki omogoča izgradnjo matematičnega modela za namene odvajanja meteorne in fekalne vode za vse hidravlične režime, t.j. tok s prosto gladino ali pod tlakom, mirni ali deroči tok, vpliv zajeze navzgor itd. in prehode med temi režimi. Vsi izračuni so bili izvedeni po metodi dinamičnega vala (dynamic wave). S to metodo je potrebno rešiti celoten sistem eno-dimenzionalnih Saint Venant-ovih enačb, pri čemer se v izračunu upošteva retencijska sposobnost omrežja, nastajanje povratnih tokov ter zajezev in prehajanje toka s prosto gladino v tok pod tlakom ter obratno.

#### 5.3.1 REZULTATI DIMENZIONIRANJA

Glede na zahteve standarda SIST EN 752 oziroma DWA-A 118E se je celoten sistem odvodnje dimenzioniral na dogodke s 100 letno ( $n=0.01$ ) povratno dobo, pri čemer še ne pride do poplavljanja oziroma se tlačna črta nahaja tik pod koto terena. Iztoki v končne recipiente (Vipava in Konjščak) so se obravnavali kot zajezeni (pri gladini G500). Maksimalen dopusten dvig gladine, ki odpre nepovratne lopute, je upoštevan v višini 10 cm. Merodajni pretoki za dimenzioniranje kanalov so prikazani v preglednici 3, rezultati hidravlične presoje pa na slikah 2, 3 in 4.

Delovne točke stabilnega delovanja črpalk (napolnjen cevovod) ob minimalni (max. gladina – gladina vklopa) in maksimalni (min. gladina – gladina izklopa) črpalni višini so prikazani na diagramu na sliki 5. Delovna točka črpalke se nahaja med  $Q_c = 1010 \text{ l/s}$  ( $H_c = 3.90 \text{ m}$ ,  $\Delta h = 0.15 \text{ m}$ ,  $H_{geo} = 3.75 \text{ m}$ ,  $\mu = 81\%$ ,  $NPSH_r = 5.05 \text{ m}$ ,  $P = 52 \text{ kW}$ ) in  $Q_c = 970 \text{ l/s}$  ( $H_c = 4.3 \text{ m}$ ,  $\Delta h = 0.14 \text{ m}$ ,  $H_{geo} = 4.16 \text{ m}$ ,  $\mu = 79\%$ ,  $NPSH_r = 4.85 \text{ m}$ ,  $P = 55 \text{ kW}$ ). Črpanje v Vipavo se začne pri frekvenci 39 Hz (max. gladina – točka vklopa) oziroma preneha pri 42 Hz (min. gladina – točka izklopa).

Kot je razvidno iz rezultatov na slikah 2, 3, 4 in 5, je s predvidenim ukrepi obrtni coni mogoče zagotoviti poplavno varnost za dogodke s 100 letno povratno dobo.

Preglednica 3: Merodajni pretoki za dimenzioniranje sistema odvajanja padavinskih vod 100 ( $n=0.01$ ) letna povratna doba

Odsek kanala	Čas [min]													Max
	5	10	15	20	30	45	60	90	120	180	240	300	360	
M-OC-C1	1178.42	1798.92	1898.56	1831.35	1565.83	1299.78	1155.87	918.64	743.78	574.29	453.95	384.42	332.24	1898.56
M-OC-C2	1185.4	1806.87	1901.76	1832.66	1565.98	1299.78	1155.87	918.64	743.78	574.29	453.95	384.42	332.24	1901.76
M-OC-C3	852.98	1208.72	1252.41	1196.8	1018.47	844.71	751.03	596.76	483.07	372.88	294.67	249.51	215.59	1252.41
M-OC-C4	829.4	1200	1244.46	1189.66	1012.86	840.18	747.12	593.79	480.76	371.2	293.42	248.48	214.75	1244.46
M-OC-C5	826.8	1204.8	1246.66	1190.46	1012.94	840.19	747.13	593.79	480.76	371.2	293.42	248.48	214.75	1246.66
M-OC-C6	398.09	589.17	612.73	587.07	499.72	413.79	367.57	291.37	235.38	181.1	142.64	120.01	103.52	612.73
M-OC-C7	378.91	553.64	575.37	551.44	470.04	389.97	346.77	275.6	223.14	172.29	136.19	115.33	99.67	575.37
M-OC-C8	436.21	574.89	581	552.96	470.17	389.97	346.78	275.6	223.14	172.29	136.19	115.33	99.67	581
M-Cesta-C1	20.02	31.43	44.83	61.43	60.88	53.62	49.07	38.73	30.94	21.2	15.11	11.47	15.83	61.43
M-Cesta-C2	25.81	33.19	50.18	67.14	64.21	53.92	49.21	38.77	31.6	21.4	15.11	11.47	17.53	67.14
M-Cesta-C3	28.37	33.72	53.92	66.18	61.91	54.07	49.28	38.79	31	21.4	15.11	11.47	16.48	66.18
M-Zaledne-C1	0.06	49.66	225.89	458.31	737.69	976.62	1142.35	1088.62	892.66	657.69	448.66	324.62	229.25	1142.35
M-Zaledne-C2	0.12	229.84	471.06	750.43	986.16	1148.67	1091.39	894.09	658.07	448.82	324.7	229.31	1148.67	1148.67
M-Zaledne-C3	0.14	67.42	229.38	467.38	748.61	985.95	1149.24	1092.28	894.55	658.2	448.87	324.73	229.33	1149.24
M-Zaledne-C4	0.49	72.43	229.58	468.88	750.95	988.16	1150.83	1092.99	894.91	658.3	448.91	324.75	229.34	1150.83
J-Cesta-C1	123.87	216.79	385.25	594.01	790.15	900.83	944.8	810.88	639.3	453.51	311.71	229.21	167.03	944.8
J-Cesta-C2	128.96	218.85	388.07	596.7	792.6	902.61	945.77	811.31	639.48	453.53	311.72	229.31	167.03	945.77
J-Cesta-C3	135.44	221.51	391.35	600.13	795.58	904.29	946.65	811.59	639.59	453.55	311.73	229.58	167.04	946.65
J-Cesta-C4	141.85	227.58	397.57	606.98	801.38	907.35	948.24	812.25	639.86	453.6	311.8	231.96	167.04	948.24
J-Cesta-C5	137.48	198.7	341.17	508.32	652.6	722.55	740.52	622.68	487.61	344.26	237.47	200.55	127.73	740.52
J-Cesta-C6	136.22	202.58	344.86	510.8	653.47	721.47	738.8	620.9	486.09	343.03	237.19	214.22	127.06	738.8
J-Cesta-C7	136.85	196.74	342.52	512.14	653.43	720.86	738.25	620.5	485.81	342.8	236.54	193.34	127.03	738.25
J-Cesta-C8	136.92	196.78	340.48	510.02	653.47	721.25	738.46	620.58	485.84	342.81	235.84	173.73	127.03	738.46
J-Cesta-C9	139.51	198.63	341.08	510.74	655.03	722.38	739.08	620.76	485.91	342.82	235.84	173.73	127.03	739.08
J-Cesta-C10	141.7	199.85	341.63	511.27	656.2	723.14	739.52	620.9	485.96	342.82	235.84	173.73	127.03	739.52
J-Cesta-C11	116.77	161.76	281.36	412.64	512.26	547.15	548.5	453.37	353.07	248.14	170.69	125.8	92.1	548.5
J-Cesta-C12	117.58	161.73	282.05	412.69	511.1	546.1	547.74	452.89	352.79	248.02	170.66	125.8	92.1	547.74
J-Cesta-C13	118.45	162.45	282.83	413.46	511.71	546.69	548.07	452.99	352.82	248.02	170.66	125.8	92.1	548.07
J-Cesta-C14	120.15	159.71	280.04	408.62	504.58	536.85	536.91	443.38	345.44	242.99	167.37	123.52	90.58	536.91
J-Cesta-C15	122.63	163.2	284.3	412.67	506.63	538.03	537.65	443.66	345.53	243	167.37	123.52	90.58	538.03
J-Cesta-C16	125.53	146.49	236.5	333.59	400.57	419.46	416.56	343	267.49	188.82	130.86	97.26	72.02	419.46
J-Cesta-C17	76.23	108.32	205.62	301.38	372.74	393.99	392.76	323.58	251.67	176.58	121.19	89.07	64.94	393.99
J-Cesta-C18	74.55	108.37	207.87	303.07	373.78	394.71	393.21	323.71	251.72	176.58	121.19	89.07	64.94	394.71
J-Cesta-C19	30.67	41.34	87.49	121.77	134.05	128.07	120.54	95.79	73.91	50.49	34.36	25.38	18.61	134.05
J-Cesta-C20	24.21	37.71	83.53	115.22	126.69	120.64	113.27	89.85	69.24	47.13	32.06	23.18	17.63	126.69
J-Cesta-C21	24.55	38.82	79.42	108.83	120.09	114.59	107.62	85.37	65.78	45.9	31.51	23.18	16.93	120.09
J-Cesta-C22	25.37	40.18	80.67	109.77	120.56	114.77	107.69	85.39	65.78	45.9	31.51	23.18	16.93	120.56
J-Cesta-C23	25.6	41.65	82.03	110.79	121.08	114.98	107.78	85.41	65.79	45.91	31.51	23.18	16.93	121.08
J-Cesta-C24	26.99	45.74	85.42	113.14	122.17	115.39	107.95	85.45	65.8	45.91	31.51	23.18	16.93	122.17
J-Cesta-C25	0.07	30.77	71.39	99	109.18	104.08	97.7	77.22	59.12	40.74	27.43	19.72	13.94	109.18
J-Cesta-C26	0.22	31.26	71.75	99.23	109.3	104.12	97.72	77.22	59.12	40.74	27.43	19.72	13.94	109.3
J-Zaleznica-C1	0	45.87	139.96	194.75	206.68	188.83	174.94	139.51	108.86	77.72	55.17	69.04	60.99	206.68
J-Zaleznica-C2	0	45.88	139.96	194.76	206.69	188.84	174.94	139.51	108.86	77.72	55.17	69.05	60.99	206.69
J-Zaleznica-C3	0	47.47	141.46	196.05	207.29	189.06	175.05	139.54	108.86	77.72	55.17	69.09	61.01	207.29
J-Zaleznica-C4	0	61.72	158.55	202.69	209.62	189.83	175.4	139.63	108.89	77.72	55.17	69.33	61.1	209.62
J-Zaleznica-C5	0	82.18	168.82	213.18	213.05	190.92	175.9	139.76	108.93	77.73	55.17	69.66	61.25	213.18
J-Zaleznica-C6	0	95.89	186.13	221.29	215.7	191.77	176.29	139.86	108.96	77.73	55.17	69.89	61.38	221.29
J-Zaleznica-C7	0	102.77	195.15	227.64	217.8	192.45	176.6	139.94	108.98	77.73	55.17	70.06	61.5	227.64
J-Zaleznica-C8	0	111.59	203.61	232.84	219.56	193.02	176.87	140.01	109	77.73	55.17	70.19	61.61	232.84
J-Zaleznica-C9	0	124.67	213.28	237.44	221.1	193.54	177.11	140.07	109.01	77.73	55.17	70.3	61.73	237.44
J-Zaleznica-C10	0	130.08	220.82	241.68	222.51	194.03	177.34	140.13	109.03	77.73	55.17	70.38	61.84	241.68
J-Zaleznica-C11	0	133.29	223.39	243.64	223.15	194.29	177.47	140.16	109.04	77.73	55.17	70.39	61.91	243.64
J-Zaleznica-C12	0	25.36	31.35	36.45	31.02	25.62	22.58	15.59	9.75	6.91	4.89	4.09	4.79	36.45
J-Zaleznica-C13	0	10.39	16.36	21.26	17.66	14.49	12.69	8.15	3.42	2.29	1.51	1.04	2.22	21.26
J-Zaleznica-C14	0	0	4.28	9.3	6.95	6.25	5.79	4.54	3.43	2.52	1.69	1.16	2.29	9.3
J-Zaleznica-C15	0	0	2.82	7.65	6.96	6.27	5.8	4.54	3.45	2.59	1.75	1.22	2.24	7.65
J-Zaleznica-C16	0	0	3.41	8.04	7	6.28	5.81	4.54	3.43	2.29	1.51	1.05	2.25	8.04
J-Zaleznica-C17	0	0	4.72	7.98	7.1	6.32	5.83	4.55	3.43	2.29	1.47	1.01	2.26	7.98
J-Zaleznica-C18	0	0	5.97	7.69	7.16	6.35	5.84	4.55	3.43	2.29	1.47	0.99	2.26	7.69



## 6 PREDVIDENO STANJE

### 6.1 SPLOŠNO

V obrtni coni Batuje se poplavni in s tem škodni dogodki ponavljajo iz leta v leto. Cona nima zagotovljene ustrezne poplavne varnosti tako iz vidika odvodnje padavinskih voda iz utrjenih površin (lokalna cesta Batuje-Preserje in lastne vode cone), ki bi morala biti zagotovljena vsaj za dogodke s 30 letno povratno dobo, kot tudi ne zalednih voda, ki jih delno prestrezajo železniški jarki in delno odvodnja lokalne ceste Batuje-Preserje. Odvodnja zalednih vod se v inženirski praksi in uzancih zagotavlja za dogodke s 100 letno povratno dobo. Poplavno problematiko dodatno otežujejo celinske vode (Vipava in Konjščak), ki obrtno cono ogrožajo tako z 10, 100 kot 500 letnimi vodami. Obrtna cona Batuje torej ni opremljena s sistemom odvajanja padavinske vode, ki bi ustrezal zahtevam standarda SIST EN 752 oziroma DWA-A 138E in »Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja« (Ur. l. RS, št. 89/08 in 49/20).

### 6.2 PROJEKTNA REŠITEV

Reševanje poplavne problematike obrtne cone je razdeljeno na tri samostojne segmente, ki obsegajo 1) zagotavljanje poplavne varnosti s strani vodotokov Vipava in Konjščak, 2) ureditev odvajanja lastnih padavinskih vod obrtne cone ter 3) ureditev odvajanja zalednih voda. Sistem odvajanja padavinskih meteorčnih voda za zaledne in lastne vode je v celoti dimenzioniran na pretoke, ki jih povzročijo padavine s 100 letno povratno dobo, kar zadošča oziroma presega minimalne zahteve standarda SIST EN 752 oziroma DWA-A 138E.

Protipoplavne ureditve za zagotavljanje poplavne varnosti s strani vodotokov Vipava in Konjščak so skladno z »Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja« dimenzionirane na poplavne dogodke s povratno dobo 500 let.

Padavine so povzete po projektu »Celovita hidrološko-hidravlična študija Vipave« in vključujejo podnebne spremembe za scenariji RCP 8.5 za časovni horizont 2100.

Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvideno nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo podpornih konstrukcij in zasipom le-teh ter vzpostavitev zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cono, nadvišanje obstoječih ograjnih zidov na zahodni in severni strani obrtne cone, ureditev interne meteorčne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnika in črpališča ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni.

Obenem je predvidena odstranitev obstoječega hidravlično neustreznega mostu in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 z nasipom v vplivnem obočju obrtne cone. V sklopu projekta so predvidene naslednje celovite ureditve:

- Izgradnja podpornih konstrukcij za nadvišanje obstoječih nasipov in obrežnih zavarovanj, s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone;
- Ureditev meteorčne kanalizacije s potrebno infrastrukturo za odvajanje lastnih vod iz cone (meteorčni kanali, zadrževalnik, črpališče);
- Odstranitev obstoječega premostitvenega objekta in gradnja novega premostitvenega objekta na reki Vipavi;
- Rekonstrukcija lokalne ceste z nasipom pri preprečevanju poplavljanja obrtne cone Batuje;
- Meteorčna kanalizacija in jarek za odvodnjo zalednih voda.

### 6.3 PODPORNİ IN OGRAJNI ZIDOVI

Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvideno nadvišanje obstoječih protipoplavnih nasipov in zidov z izgradnjo AB podpornih konstrukcij in zasipom le-zeh ter vzpostavitev zelenega pasu in habitatov med brežino reke Vipave in obrtno cono in nadvišanje obstoječih ograjnih zidov na zahodni in severni strani obrtne cone.

Vzdolž brežine Vipave se v temelju podpornega zidu A izvede dodatno tesnilno zaveso za preprečevanje precejanja talne vode iz struge Vipave v obrtno cono. Tesnilna zavesa se izvede kot del temelja in je debeline 40cm ter globine od 1,5 do 2,5 m pod dnom temelja.

Z izvedbo podpornega zidu A in zasipom obstoječega umetnega kanala za rabo vode se bo prekinil obstoječi kanal, ki teče skozi obrtno cono in je bil namenjen rabi vode. Zaradi ohranjanja možnosti rabe vode, kot je pri obstoječem stanju (vtok in iztok obstoječega kanala), je v podpornem zidu A na mestu predvidenega vtoka ter iztoka kanala predvidena izvedba odprtih svetlih dimenzij  $b \times h = 5,0\text{ m} \times 1,20\text{ m}$ , ki se jih zapre z jekleno tablasto zapornico dimenzij  $b \times h = 5,0\text{ m} \times 1,2\text{ m}$ .

Predvidena je izgradnja zidov in obrežnih zavarovanj ob brežini vodotoka Vipava in vzdolž zahodnega robu obrtne cone, s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone Batuje:

1. ZID A – ograjno podporni AB zid z ograjnim AB zidom,  $L = 334,0\text{ m}$ ,  $h = 1,5\text{--}2,0\text{ m} + 0,5\text{ m}$  ograjnega zidu;
2. OBREŽNO ZAVAROVANJE – kamnita zložba 1,  $L = 33,0\text{ m}$  in višine  $3,0\text{ m}$ ;
3. OBREŽNO ZAVAROVANJE – kamnita zložba 2,  $L = 19,0\text{ m}$  in višine  $3,0\text{ m}$ ;
4. ZID B – ograjni AB zid,  $L = 276,0\text{ m}$ ,  $h = 1,45\text{--}2,15\text{ m}$ ;
5. ZID C – ograjni AB zid,  $L = 126,0\text{ m}$ ,  $h = 1,0\text{ m}$ .

### 6.4 METEORNA KANALIZACIJA

Za odvajanje padavinskega odtoka iz predvidenega območja obrtne cone in zaledja se izvede meteorno kanalizacijo, na katero se prek zadrževalnika priključuje meteorna odvodnja utrjenih nepropustnih površin iz območja cone. Ta se na mestu obstoječih iztokov izliva v Vipavo in Konjščak.

Za zadrževanje utrjenih nepropustnih površin cest, parkirišč in stavb iz območja obrtne cone je predvidena izvedba zadrževalnika z volumnom  $132\text{ m}^3$ , ki je del meteorne kanalizacije in črpališča.

Iztok iz zadrževalnika se izvede preko gravitacijskega iztoka, ki je opremljen s protipovratno loputo, da se v primeru visokih voda Vipave prepreči vdor vode v industrijsko cono. Za odvod vode iz zadrževalnika v primeru visoke Vipave je previdena izvedba črpališča.

#### 6.4.1 ODVAJANJE PADAVINSKIH VOD OBRTNE CONE

Odvajanje površinskega odtoka padavinskih voda obrtne cone se uredi preko kanala »M-OC«, ki se v dolžini  $L = \text{cca. } 212\text{ m}$  izvede iz cevi GRP DN 900 – 1400 mm z vzdolžnim padcem  $I = 0,2\%$ . Kanal se zaključi s AB črpališčem svetlih dimenzije ( $L \times B \times H$ )  $11,40\text{ m} \times 10,45\text{ m} \times 2,91\text{ m}$ . Gravitacijski iztok v Vipavo, ki se opremi z nepovratno loputo DN 1400 mm, bo mogoč do kote gladine (Vipave)  $66,40\text{ m.n.m.}$  Ko bo gladina Vipave višja, bo iztok urejen preko črpališča.

Črpališče bo opremljeno s tremi (3) črpalkami, vsaka s svojo frekvenčno regulacijo in merilcem gladine. Ob maksimalnem pretoku (cca.  $Q_{100} = 1,9\text{ m}^3/\text{s}$ ) bosta delovali dve (2) črpalke, tretja bo v rezervi. Črpalke bodo delovale s frekvenčno regulacijo tako, da bodo po vklopu vzdrževale fiksno gladino na koti  $66,59\text{ m.n.m.}$  ( $2,27\text{ m}$  vodnega stolpca). V kolikor ena črpalka ne bo zmogla, se vklopi druga. Kota izklopa črpalk se nastavi na  $66,14\text{ m.n.m.}$  ( $1,82\text{ m}$  vodnega

stolpca). Črpalke se vklopljajo izmenično, glede na število delovnih ur. Maksimalna moč na gredi ene črpalke znaša  $P_2 = 66.1 \text{ kW}$  ( $2 \times P_2 = 132.2 \text{ kW}$ ). V delovni točki bo celotna moč cca.  $55 \text{ kW}$  ( $Q_{\check{c}} = 970 \text{ l/s}$ ,  $H_{\check{c}} = 4.3 \text{ m}$ ,  $\mu = 79\%$ ,  $NPSH_r = 4.85 \text{ m}$ ) oziroma  $110 \text{ kW}$  za dve črpalke. Protokol zagona črpalk preko frekvenčnih regulatorjev je potrebno podrobneje opredeliti in prilagoditi NPSH krivuljam dejansko vgrajenih črpalk. Ključno vlogo pri zagonu ima ustrezno odzračanje (zračnik min. DN 125 mm,  $L = 1.00 \text{ m}$  – ne povzroča prekomernih dodatnih uporov ob polnjenju cevovoda) in hitrost (rampa) dvigovanja frekvence (dovolj počasno).

Črpalke se bodo vklopljale ob izrednih dogodkih in bodo večino časa mirovale. Ustrezno delovanje črpališča bo mogoče zagotoviti z mesečnim (enkrat mesečno ob testnem zagonu agregata) kvantitativnim in kvalitativnim testom delovanja črpalk. Iz tega vidika sta vtok in iztok iz črpališča opremljena z ročnima zapornicama DN 1400 mm, ki sta ob rednem delovanju sistema popolnoma odprti. Ob testiranju črpalk se zapornici zapreta. Črpališče se z eno ali več prenosnimi potopnimi črpalkami napolni (preko ene od vstopnih odprtin črpališča) iz Vipave do kote vklopa črpalk (cca.  $198 \text{ m}^3$ ). Test se izvede za vse tri črpalke. Natančen potek in dolžino testiranja se uskladi z dejanskim proizvajalcem črpalk.

Globino nivelete kanala »M-OC« (cca.  $64.71 \text{ m.n.m}$ ) narekuje sistem odvajanja padavinske vode obstoječih objektov na vzhodnem delu obrtne cone, koto vklopa črpališča oziroma nivo gravitacijskega iztoka pa višinska postavitev obstoječih objektov (cca.  $67.00 \text{ m.n.m}$ ) na vzhodnem delu obrtne cone.

Na kanal »M-OC« se nato preveže vse obstoječe meteorne kanale in iztok čistilne naprave (ni predmet pričujoče projektne dokumentacije). Odvajanje padavinskih vod neposredno (brez navezave na kanal »M-OC«) v Vipavo ni dopustno.

#### 6.4.2 UREDITEV ODVAJANJA ZALEDNIH VODA IN LOKALNE CESTE

Odvajanje zalednih voda se uredi z jarkom »J-Cesta«, ki se, kot trapezno korito z naklonom brežin 1:1 (globine min.  $0.45 - 0.80 \text{ m}$ ) in širino dna  $0.30 \text{ m}$  ter vzdolžnim padcem  $I = 0.5\%$ , v dolžini  $L = \text{cca. } 416 \text{ m}$  izvede na severno robu rekonstruirane lokalne ceste Batuje-Preserje. Niveleta (višja cesta) in prečni sklon (proti severu oziroma jarku »J-Cesta«) rekonstruirane ceste ter ustrezne dimenzije odvodnega jarka bodo obrtni coni zagotovile ustrezno poplavno varnost. Jarek ni predmet obravnave pričujočega načrta ampak načrta ceste.

Iztok jarka »J-Cesta« se preko prepusta GRP DN 800 mm ( $L = \text{cca. } 23 \text{ m}$ ,  $I = 0.6\%$ ) naveže na kanal »M-J«, ki se v dolžini  $L = \text{cca. } 141 \text{ m}$  izvede iz cevi GRP DN 900 -1000 mm z vzdolžnim padcem  $I = 0.3\%$ . Kanal »M-J« se izteka v potok Konjščak, kjer se uredi betonska iztočna glava obložena s kamnom (globoko stičenje, široke fuge, zatravljeno). Križanje z železniško progo se izvede v dolžini  $L = 14.00 \text{ m}$  s podvrtavanjem v jekleni zaščitni cevi  $d 1220 \text{ mm} \times 12 \text{ mm}$ , brez usmerjanja.

V rekonstruirani lokalni cesti se v dolžini  $L = \text{cca. } 165 \text{ m}$  trasa kanala »M-J« nadaljuje. Izvede se iz PVC ali PP cevi  $d 315 \text{ mm}$  z vzdolžnim padcem  $I = 0.5\%$ . Kanal služi navezavi priključka odpadnih vod obstoječih objektov s hišno številko Batuje 87 in 87A, ki se zaradi višinske ureditve jarka »J-Cesta« ne bodo več iztekale v občestni jarek. Cevovod je takšne dimenzije, da omogoča navezavo tudi dodatnih objektov (v kolikor v bodoče potrebno).

Odvajanje površinskega odtoka iz površine med lokalno cesto in obrtno cono bo urejeno preko jarka »J1«, ki se, kot trapezno korito z naklonom brežin 1:1 (globine min.  $0.45 - 0.60 \text{ m}$ ) in širino dna  $0.30 \text{ m}$  ter vzdolžnim padcem  $I = 0.1\%$ , v dolžini  $L = \text{cca. } 376 \text{ m}$  izvede ob severno robu obrtne cone. Dno jarka se izvede iz betonskih kanalet ( $h \times b$ )  $15 \times 30 - 45 \text{ cm}$ . Jarek se zaključi z vtočnim jaškom, ki deluje kot peskolov/usedalnik in se izvede iz cevi GRP DN 1800 mm s poglobitvijo pod koto iztoka  $0.5 \text{ m}$ . Izток iz jaška se v dolžini  $L = \text{cca. } 10 \text{ m}$  ( $I = 3\%$ ) izvede preko cevovoda GRP DN 400 mm, ki se tik pred iztokom v Konjščak naveže na kanal »M-J«.

Zaledne vode, ki gravitirajo na obstoječi železniški prepust ( $600 \times 800 \text{ mm}$ ), se preko kanala »M-Z«, ki se v dolžini  $L = \text{cca. } 160 \text{ m}$  izvede iz cevi GRP DN 800 mm z vzdolžnim padcem  $I = 0.5\%$ , odvajajo neposredno v Vipavo. Vtok obstoječega železniškega prepusta  $600 \times 800 \text{ mm}$  v kanal »M-Z« se uredi preko AB »Vtočnega jaška« zunanjih dimenzije ( $L \times B \times H$ )  $1.65 \times 1.40 \times 2.92 \text{ m}$ , ki se opremlja z vodotesnim pokrovom. Na kanal »M-Z«, ki je dimenzioniran za tok pod tlakom, saj je predvidena možna višina zaježitve na vtoku v prepust nad železniško progo do kote  $70.10 \text{ m.n.m}$  (niveleta železniške proge se nahaja na koti cca.  $70.30 \text{ m.n.m}$ ), se obrtna cona ne sme priklopiti.

Ravno tako se preko ločenega kanala »M-C«, ki se v dolžini  $L = \text{cca. } 132 \text{ m}$  izvede iz cevi GRP DN 300 mm z vzdolžnim padcem  $I = 0.5\%$ , neposredno v Vipavo odvajaj površinski odtok iz dela lokalne ceste Batuje-Preserje. Tudi na ta kanal se (zaradi višinske ureditve) obrtna cone ne priklaplja.

Kanala »M-Z« in »M-C« se zaključita z AB »Iztočnim jaškom« zunanje dimenzije ( $L \times B \times H$ )  $2.60 \times 2.23 \times 3.21 \text{ m}$ , kjer so tik pred iztokom v Vipavo vgrajene nepovratne lopute DN 800 mm in DN 300 mm.

## 6.5 ODVODNJEVALNI JARKI

Odvajanje površinskega odtoka iz površine med lokalno cesto in obrtno cono bo urejeno preko jarka »J1«, ki se, kot trapezno korito z naklonom brežin 1:1 (globine min.  $0.45 - 0.60 \text{ m}$ ) in širino dna  $0.30 \text{ m}$  ter vzdolžnim padcem  $I = 0.1\%$ , v dolžini  $L = \text{cca. } 376 \text{ m}$  izvede ob severne robu obrtne cone. Dno jarka se izvede iz betonskih kanalet ( $h \times b$ )  $15 \times 30 - 45 \text{ cm}$ . Jarek se zaključi z vtočnim jaškom, ki deluje kot peskolov/usedalnik in se izvede iz cevi GRP DN 1800 mm s poglobitvijo pod koto iztoka  $0.5 \text{ m}$ . Iztok iz jaška se v dolžini  $L = \text{cca. } 10 \text{ m}$  ( $I = 3\%$ ) izvede preko cevovoda GRP DN 400 mm, ki se tik pred iztokom v Konjščak naveže na kanal »M-J«.

## 6.6 PREMOSTITVENI OBJEKT

### 6.6.1 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječi most je izveden kot prostoležeči jekleni sovprežni most na LC 001 021. Zaradi neustrezne nosilnosti in pretočnega profila pod mostom se obstoječi most ruši. Prav tako je na njem vzpostavljen neustrezen prometni profil. Obstoječi most se odstrani in na istem mestu se postavi novi z ustreznim pretočnim in prometnim profilom.

### 6.6.2 PROJEKTIRANI MOST

Most je namenjen cestnemu prometu ter prometu kolesarjev in pešcev. Pozicioniran je na lokalni cesti LC 001 021 in prečka reko Vipavo pod kotom  $90^\circ$ . Povezuje OC Batuje na desnem bregu Vipave (Občina Ajdovščina) z naseljem Preserje na levem bregu (MO Nova Gorica).

Most je zasnovan kot prostoležeča gredna konstrukcija sestavljena iz polnostenskih varjenih jeklenih nosilcev. Statični razpon mostne konstrukcije je  $36,0 \text{ m}$ , celotna dolžina mosta je  $38,00 \text{ m}$ . Osni razmak med glavnima vzdolžnima nosilcema je  $8,172 \text{ m}$ , celotna zunanja širina mosta je  $9,0 \text{ m}$ . Prečni nosilci so vročevaljani IPE jekleni profili. Nanje je zalita in z jeklenimi nosilci sovprežno povezana AB plošča debeline  $20 \text{ cm}$ . Glavna jeklena nosilca sta varjena I profila z vertikalnimi ojačitvami stojine.

Spodnja kota konstrukcije je na  $70,22 \text{ m nm}$ .

#### a Trasirni elementi

Most poteka v premi, niveletni potek na mostu je horizontalen. Prečni sklon je  $2,5\%$  in je konstanten vzdolž celotnega objekta.

#### b Oprema in detajli

##### Prehodne plošče

Predvidene so AB prehodne plošče v naklonu  $10\%$  glede na niveletni potek vozišča. Dolžina prehodnih plošč je  $3,75 \text{ m}$ .

### **Krila in brežine**

Ob mostu so predvidena krila, ki potekajo vzporedno z osjo ceste.

Nasip zahod

Leva brežina nasipa se izvede kot armirna zemljina v naklonu 3:2, desna brežina se izvede v nasipu z naklonom 2:3.

Nasip vzhod

Leva brežina nasipa se izvede v naklonu 1:2, desna brežina se izvede:

- do prehoda iz armirane zemljine z vertikalnimi lici v 2 etažah (spodnja etaža je konstantne višine 1,20 m, zgornja etaža je spremenljive višine in sledi poteku nivelete),
- od prehoda do izteka je izvedena iz armirane zemljine v naklonu 1:1

### **Zasipni klini**

Zasip objekta se izvede z gramoznim materialom do višine zgornjega ustroja. Stopnja komprimacije ustreza zahtevam za zasipni klin in sicer znaša do globine 2,0 m pod niveleto ceste 98% po Proctorju in  $EV2 = 60$  MPa, v večjih globinah pa 95% po Proctorju in  $EV2 = 45$  MPa.

Karakteristike zasipnega materiala so:

kot notranjega trenja	$\varphi = 34^\circ$
specifična teža	$\gamma = 21,0 \text{ kN/m}^3$

### **Ograje**

Hodnik je nad vozišče dvignjen za 18 cm, hitrost je na območju mostu omejena na 40 km/h, zato varnostna ograja na mostu ni potrebna. Vz dolžna jeklena nosilca sta višine 2,250 m, nad hodnik segata 1,350 m. Izdelava se ograja za pešce, ki bo preprečevala padec osebe med jekleni nosilec in AB ploščo. Ograja je sestavljena iz cevni elementov z vertikalnimi polnili. Na vstopu na most se izdelajo AB naletni elementi, ki bodo preprečevali trk vozila z glavno nosilno konstrukcijo.

### **Hodniki z robnimi venci**

Robni venci so izdelani iz aeriranega betona, odpornega na zmrzovanje in taljenje ob prisotnosti soli. Površina je metličena. Širina hodnika na gorvodni strani je 1,50m in je namenjena pešcem, hodnik na dolvodni strani je širine 0,90m.

### **Drenaža zaledja konstrukcije**

Drenaža zaledja ni posebej predvidena, ker se za zasip predvidoma uporabi nevezljiv material. Drenaža prehoda se izvede do višine, kjer se tangenta zunanje stranice prevesi iz vertikale. Položi se drenažna cev DC DN160 220°s padcem proti jaškom.

### **Hidroizolacija betonskih površin, povozna površina**

Hidroizolacija horizontalnih površin:

zaključni sloj	Dvokomponentni žilavo elastični, barvni, poliuretanski, zaporni premaz, UV odporen (zaščita HI, npr Sikafloor-359 N)
HI s kremenčevim posipom	samoizravnalna PU talna smola za premoščanje razpok (npr Sikafloor-376 s posipom 0,4-0,8mm)



temeljni premaz      *epoksidni prednamaz (samoizravnalni)*  
*(npr Sikafloor-151)*

Pred izvedbo HI na objektu je treba na vzdolžne robove prekladne konstrukcije pritrditi jeklene kotnike L 40/80/4 (usidrani v fazi betoniranja prekladne konstrukcije oz sidrani z vijaki M8x100, s = 250 mm, vroče cinkani C4, debelina nanosa 85 µm)

Hidroizolacija vertikalnih površin ni potrebna. Konstrukcija se izvaja po principu "bele kadi". Na delovne stike opornikov se na notranje strani namesti PVC tesnilni trak.

Za razpiranje opaža sten se uporabijo elementi iz mikroarmiranega betona + vlaknocementni čepi, lepljeni z epoksidnim lepilom.

### **Nadvišanje prekladne konstrukcije, merilni čepi**

Konstrukcija se nadviša za vrednosti pomikov stalne in lastne teže konstrukcije.

### **Vidne betonske površine**

Površine so neobdelane in v naravni barvi betona. Površina mora biti enotne barve in brez madežev. Opažne plosče naj bodo enako velike in enake oblike. Smer opaženja naj sledi poteku mosta.

Stiki morajo biti enakomerni in potekati neprekinjeno. Vse vidne robove je potrebno posneti s trikotno letvijo 2x2 cm.

### **Ležišča**

Na krajnih opornikih se montirajo lončna ležišča.

### **Dilatacije**

Most je zasnovan kot ena zavora enota.

Izbrane so gumene dilatacije z vijačenim sidranjem za srednje pomike.

### **Instalacije**

V območju premostitvenega objekta trenutno poteka več vodov GJI. Za čas izvedbe je treba zaščititi plinovod na vzhodni strani – po robu gradbene jame se namestijo BVO elementi, ki bodo preprečevali dostop gradbeni mehanizaciji v varovalni pas plinovoda. V območju približevanja nasipa plinovodu, se na plinovod namestijo zaščitni montažni AB elementi (glej risbo zaščite plinovoda). Pred pričetkom del bo treba zakoličiti vse obstoječe vode GJI v območju posegov. Posebno pozornost bo treba nameniti izvedbi začasnih AB temeljev za podpiranje delovnih odrov.

## **6.7 REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE**

### **6.7.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA**

Lokalna cesta LC 001021 Batuje – Preserje povezuje naselje Batuje z naseljem Preserje. Naprej se cesta spušča proti Braniku in naselju Brje. Obravnavan odsek poteka v naselju Batuje. Začetni del poteka mimo stanovanjskih hiš in železniške postaje do nivojskega prehoda preko železnice. Cesta nato poteka med železnico in obrtno cono. Končni del ceste je speljan preko mostu preko reke Vipave, kjer se za levim ostrim ovinkom na njenem levem bregu zaključuje.

Na obravnavanem pododseku se nahaja več individualnih cestnih priključkov, skupinski priključek za obrtno cono ter nivojski prehod preko železniške proge Nova Gorica – Sežana.

Niveletni potek ceste je z minimalnimi vzdolžnimi skloni. Ti se povečajo na območju cestnega priključka obrtne cone in dovoza na most preko reke Vipave.

Širina cesta v obstoječem stanju znaša na začetnem delu do uvoza obrtne cone približno 4,5 - 5,0 m. Na delu med železnico in obrtno cono je širina ceste približno 3,0 – 3,5 m. Cesta se nekoliko razširi na približno 4,0m ob vzhodnem delu pri dovozu na most in preko samega mostu. Na levem bregu Vipave se cesta zaključi s širino približno 3,0 m.

Stanje vozišča je dotrajano. Na celotne obravnavanem odseku so območja naknadnih asfaltnih krp večje ali manjše dimenzije. Na začetnem delu odseka se pojavlja mrežasta se ob robovih vozišča ter na levem pasu kjer poteka cesta na začetnem delu v konkavi. Naprej se mrežasta razpokanost pojavlja bolj ali manj lokalno. Na delu ceste med železnico in obrtno cono je površina v zelo slabem stanju. Asfaltna površina je zelo stre izvedbe prisotna je mrežasta razpokanost, posamezne udarne jame. Cesta ob vzhodnem delu obrtne cone je dobrem stanju. Razpokanost je lokalno prisotna ob robu asfaltne površine. Na mostu in na zaključnem delu odseka je stanje vozišča slabo. Prisotna je mrežasta razpokanost in posamezne vzdolžne in prečne razpoke.

## 6.7.2 PREDVIDENO STANJE

### a SPLOŠNO

Obravnavan odsek rekonstrukcije ceste se izvede na dolžini 710 m.

Obravnavan odsek smo razdelili po sledečih pododsekih:

- Pododsek A:
  - od prometne vertikalne signalizacije za naselje Batuje do uvoza za obrtno cono Batuje
  - dolžina 360 m
- Pododsek B:
  - od uvoza za obrtno cono do ostrega desnega ovinka in poteka med železnico in obrtno cono
  - dolžina 160 m
- Pododsek C:
  - ob vzhodnem delu obrtne cone vključno z mostom preko reke Vipave
  - dolžina 140 m
- Pododsek D:
  - potek po levem bregu reke Vipave z navezavo na obstoječe stanje
  - dolžina 50 m

### b PROMETNI PROSTOR

Predvidena je celovita obnova ceste. Obnova ceste se v čim večji meri prilagaja tlorisnemu poteku obstoječe ceste. Višinski potek na pododseku A se enakomerno nadviša (do 50 cm) zaradi izboljšanja odvodnjavanja in protipoplavnih razmer. Na območju prehoda preko železniške proge in uvoza v obrtno cono se višinski potek prilagaja v čim večji meri obstoječemu stanju. Na pododseku B se niveleta najprej spušča in nato dvigne na nov protipoplavni nasip. za približno 2m. Na pododseku C se niveleta dvigne za približno 2 m saj se cesta postavi na protipoplavni nasip. Na pododseku D se cesta z nadvišanega mosta spusti in se naveže na obstoječ niveletni potek.

Širina ceste se na začetnem delu ohranja. Elementi ceste se predvidijo z upoštevanjem z minimalnih potreb iz standardov za ceste. Na območju mostu in območju vodotoka se predvidi jeklena varnostna ograja.

V okviru projekta se uredijo tudi potrebne podporne in oporne konstrukcije. Podporne konstrukcije se izvede kot AB zidovi. Oporne konstrukcije v obliki gabionov in kamnitih zložb.

V okviru projekta se uredi odvodnjavanje odpadne meteorne vode iz cestišča.

## c VHODNI PODATKI IN IZBRANI ELEMENTI VOZIŠČA

### Vrsta in pomen ceste

#### Prometna funkcija

Dostopna cesta (DP) povezuje manjša naselja in primestna naselja z občinskimi ali mestnim središči in zagotavlja povezave z zbirnimi cestami (ZC).

#### Vrsta ceste

Lokalna cesta (LC) je namenjena za mešani promet, ima dvo- ali večpasovno vozišče z nivojskimi križišči in izven nivojskimi križanji z železniško progo, če je to upravičeno zaradi varnosti cestnega prometa. Nivojski prehodi preko železniške proge morajo biti zavarovani.

#### Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske značilnosti je teren na obravnavnem odseku uvršča med ravninski.

#### Projektna hitrost

Lokalna cesta je zasnovana kot dvopasovna cesta namenjena prometu z motornimi vozili v naselju. Glede na lokacijo, količino prometa (maloprometna cesta) se za vertikalne in horizontalne tehnične elemente upošteva projektna hitrost je 40km/h, kjer je to zaradi prostorskih omejitev mogoče. Na delih ceste kjer pa to ni mogoče se zagotovi prevoznost z možnostjo srečevanja tovornega in osebnega vozila (TSC 03.325 Maloprometne ceste – osnutek).

#### Razširitve vozišča v krivini

Vozišče se razširi za normalno srečevanje osebnega vozila in vlačilca na pododseku A.

Vozišče se razširi za normalno srečevanje dveh osebnih vozil na pododsekih B,C.

Vozišče se ne dodatno razširi na pododseku D.

#### Priključki, dostopi

Na cesto se priključujejo individualni stanovanjski priključki, priključek za obrtno cono ter priključki na nekategorizirane neurtjene dostopne poti. Vsi priključki se ohranijo in prilagodijo situacijskemu in nivoletnemu poteku.

#### Križišča, prečkanja

Prečkanje železniške proge se ohrani nivojsko kot v obstoječem stanju. Cesta se naveže na obstoječ nivojski prehod.

#### Normalni prečni profil

##### Pododsek A:

Jarek	
Bankina .....	0,50 m
Vozišče .....	4,50 m
Bankina .....	0,50 m
Jarek ali nasip	
<b>Skupaj .....</b>	<b>5,50 m</b>

### Pododsek B:

Oporna konstrukcija	
Robnik .....	0,50 m
Vozišče .....	4,00 m
Robnik .....	0,50 m
Podporna konstrukcija	
<b>Skupaj .....</b>	<b>5,00 m</b>

### Pododsek C:

Bankina .....	0,50 m
Vozišče .....	4,50 m
Robnik .....	0,50 m
Podporna konstrukcija	
<b>Skupaj .....</b>	<b>5,50 m</b>

### Pododsek C-most:

Mostna konstrukcija	
Hodnik za pešce .....	1,50 m
Vozišče .....	5,00 m
Robnik .....	0,90 m
Mostna konstrukcija	
<b>Skupaj .....</b>	<b>7,40 m</b>

### Pododsek D:

Bankina .....	0,50 m
Vozišče .....	5,00 m
Robnik .....	0,50 m
Oporna konstrukcija	
<b>Skupaj .....</b>	<b>6,00 m</b>

## d POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Površine za pešce se predvidi samo preko mostu.

## e PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

### Vertikalna signalizacija

Obstoječo prometno signalizacijo se ob izvedbi del prilagodi novemu stanju. Obstoječe prometne znake se pred izvedbo odstrani, po izvedbi se jih ponovno zmontira na nove drogove z ustreznimi odmiki.

Vsi prometni znaki so izvedeni v ALU pločevine in imajo svetlobno odbojne ter kromatične lastnosti površine znaka: RA2, RA3, CR2.

Drogovi so vroče cinkani in premera  $\Phi$  64 mm. Temelji znaka se izvedejo v dimenzijo 30 x 30 cm ( $\Phi$  30 cm) x 80 cm iz betona C12/15.

Prometni znaki se ob vozišču postavijo na višino 1,50 m nad višino roba vozišča, ob površinah za pešce pa na najmanj 2,25 m nad najvišjim robom površine za pešce.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka mora biti:

- na cestah brez robnika najmanj 0,75 m in ne več kot 2,00 m
- na cestah z robniki in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, in ne več kot 2,00 m.

### Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija se predvidi skladno s TSC 02.401:2012 Označbe na vozišču in mere in Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah

Označbe se izvedejo v skladu z 27. členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah:

- lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, lastnosti označb in določbam 27. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah,
- višina označbe na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površine, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča,
- označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi).

### Oprema za vodenje prometa

#### • Varnostne ograje

Na obdelovalnem odseku se uporabijo jeklene varnostne ograje. Ograjo se opremi z odsevniki.

Zgornji rob varnostne ograje ob cestišču mora biti najmanj 75 cm nad robom robnega pasu. Oddaljenost ščitnika varnostne ograje na bankini ali ob robniku, visokem do 7 cm, mora biti najmanj 50 cm od roba robnega pasu.

Oddaljenost ščitnika varnostne ograje ob robniku, visokem nad 7 cm, mora biti najmanj 50 cm od roba robnega pasu ter manj kot 15 cm za robnikom.

Na zaključkih ograje se vgradijo vkopane zaključnice v dolžini 4m.

### f ODVODNJAVANJE

Površinska voda z vozišča se odvodnjava prečno preko bankine in brežine nasipa v cestni jarek oz. v koritnico ali muldo, ki poteka ob robu vozišča in se priključuje v prepust ali kanalizacijo.

Z vidika emisij v okolje (glede na Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (UL RS, št. 47/2005) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (UL RS, št. 47/2005, 45/2005, 79/2009, 64/2012), ni potrebno določiti dodatnih ukrepov zadrževanja, saj kriterij 12.000 EOv/dan ni dosežen.



## 6.8 INFRASTRUKTURNI VODI (GJI)

Na obravnavanem območju so v bližini ureditev evidentirani sledeči infrastrukturalni vodi GJI:

- telekomunikacijski vodi,
- elektro vodi,
- vodovod,
- plin.

Vso obstoječo komunalno infrastrukturo, ki tangira nove ureditve se prestavi in zašiti v skladu s pogoji upravljalcev vodov.

### 6.8.1 PLINOVOD

V fazi gradnje se obstoječi plinovod, ki prečka javno cesto in jarek J1 zašiti in označi s tipskimi betonskimi ploščami dimenzij 3,0 x 1,20m, debeline 25cm in označevalnim trakom.

### 6.8.2 VODOVOD

Obstoječi vodovod se vzdolž naselja v dolžini ca. 210 m ob izvedbi rekonstrukcije lokalne ceste obnovi s cevjo iz nodularne litine NL 125mm.

## 6.8.3 ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

### a Obstoječe stanje

#### Srednje napetostno (SN) omrežje in transformatorske postaje (TP)

Na območju obdelave je transformatorska postaja (TP). TP je z električno energijo napajana preko 20kV daljnovoda.

Na območju gradnje potekajo nadzemni in podzemni SN 20kV vodi. Od transformatorske postaje TP Batuje tovarna je izveden podzemni SN 20kV kablovod do TP "Škrlj".

#### Nizkonapetostno (NN) omrežje

NN omrežje na tem območju poteka deloma nadzemno po stebrih in konzolah na objektih deloma v podzemni izvedbi.

NN podzemni kablovodi potekajo od TP "Batuje tovarna" do posameznih objektov na obravnavanem območju.

### b Predvideno stanje

#### Srednje napetostno (SN) omrežje in transformatorske postaje (TP)

SN omrežje s TP se ne spreminja. V PZI fazi načrta se predvidi zašiti ali preureditev ozemljitev stebra SN voda v bližini katerega bo potekala nova cev meteorne kanalizacije.

#### Nizkonapetostno (NN) omrežje

Zaradi izgradnje jarka ob cesti na severnem delu obravnavanega območja se prestavi steber in kabli NN nadzemnega omrežja.

#### Opis delovanja črpališča in napajanje z električno energijo

Črpališče bo opremljeno s tremi (3) črpalkami opremljenimi s frekvenčno regulacijo. Ob maksimalnem pretoku bosta delovali dve (2) črpalke, tretja bo v rezervi. Črpalke se bodo vklapljale izmenično, glede na število delovnih ur. Maksimalna moč ene črpalke znaša 66,1kW, 400V. V delovni točki bo celotna moč cca. 56kW oziroma 112kW za dve črpalke.

Ker se bo črpališče uporabljalo zgolj ob izjemnih dogodkih (poplave) se za napajanje predvidenega črpališča z električno energijo predvidi diesel električni agregat (DEA). DEA bo opremljen s krmilnim elektronskim vezjem za samodejni zagon ter preklopno avtomatiko (ATS).

Za napajanje se iz DEA izvede priključni vod, ki se zaključi v električnem sestavu, kjer je predviden avtomatski preklop mreža/agregat z odklopniki, mehansko in električno blokado ter preklopno avtomatiko.

Od DEA do črpališča je potrebno izvesti nov podzemni NN vod. Zgradi se podzemna cevna inštalacija – kabelska kanalizacija. Kabelsko kanalizacijo sestavljajo plastične cevi ustreznega premera ter betonski kabelski jaški ustreznih svetlih dimenzij. Kabli bodo položeni v cevi kabelske kanalizacije.

Za napajanje opreme za daljinsko upravljanje in nadzor nad črpališčem se bo izvedlo napajanje preko majhne fotonapetostne elektrarne in akumulatorjev.

Za rezervno napajanje pa je predvidna rešitev z mobilnim DEA, ki se ga pripelje v primeru nedelovanja stalno postavljenega DEA.

Vzdrževalec črpališča bo moral sistem napajanja ustrezno vzdrževati, opravljati periodične zagone, ki jih bo beležil v dnevnik periodičnih zagonov.

#### **6.8.4 TELEKOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA**

##### **a Obstoječe stanje**

Telekomunikacijsko (TK) omrežje na tem območju poteka deloma nadzemno po stebrih in konzolah na objektih.

##### **b Predvideno stanje**

Zaradi izgradnje jarka ob cesti na severnem delu obravnavanega obočja se prestavi TK nadzemno omrežje, ki poteka vzporedno s cesto, v dolžini ca 170m.

#### **6.8.5 JAVNA RAZSVETLJAVA**

Zaradi izgradnje jarka ob cesti na severnem delu obravnavanega obočja se prestavi in dogradi omrežje cestne razsvetljave. Nove svetilke se bodo napajale iz obstoječega omrežja cestne razsvetljave.

Nameščene bodo LED svetilke, skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, barva svetlobe 2700K, z možnostjo regulacije svetlobnega toka.

#### **6.9 ZAKLJUČEK**

V kolikor se upošteva in izvede potrebne ukrepe glede podpornih konstrukcij ter odvodnje zalednih, lastnih in poplavnih voda, vse predvidene ureditve nimajo bistvenih ali uničujočih vplivov na vode in vodni režim, zato je njihov vpliv ob upoštevanju vseh okoljevarstvenih ukrepov zmanjšan na najmanjšo možno mero in kot tak ni bistven.

Glede na predvidene ureditve je izvedba posega možna tako z vidika ogroženosti pred plazljivostjo, ogroženosti pred erozijo kot z vidika odvodnjavanja odpadnih vod (padavinska odpadna voda). Predvidena gradnja ne bo imela vpliva na stabilnost območja, saj je teren globalno stabilen in ni plazljiv, prav tako ne kaže znakov plazljive ogroženosti. Lokacija predvidene gradnje je stabilna in ni nevarnosti erozije.

Vse načrtovane ureditve so tudi v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/2012, 64/2014, 98/2015).

S predvidenimi posegi se tako ne poslabšuje obstoječih odtočnih razmer padavinskih voda, ne povečuje se poplavna ali erozijska ogroženost, ne poslabšuje se stanja voda, omogočeno je izvajanje javnih služb, ne ovira se obstoječe posebne rabe voda. Vpliv na vode in vodni režim se tako z novim stanjem ne poslabšuje.

## 7 NAVEDBA NAČRTOV S KATERIMI SE BO V FAZI PZI ZAGOTAVLJAJO IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV

### KAZALO NAČRTOV

0/2	Vodilni načrt – načrt gradbeništva – načrt protipoplavnih ureditev
2/2	Načrt gradbeništva – meteorna kanalizacija in črpališče
2/3	Načrt gradbeništva – cesta
2/4	Načrt gradbeništva – premostitveni objekt
2/5	Načrt gradbeništva – načrt izkopov in varovanja gradbene jame
3/1	Načrt elektrotehnike – načrt električnih in TK inštalacij
8	Geodetski načrt

### KAZALO ELABORATOV

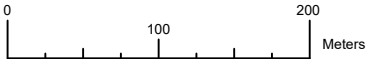
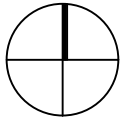
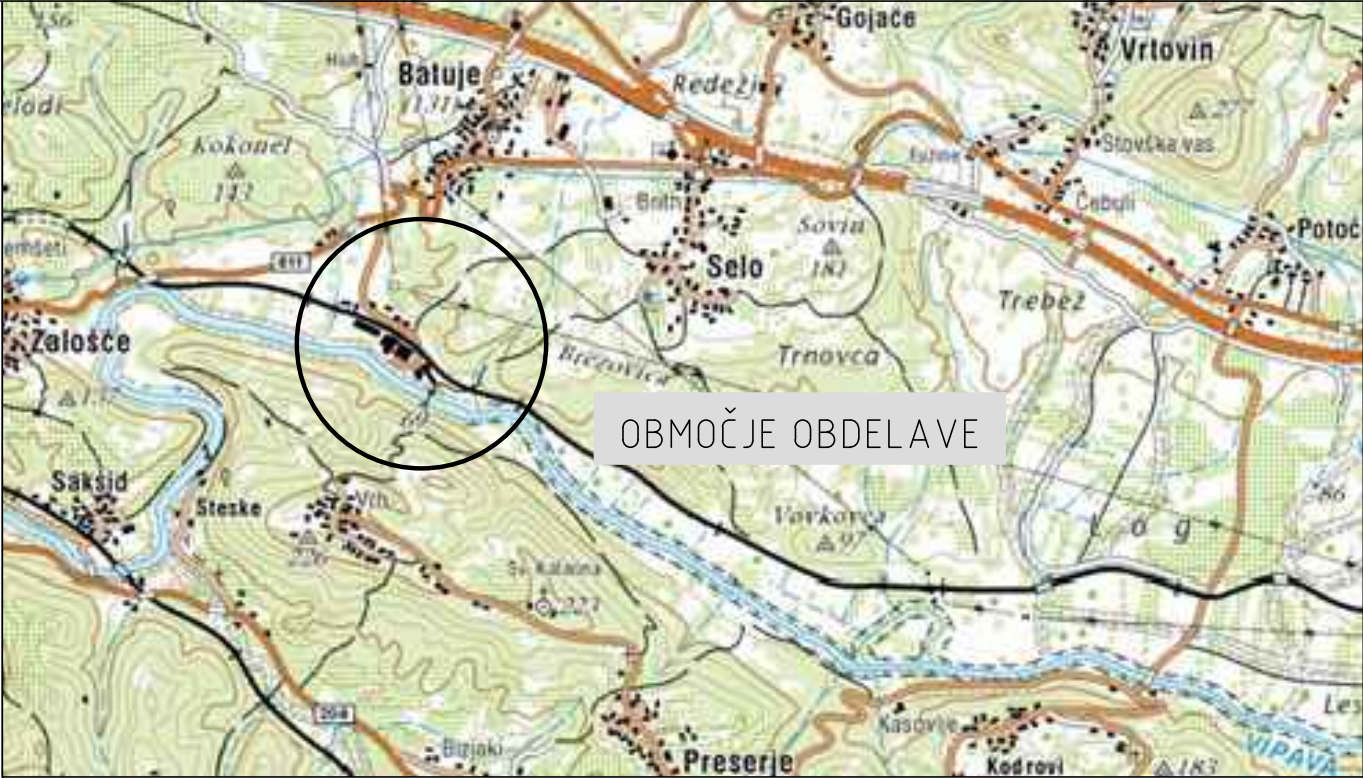
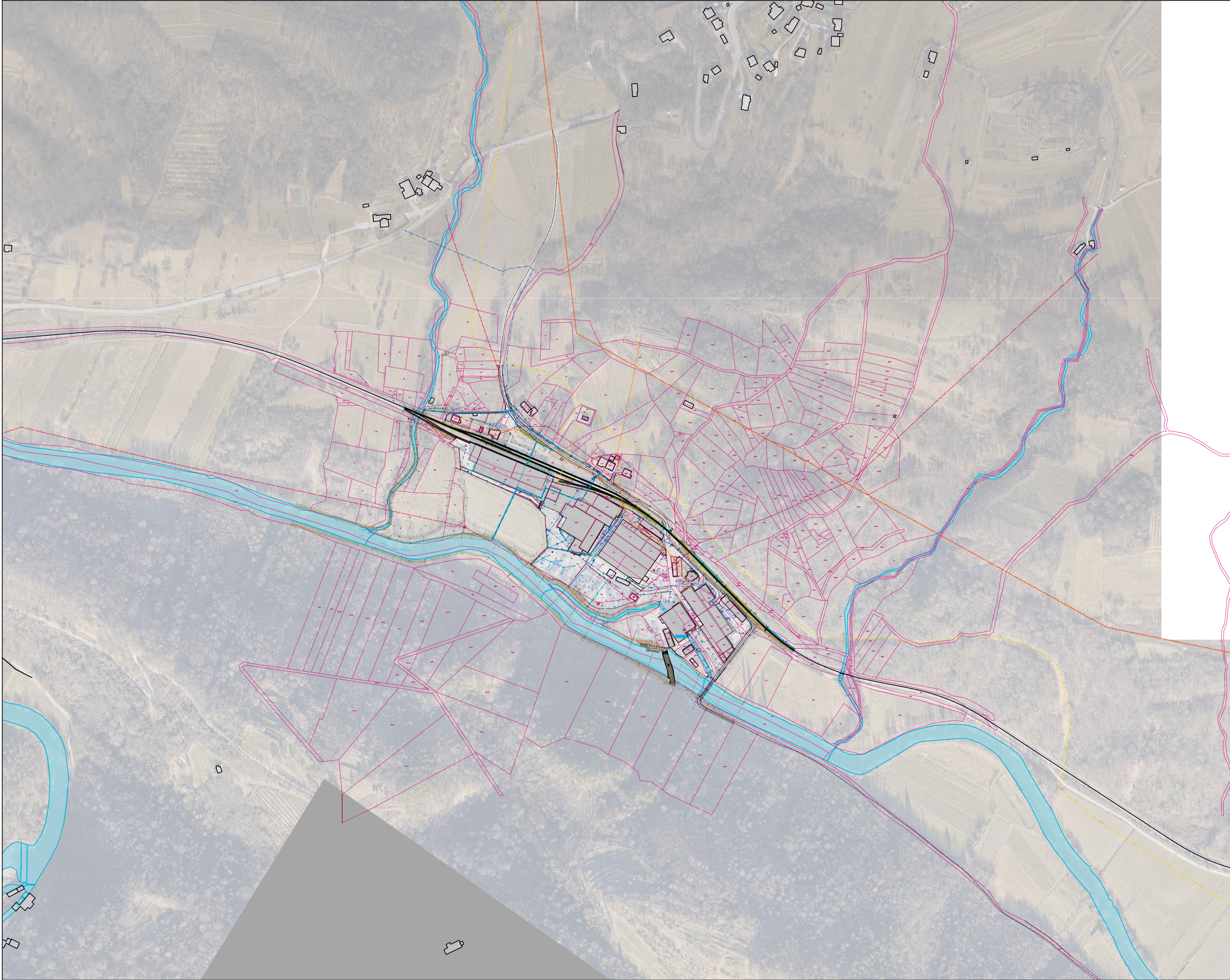
20.1	GG elaborat
20.3	Hidrološko hidravlični elaborat

PRILOGA G

**G RISBE**

VSEBINA		MERILO	OZNAKA
<b>Lokacijski prikazi</b>			
1.	Situacija obstoječega stanja	M 1 : 5000	L.201.1
2.	Situacija obstoječega stanja - regulacijske linije	M 1 : 2000	L.201.2
3.	Situacija obstoječega stanja – varovalni pasovi in varovana območja	M 1 : 2000	L.201.3
4.	Situacija – objekti na stiku z zemljiščem	M 1 : 1000	L.201.4
5.	Situacija – območje gradbišča	M 1 : 1000	L.201.5
6.	Situacija – obseg izkopov	M 1 : 1000	L.201.6
<b>Tehnični prikazi</b>			
7.	Pregledna situacija – Območje obdelave z opozorilno karto poplav	M 1 : 5000	G.201.1
8.	Pregledna situacija – Predvidene ureditve	M 1 : 1000	G.201.2
9.	Pregledna situacija - Karta poplavne nevarnosti za obstoječe stanje	M 1 : 5000	G.201.3
10.	Pregledna situacija - Karta razredov poplavne nevarnosti za obstoječe stanje	M 1 : 5000	G.201.4
11.	Gradbena situacija - Ureditve od profila Vipave VC54 do VC58	M 1 : 500	G.202.1
12.	Gradbena situacija - Ureditve od profila Vipave VC58 do VC61	M 1 : 500	G.202.2
13.	Karakteristični prerezi - Lokalna cesta in most čez Vipavo	M 1 : 75/100	G.231.1
14.	Karakteristični prerezi – obrežni poplavni zidovi in jarek J1	M 1 : 50/100	G.231.2
15.	Karakteristični prerezi – Most M.V	M 1 : 50/100	G.231.3
16.	Karakteristični prerezi – Črpališče z zadrževalnikom	M 1 : 50	G.231.4
17.	Karakteristični prerezi – vtočni in iztočni jašek	M 1 : 50	G.231.5
18.	Prečni prerezi – prečni profili cesta	M 1 : 100	G.232.1
19.	Prečni prerezi – jarek J1	M 1 : 100	G.232.2
20.	Vzdolžni profili – lokalna cesta od profila P1 do P24	M 1 : 500	G.242.1
21.	Vzdolžni profili – Lokalna cesta od profila P25 do P39	M 1 : 500	G.242.2
22.	Vzdolžni profili – meteorni kanali M-OC, M-Z, M-C in M-J	M 1 : 500	G.242.3





POVEZAVE:

- PARCELNA MEJA-UREJENA
- PARCELNA MEJA
- PARCELNA MEJA-GRAFIČNA
- MEJA-K.O.
- MEJA-VRSTE RABE
- DETALJ
- OBJEKT
- NADSTREŠEK
- PODPORNI ZID
- OGRAJA-ZIDANA
- OGRAJA-RAZNO
- JAREK
- PREPUST
- REŠETKA
- ROBNIK

KOMUNALNI VODI:

- KANALIZACIJA FEKALNA
- KANALIZACIJA PADAVINSKA
- PLINOVOD
- VODOVOD
- ELEKTRIKA-NN
- ELEKTRIKA-VN
- TELEFON
- JAVNA RAZSVETLJAVA

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

- Kote terena
- Kanalizacijski jašek - okrogel
- Kanalizacijski jašek - kvadraten
- Cestni požiralnik pod robnikom
- Požiralnik oglati
- Peskolov, Jašek požiralnika
- Vodovodbi jašek
- Vodovodni zasun - zapiraj
- Nadzemni hidrant
- Podzemni hidrant
- Električni drog visoke napetosti
- Električni drog nizke napetosti
- Jašek - elektrika
- Jašek - javna razsvetljava
- Svetilka na drogu
- KD=700.00 Kote komunalnih vodov
- Steber oglati
- Mejna znamenja

naziv projekta: PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

vsebina risbe: 01 PREGLEDNA SITUACIJA  
OBSTOJEČE STANJE

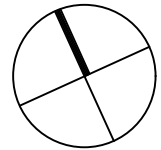
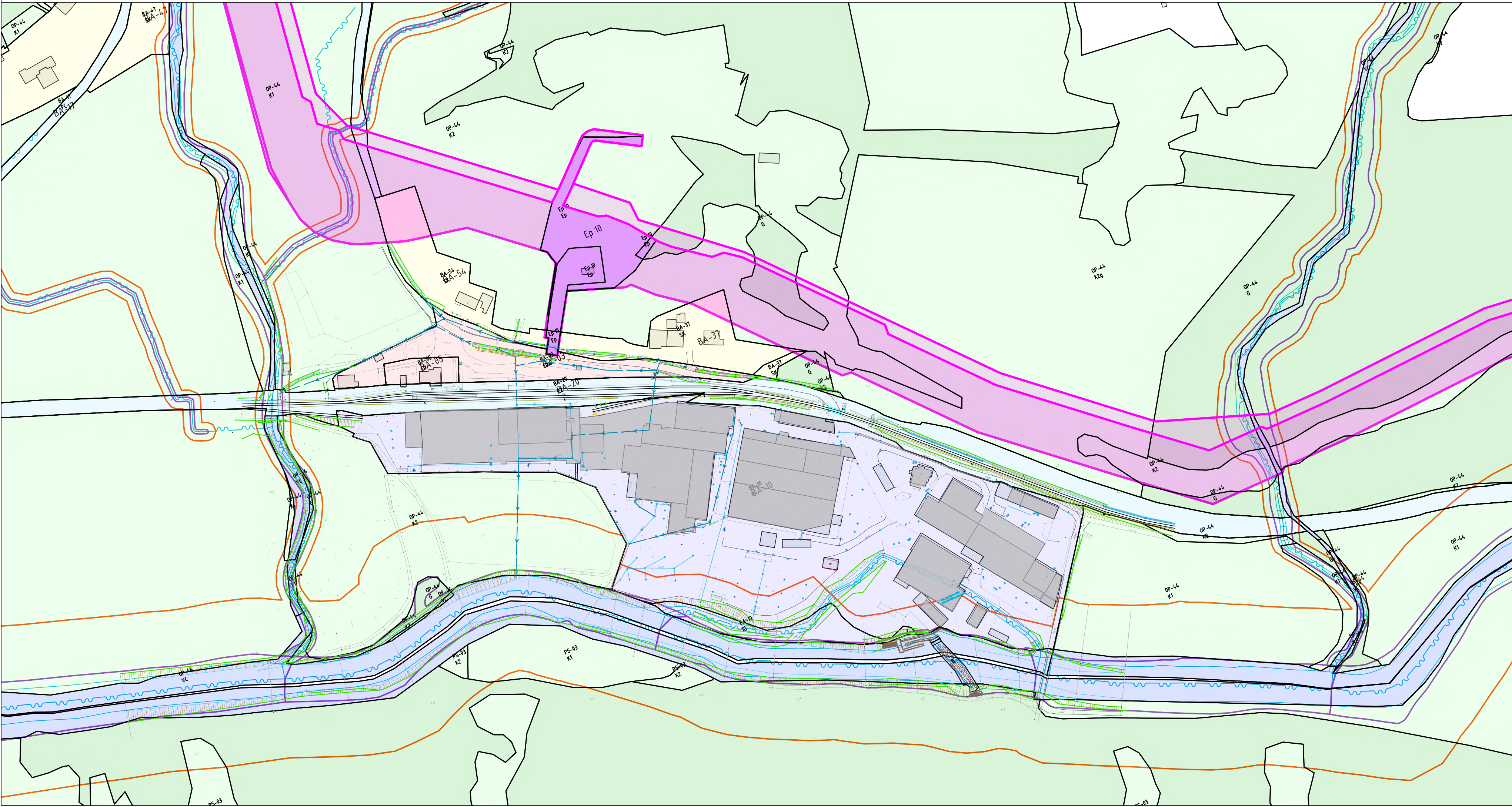
investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	corus inženirji	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
		izdelal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	DGD
	Hidrolab d.o.o.	strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva



datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
10.2023 - čistopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 5.000	L.201.1







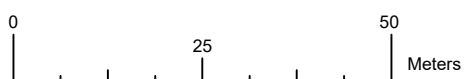
POVEZAVE:

- PARCELNA MEJA-UREJENA
- PARCELNA MEJA
- PARCELNA MEJA-GRAFIČNA
- MEJA-K.O.
- MEJA-VRSTE RABE
- DETALJ
- OBJEKT
- NADSTREŠEK
- PODPORNI ZID
- OGRAJA-ZIDANA
- OGRAJA-RAZNO
- JAREK
- PREPUST
- REŠETKA
- ROBNIK

KOMUNALNI VODI:

- KANALIZACIJA FEKALNA
- KANALIZACIJA PADAVINSKA
- PLINOVOD
- VODOVOD
- ELEKTRIKA-NN
- ELEKTRIKA-VN
- TELEFON
- JAVNA RAZSVETLJAVA

- enote urejanja prostora EUP
- območje DPN
- območje DPN
- območje DPN



naziv projekta: PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

vsebina risbe: 0 LOKACIJSKI PRIKAZI  
REGULACIJSKE LINIJE

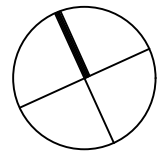
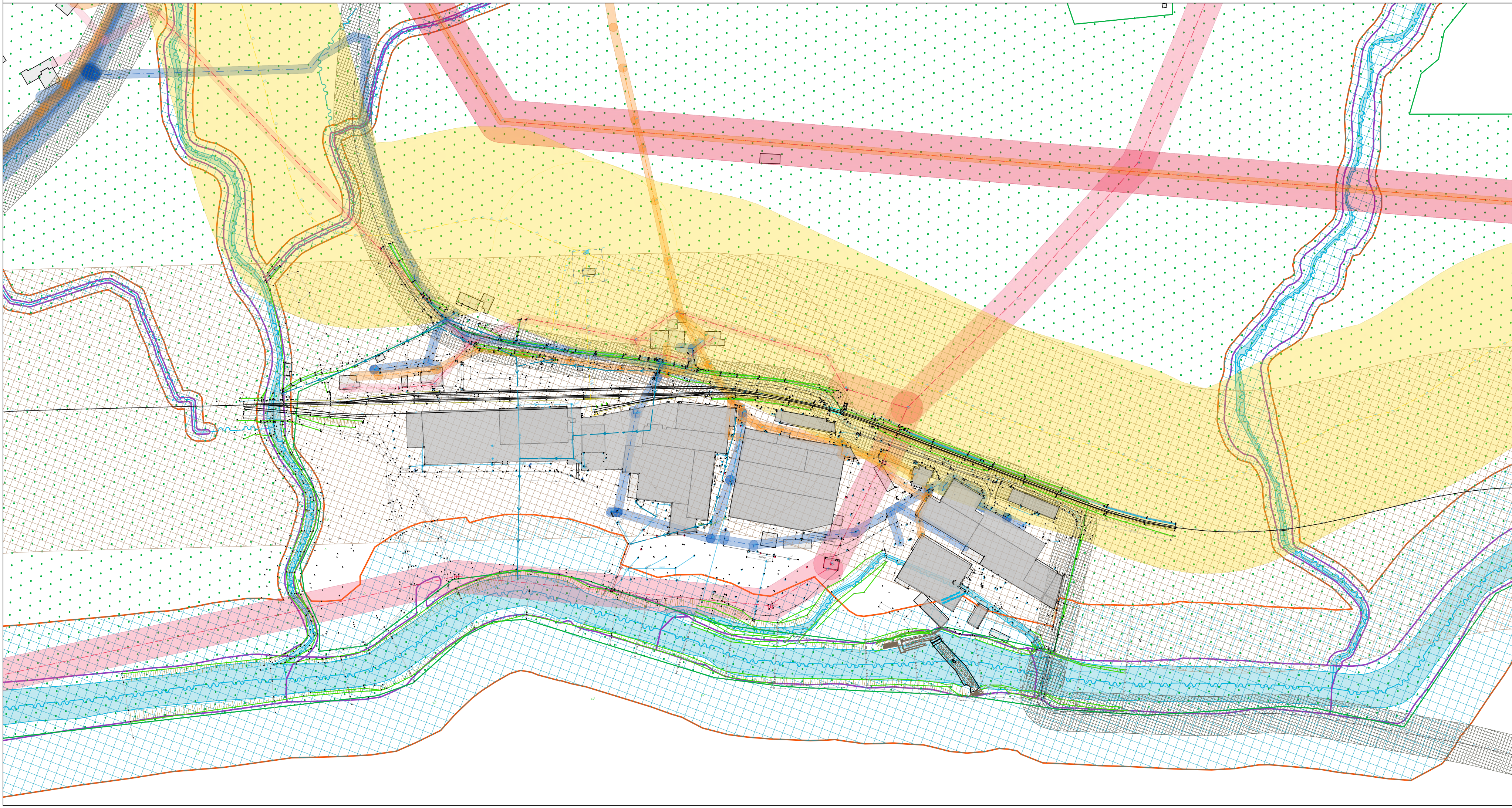
investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	corus inženirji	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
		izdelal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	DGD
	HidroLab d.o.o.	strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva



datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
10.2023 - čistopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 2.000	L.201.2



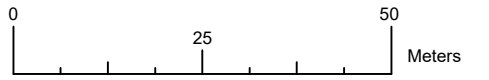




POVEZAVE:

- PARCELNA MEJA-UREJENA
  - PARCELNA MEJA
  - PARCELNA MEJA-GRAFIČNA
  - MEJA-K.O.
  - MEJA-VRSTE RABE
  - DETALJ
  - OBJEKT
  - NADSTREŠEK
  - PODPORNI ZID
  - OGRAJA-ZIDANA
  - OGRAJA-RAZNO
  - JAREK
  - PREPUST
  - REŠETKA
  - ROBNIK
- KOMUNALNI VODI:
- KANALIZACIJA FEKALNA
  - KANALIZACIJA PADAVINSKA
  - PLINOVOD
  - VODOVOD
  - ELEKTRIKA-NN
  - ELEKTRIKA-VN
  - TELEFON
  - JAVNA RAZSVETLJAVA

- meja Natura2000
- meja vodnega zemljišča
- priobalni pas – vodotok I.reda 40m  
– vodotok II.reda 5m



naziv projekta: PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

vsebina risbe: 0 LOKACIJSKI PRIKAZI  
VAROVALNI PASOVI IN VAROVANA OBMOČJA

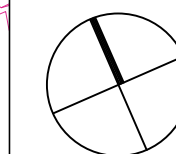
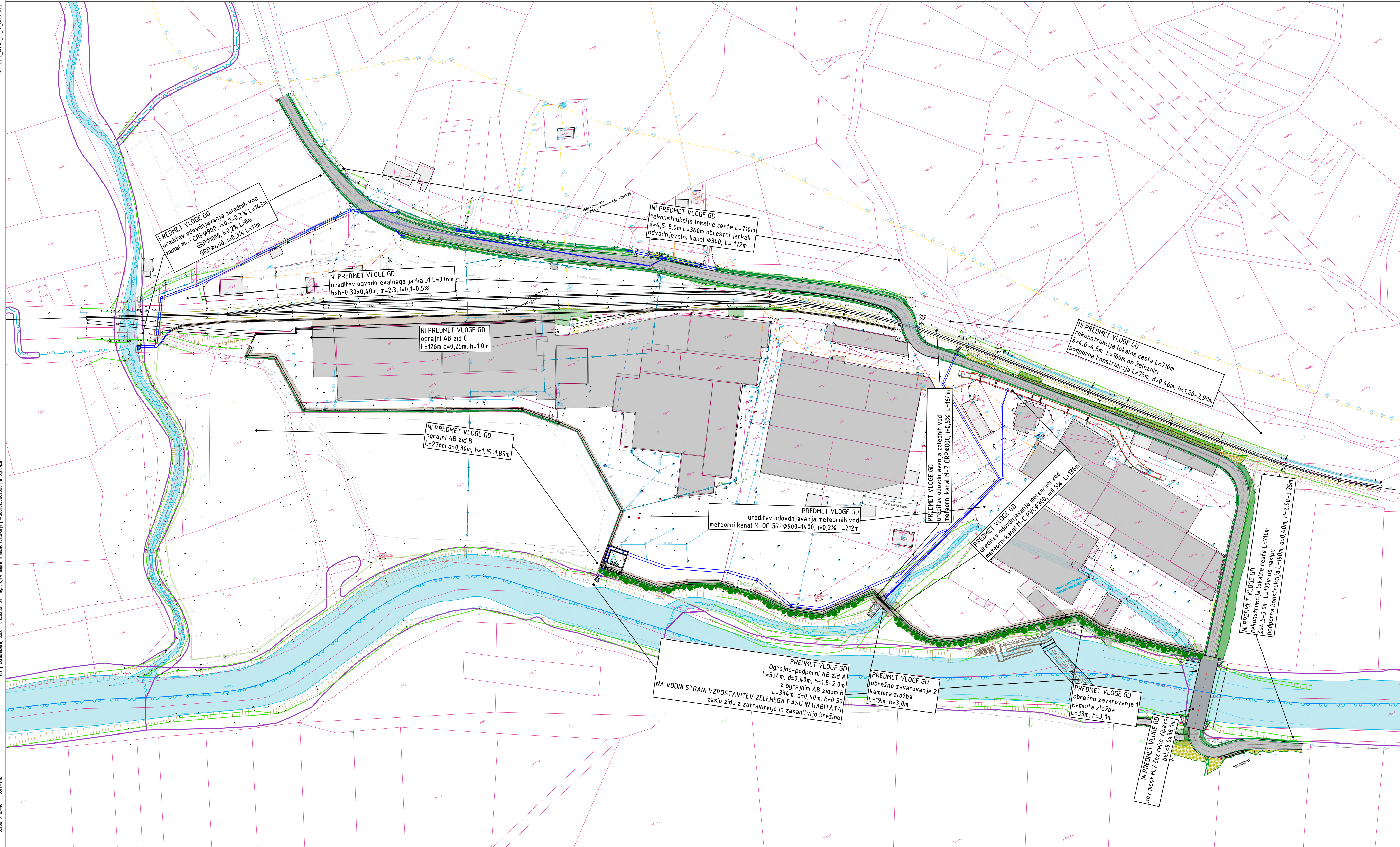
investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	corus inženirji	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
		izdelal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	DGD
	Hidrolab d.o.o.	strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva



datum:	10.2023 - čistopis 05.2023	št. projekta:	105/22	št. načrta:	105/22-0/2	merilo:	1 : 2.000	št. risbe:	L.201.3
--------	-------------------------------	---------------	--------	-------------	------------	---------	-----------	------------	---------





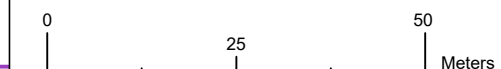


## POVEZAVE

- 
- PARČELNA MEJA-UREJENA  
 PARČELNA MEJA  
 PARČELNA MEJA-GRAFIČNA  
 MEJA-K.O.  
 MEJA-VRSTE RABE  
 DETALJ  
 OBJEKT  
 NADSTREŠEK  
 PODPORN ZID  
 OGRAJA-ZIDANA  
 OGRAJA-RAZNO  
 JAREK  
 PREPUST  
 REŠETKA  
 ROBNIK

KOMUNALN

-  KANALIZACIJA PERALNA  
 KANALIZACIJA PADAVINSKA  
 PLINOVOD  
 VODOVOD  
 ELEKTRIKA-NN  
 ELEKTRIKA-VN  
 TELEFON  
 JAVNA RAZSVETLJAVA



naziv projekta:

## PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE



vsebinske risbe:

02 GRADBENA SITUACIJA  
OBJEKTI NA STIKU Z ZEML

Investitor

projektant



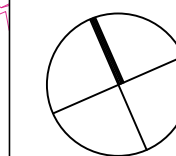
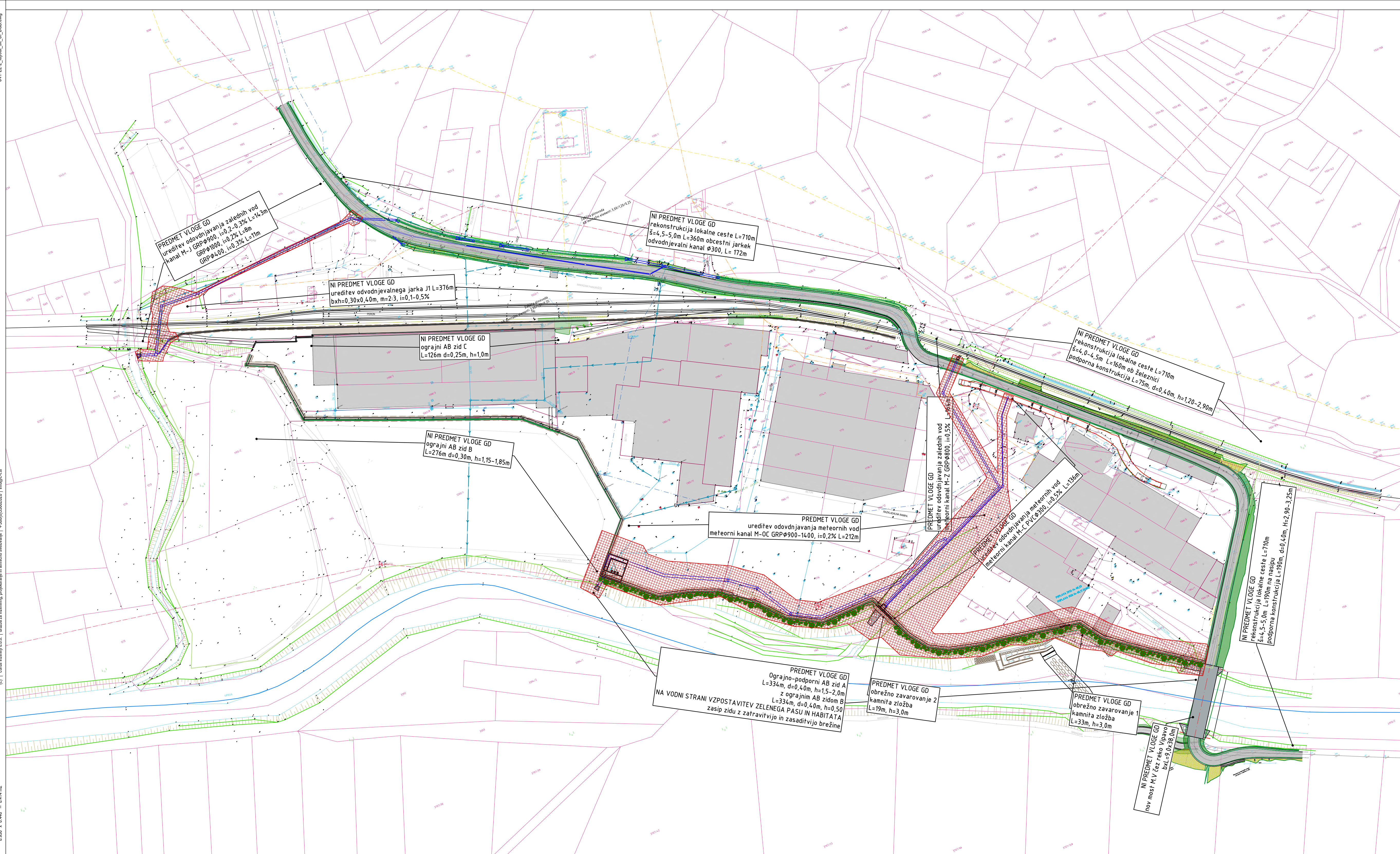
 <b>MNVP DRSV</b> Mariborska cesta 88, 3000 Celje   <b>corus</b> inženirji	vodja projekiranja:	<b>TOMAŽ BALUT</b> , univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
	pooblaščen inženir:	<b>TOMAŽ BALUT</b> , univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
	izidat:	<b>URŠKA JAKIN</b> , univ.dipl.inž.grad.
	odgov. delovna področja:	<b>DRS</b>

Hidrolab d.o.o. strokovno področje načrta: 0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeniš

datum:	SL projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
10.2023 - čistiopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 1.000	L.201.4



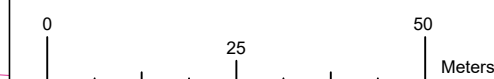




## POVEZAVE

- 
- PARCELNA MEJA-UREJENA  
PARCELNA MEJA  
PARCELNA MEJA-GRAFIČNA  
MEJA-K.O.  
MEJA-VSESTE RABE  
DETALJ  
OBJEKT  
NADGREŠEK  
PODPONO TO  
OGRAJA-ZDANA  
OGRAJA-RAZNO  
JAREK  
PREUST  
REŠETKA  
ROBNIK
- KOMUNALNE VODI
- KANALIZACIJA FEKALNA  
KANALIZACIJA PADAVINSKA  
FI  
VODOVOD  
ELEKTROA-NN  
ELEKTROA-VN  
TELEFON  
JAVNA RAZSVETLJAVNA

 Območje gradbišča



naziv projekta:

## PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

vsebinska risba:

## 02 GRADBENA SITUACIJA OBMOČJE GRADBIŠČA

Investitor

projektant



MNVP DRSV  
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

corus  
inženirji

Hidrolab d.o.o.	
datum:	ŠL
10.2023 - čistopis	
05.2023	10

vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
pooblašteni inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.

---

izdelal: URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.

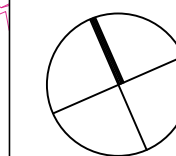
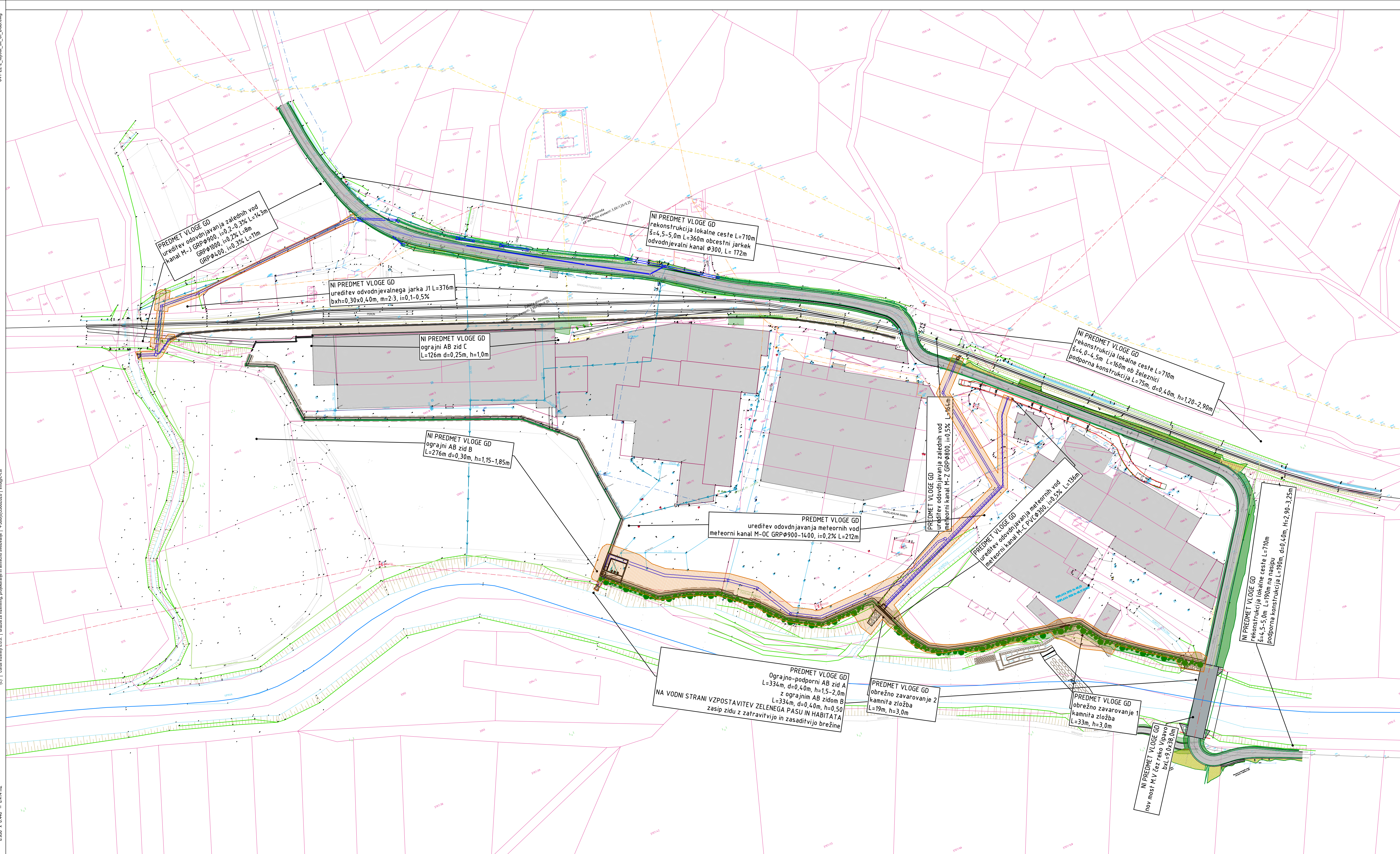
---

strokovno področje načrta:		Q/2 Vodilni načrt - načrt gradbeni
projekta:	št. načrta:	merilo:
05/22	105/22-0/2	1 : 1 000

**NOC** | NAČRT ZA  
OKREVANJE  
IN ODPOORNOST

 **Financira**  
**Evropska unija**  
NextGenerationEU





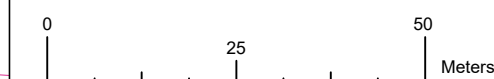
## POVEZAVE

-  PARCELNA MEJA-UREJENA
-  PARCELNA MEJA
-  PARCELNA MEJA- GRAFIČNA
-  MEJA-K.O.
-  MEJA-VRSTE RABE
-  DETAIL
-  OBJEKT
-  NADSTREŠEK
-  PODPORN ZID
-  OGRAJA-ZIDANA
-  OGRAJA-RAZNO
-  JAREK
-  PREPUŠT
-  REŠETKA
-  ROBNIK

KOMUNALNI VODI:

- KANALIZACIJA FEKALNA
- KANALIZACIJA PADAVINSKA
- PLINOVOD
- VODOVOD
- ELEKTRIKA-NN
- ELEKTRIKA-VN
- TELEFON
- JAVNA RAZSVETLJAVA

 Obseg izkopov



naziv projekta:

## PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

vsebinska risba:

02 GRADBENA SITUACIJA  
OBSEG IZKOPOV



projektant

datum:  
10.2023 - čistopis  
05.2023

ŠL projekta:  
105/22ŠL projekta:  
105/22

št. načrta:  
105/22-0/2

meniloc

1 : 1.000

**NOC** | NAČRT ZA  
OKREVANJE  
IN ODPORNOST

 **Financira**  
**Evropska unija**  
NextGenerationEU

univ.dipl.inž.gra

vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.gra G-3944 PI
pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.gra G-3944 PI

izdelal: URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.gra

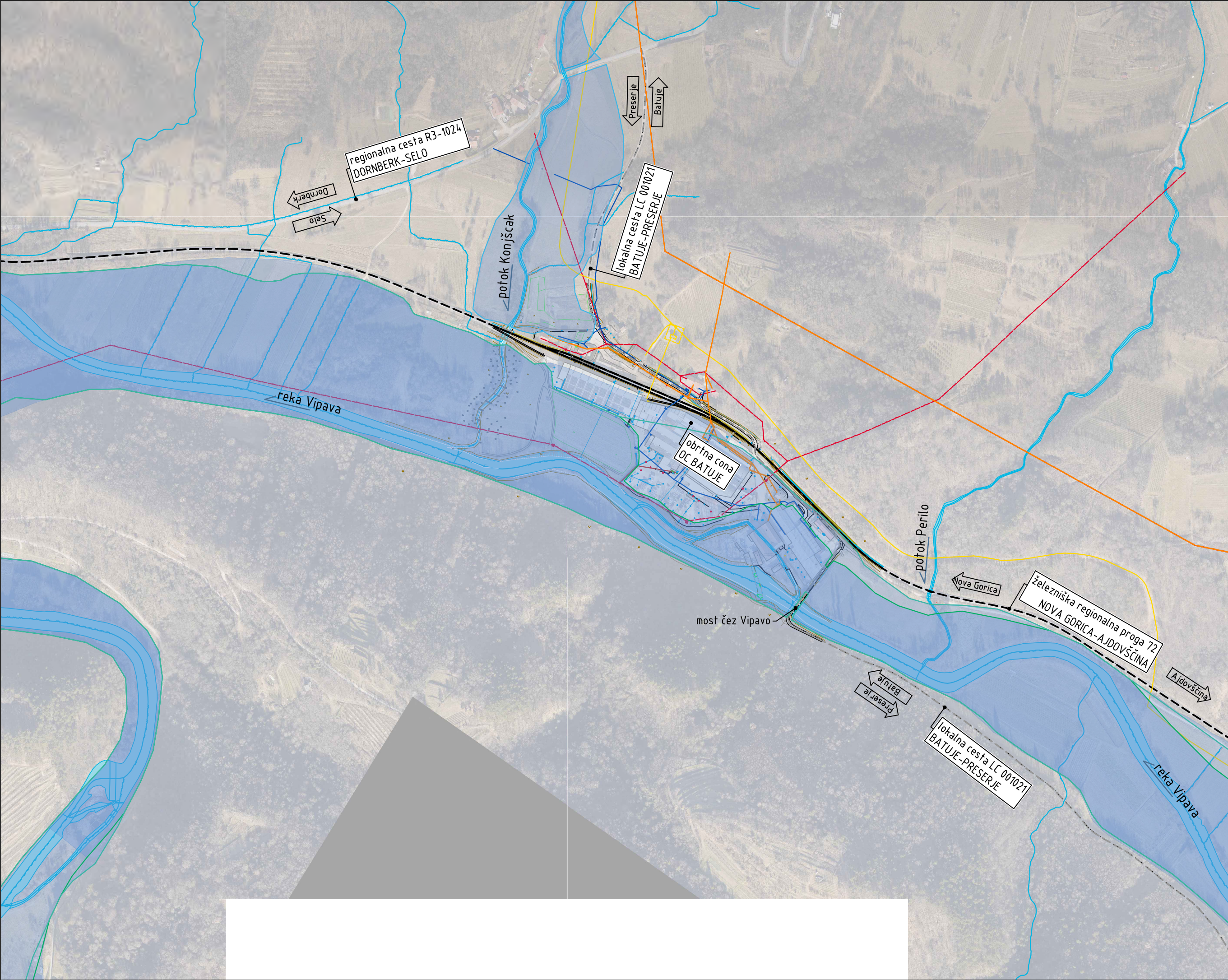
namen dokumentacije: DGD

strokovno področje načrta: 0/2 Vodilni načrt - načrt gradbe

0/2 VOEDING NAECT - NAECT GLAUBE

L.201.6





OPOZORILNA KARTA POPLAV

območje pogostih poplav

območje redkih poplav

območje zelo redkih poplav

poplavni dogodki 2009

poplavni dogodki 2010

poplavni dogodki 2012

700,00

Kote terena

Kanalizacijski jašek - okrogel

Kanalizacijski jašek - kvadraten

Cestni požiralnik pod robnikom

Požiralnik oglati

Peskolov, Jašek požiralnika

Vodovodbi jašek

Vodovodni zasun - zapiraj

Nadzemni hidrant

Podzemni hidrant

Električni drog visoke napetosti

Električni drog nizke napetosti

Jašek - elektrika

Jašek - javna razsvetljava

Svetilka na drogu

KD=700.00

Kote komunalnih vodov

Steber oglati

Mejna znamenja

0

100

200

Meters

naziv projekta:

PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

vsebina risbe:

01 PREGLEDNA SITUACIJA  
OBMOČJE OBDELAVE Z OPOZORILNO KARTO POPLAV

investitor

MNVP DRSV  
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

projektant

corus  
inženirji

izdelovalec načrta

vodja projektiranja:

TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3944 PI

pooblaščen inženir:

TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3944 PI

izdelal:

URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.

namen dokumentacije:

DGD

strokovno področje načrta:

0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

datum:

10.2023 - čistopis  
05.2023

št. projekta:

105/22

št. načrta:

105/22-0/2

merilo:

1 : 5.000

št. risbe:

G.201.1

OBMOČJE OBDELAVE

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

700,00

Kote terena

Kanalizacijski jašek - okrogel

Kanalizacijski jašek - kvadraten

Cestni požiralnik pod robnikom

Požiralnik oglati

Peskolov, Jašek požiralnika

Vodovodbi jašek

Vodovodni zasun - zapiraj

Nadzemni hidrant

Podzemni hidrant

Električni drog visoke napetosti

Električni drog nizke napetosti

Jašek - elektrika

Jašek - javna razsvetljava

Svetilka na drogu

KD=700.00

Kote komunalnih vodov

Steber oglati

Mejna znamenja

0

100

200

Meters

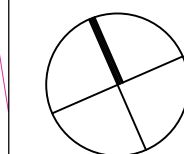
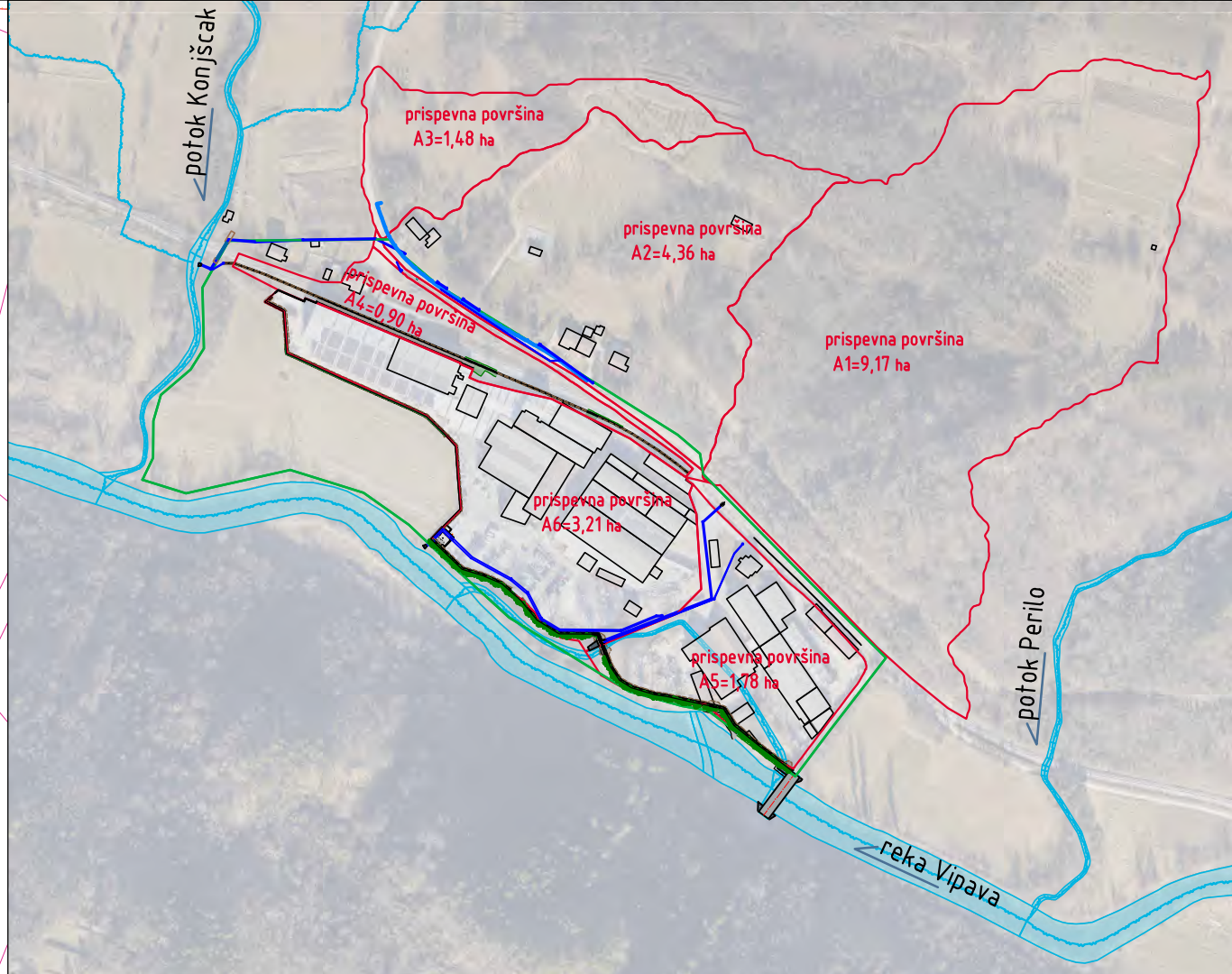
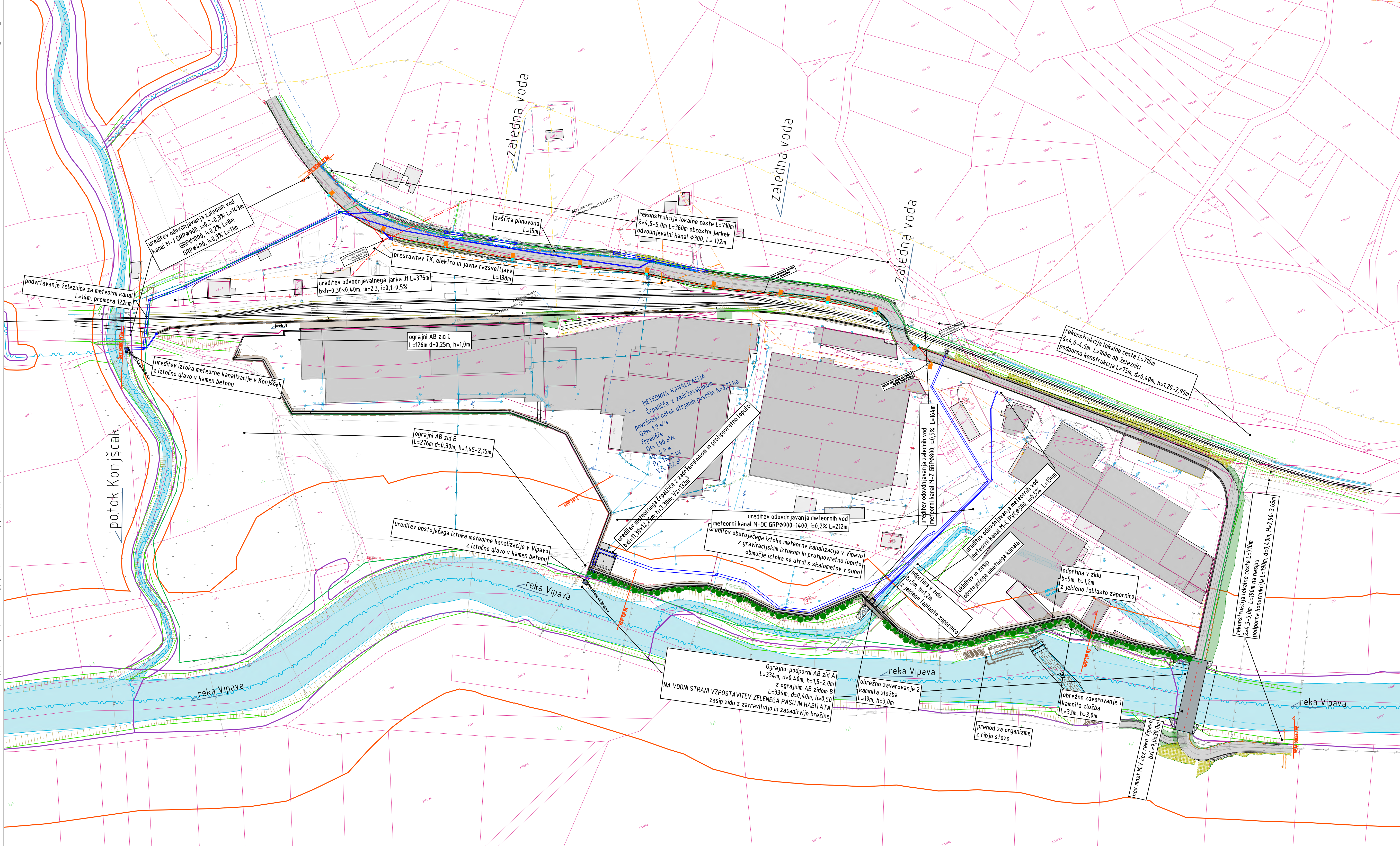
NOČ

NAČRT ZA  
OKREVANJE  
IN ODPORNOST

Financira  
Evropska unija

NextGenerationEU






## POVEZAVE

- 
- PARCELNA MEJA – UJELJE  
 PARCELNA MEJA  
 PARCELNA MEJA – GRAFIČ  
 MEJA – K.O.  
 MEJA – VRSTE RABE  
 DETALJ  
 OBJEKT  
 NADSTREŠEK  
 PODPORNI ZID  
 OGRAJA – ZIDANA  
 OGRAJA – RAZNO  
 JAREK  
 PREPUST  
 REŠETKA  
 ROBNIK

KOMUNALN

- KANALIZACIJA PEKARNA  
KANALIZACIJA PADAVIN  
PLINOVOD  
VODOVOD  
ELEKTRIKA-NN  
ELEKTRIKA-VN  
TELEFON  
JAVNA RAZSVETLJAVNA

-  meja Natura2000  
 meja vodnega zemljišča  
 priobalni pas - vodotok  
 - vodotok



## NAČRT ZA OKREVANJE IN ODPORNOST

 **Financira**  
**Evropska unija**  
NextGenerationEU

naziv projekta

## Protipoplavni ukrepi OC Batuje

vsebina risb

01 PREGLEDNA SITUACIJA  
PREDVIDENE UREDITVE

---

datum:

10.2023 - čí  
05.2023

št. projekta:

105/22

Št. načrtov:

105/22-0

---

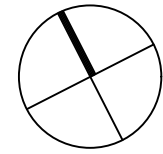
merito:

1 : 1.000




Št. risbe:

G.201.2






LOBINE PRI PRETOKU Q100

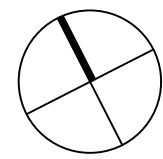
-   $< 0.5 \text{ m}$   
  $0.5 \text{ m} - 1.5 \text{ m}$   
  $> 1.5 \text{ m}$

**NOC** | NAČRT ZA  
OKREVANJE  
IN ODPOORNOST

 **Financira**  
**Evropska unija**  
NextGenerationEU

	datum:	št. projekta:	št. načrta:	menilo:	št. risbe:
	10.2023 - čistopis				
	05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 5.000	G.201.3






## RAZREDI POPLAVNE NEVARNOSTI

- |    |                              |
|----|------------------------------|
| Pp | območje preostale nevarnosti |
| Pm | območje majhne nevarnosti    |
| Ps | območje srednje nevarnosti   |
| Pv | območje velike nevarnosti    |

**NOC** | NAČRT ZA  
OKREVANJE  
IN ODPOORNOST

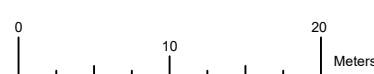
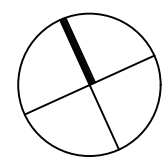
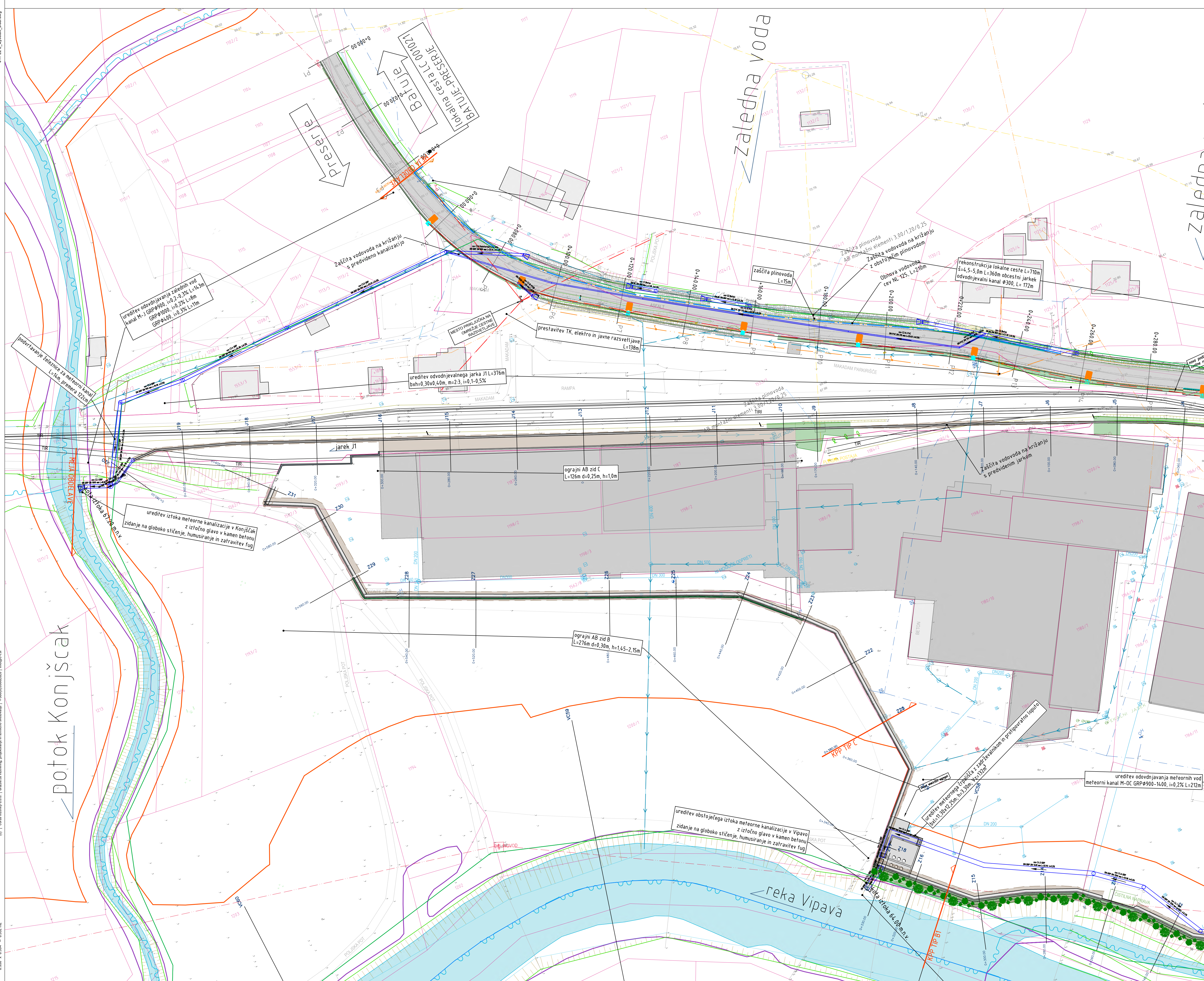
 **Financira**  
**Evropska unija**  
NextGenerationEU

	datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
	10.2023 - čistopis				
	05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 5.000	G.201.4









PARCELNA MEJA  
 PARCELNA MEJA - GRAFIČNA  
 MEJA - K.O.  
 MEJA - VRSTE RABE  
 DETALJ  
 OBJEKT  
 NADSTREŠEK  
 PODPORNO ZID  
 OGRAJA - ZIDANO  
 OGRAJA - KAZNO  
 JARJOL  
 PREPUST  
 REŠETKA  
 ROBNIK

KOMUNALNI VODI:

KANALIZACIJA FEKALNA  
 KANALIZACIJA PADAVNI  
 PLINOVOD  
 VODOVOD  
 ELEKTRIKO - NN  
 ELEKTRIKO - VN  
 TELEFON  
 JAVNA RAZSVETLJAVNA

— meja Natura2000  
— meja vodnega zemljišča  
— priobalni pas – vodotok I reda 40m  
— – vodotok II reda 5m



## Protipoplavni ukrepi OC Batuje

02 GRADBENA SITUACIJA  
UREĐITVE OD PROFILA VIPAVE VC58 DO VC61

MNVP DRSV	voja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad
Mariborska cesta 88, 3000 Celje	izvedbeni inženjer:	G-3944 PI

corus inženirji

	namen dokumentacije:	D
Hidrolab d.o.o.	strokovno nadzorni načrt:	0

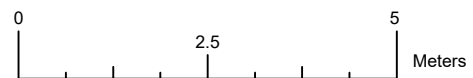
datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:
--------	---------------	-------------	---------

05.2023	105/22	105/22-0/2	1:50
---------	--------	------------	------

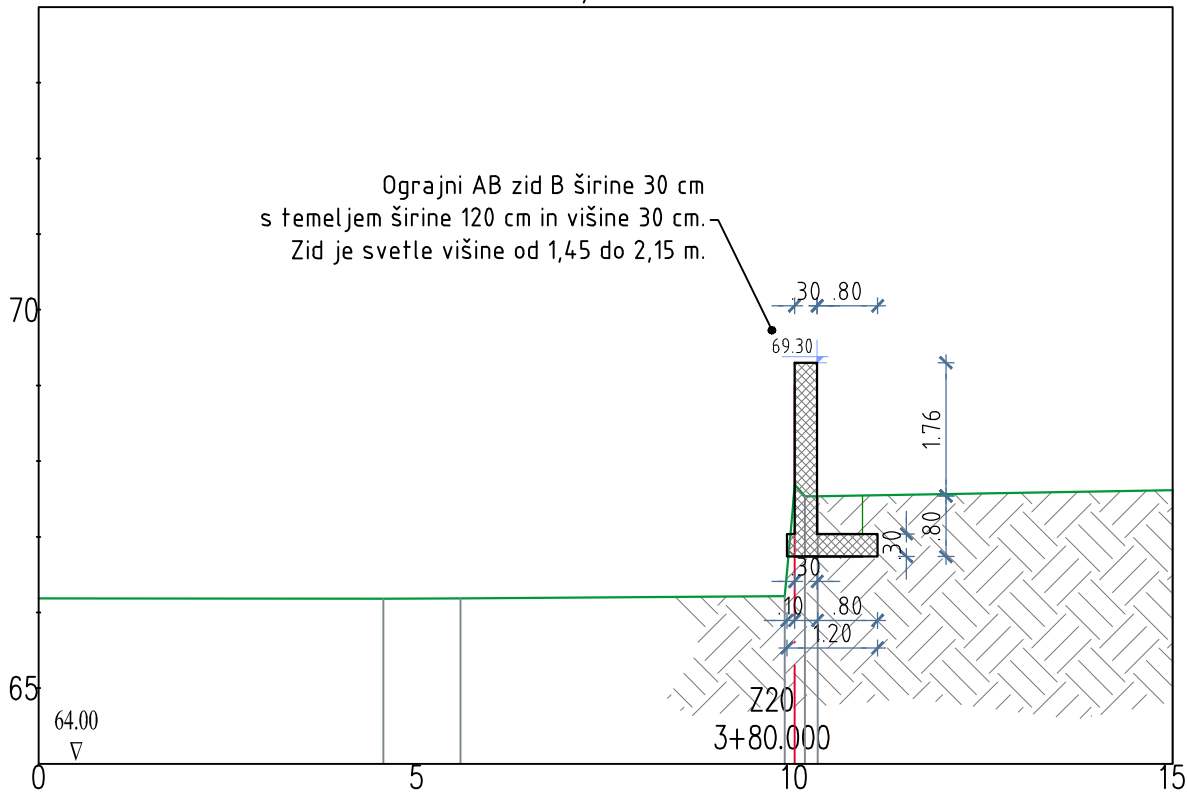
Št. projekta: Št. načrta: merilo: Št. risbe

G.202.2

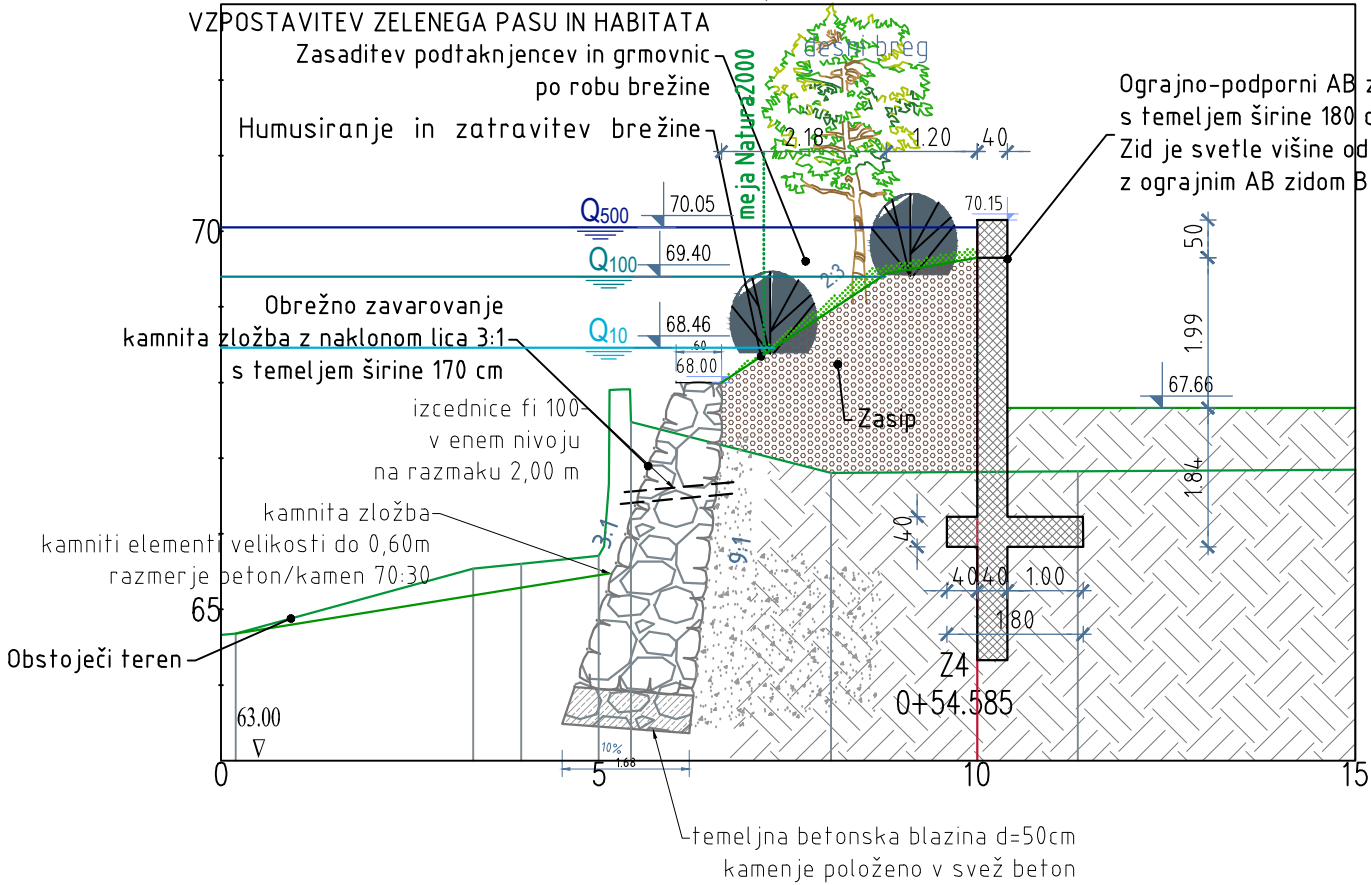




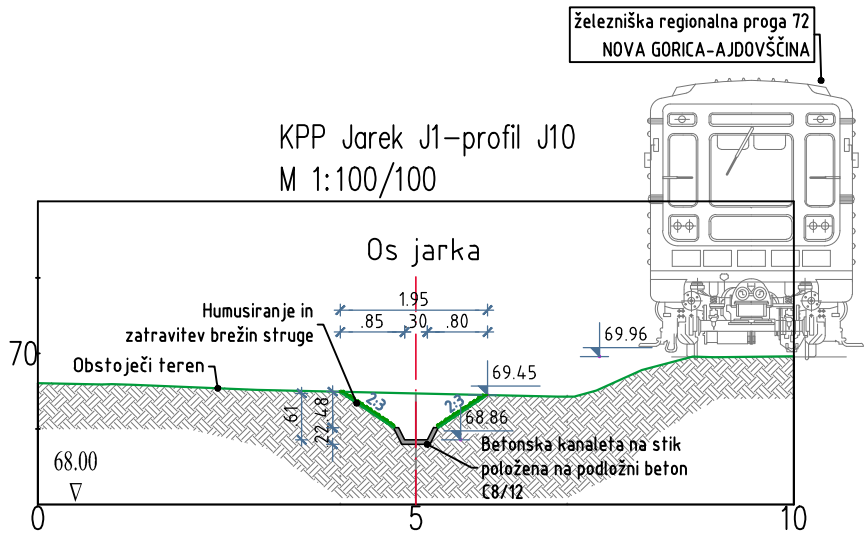
KPP TIP C–profil Z20  
M 1:100/100



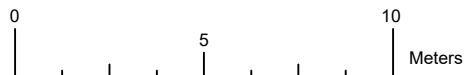
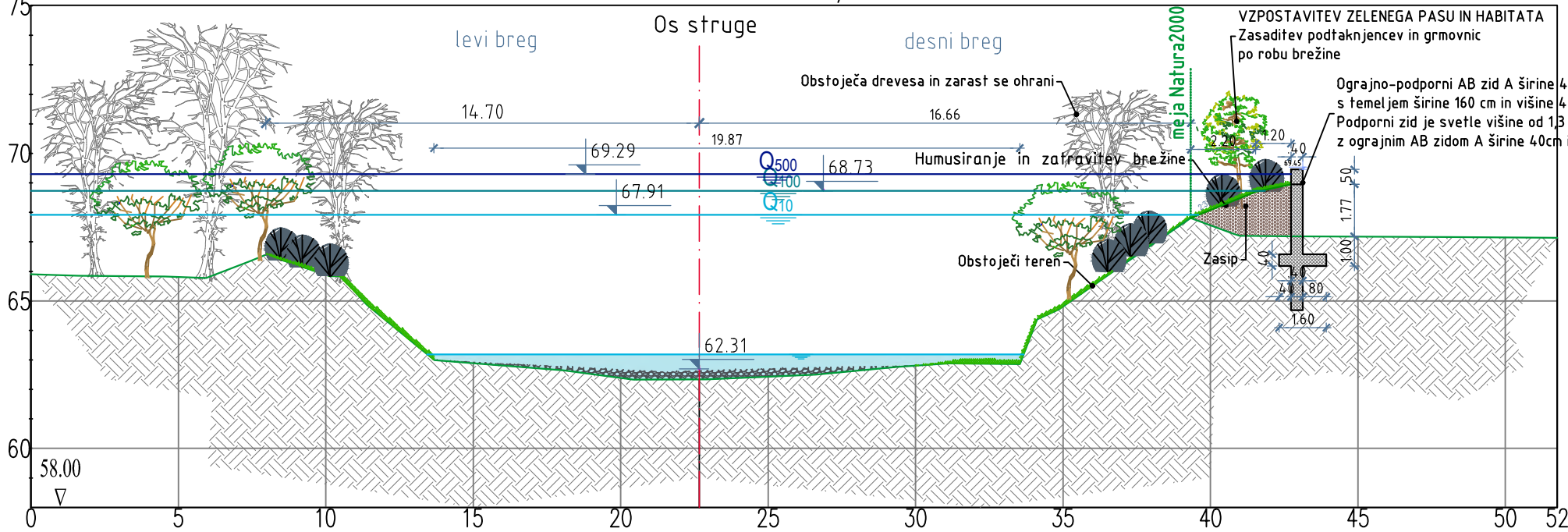
KPP TIP B2–profil Z4  
M 1:100/100



KPP Jarek J1–profil J10  
M 1:100/100



KPP Vipava profil VC58  
M 1:200/200



naziv projekta: Protipoplavni ukrepi OC Batuje

vsebina risbe: 31 KARAKTERISTIČNI PREREZI  
PODPORNI ZID IN JAREK J1

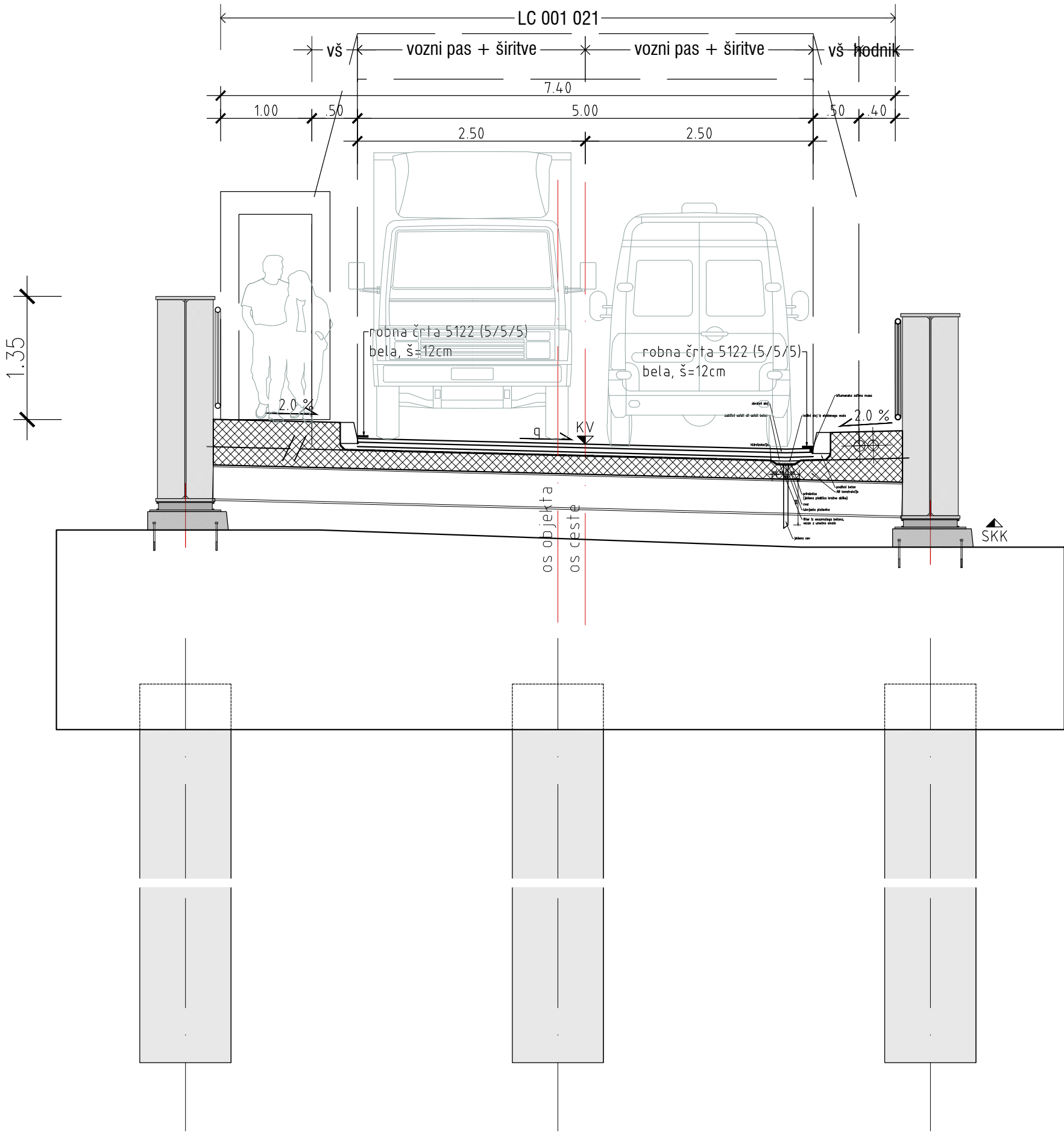
investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
			pooblaščen inženir:
projektant	corus inženirji	izdelal:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
			namen dokumentacije:
Hidrolab d.o.o.		strokovno področje načrta:	O/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva NAČRT PROTIPOPLAVNIH UKREPOV



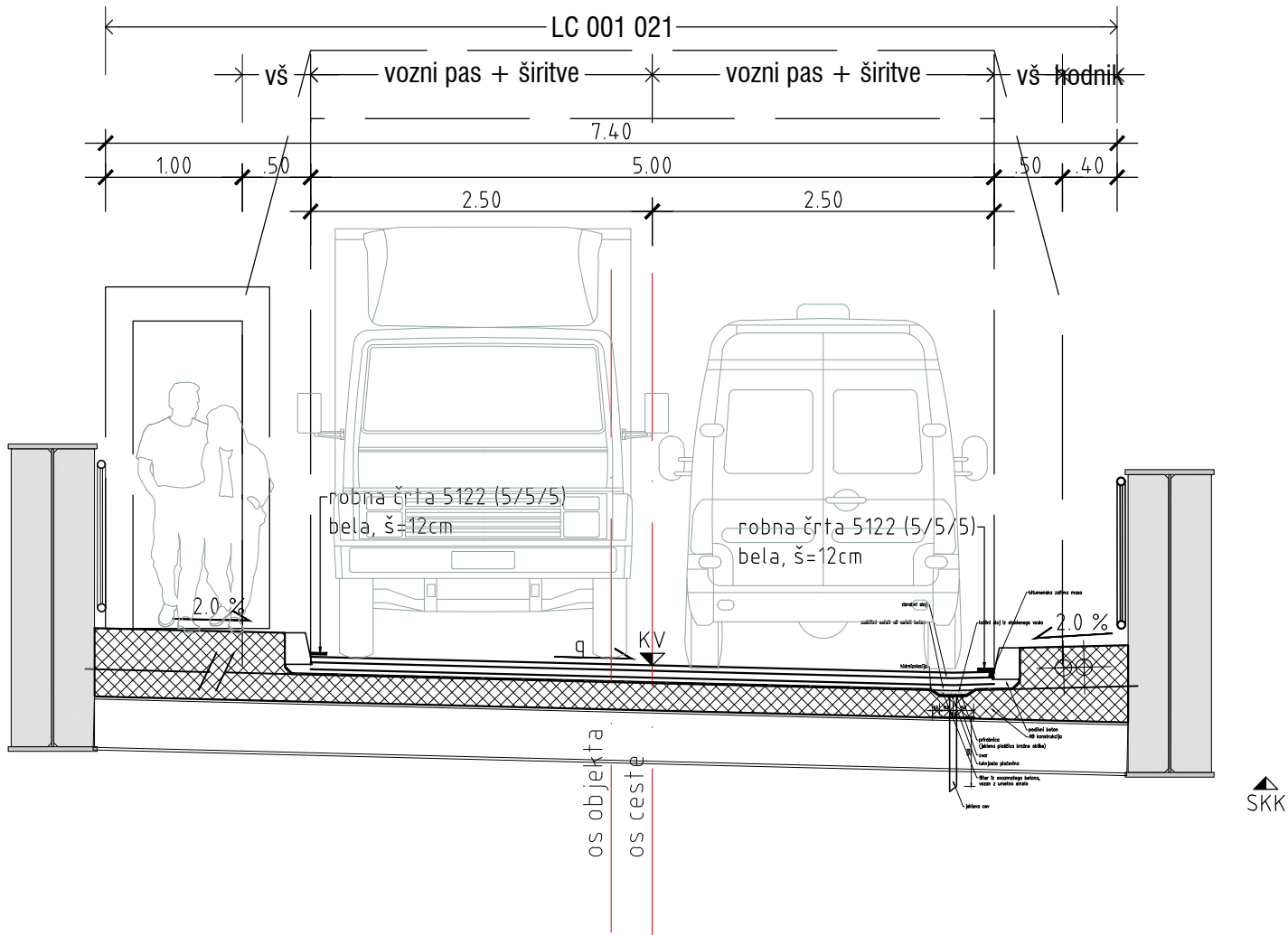
datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
10.2023 - čistopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 100, 200	G.231.2



KARAKTERISTIČNI PREREZ - OPORNIK



KARAKTERISTIČNI PREREZ - POLJE



Protipoplavni ukrepi OC Batoje

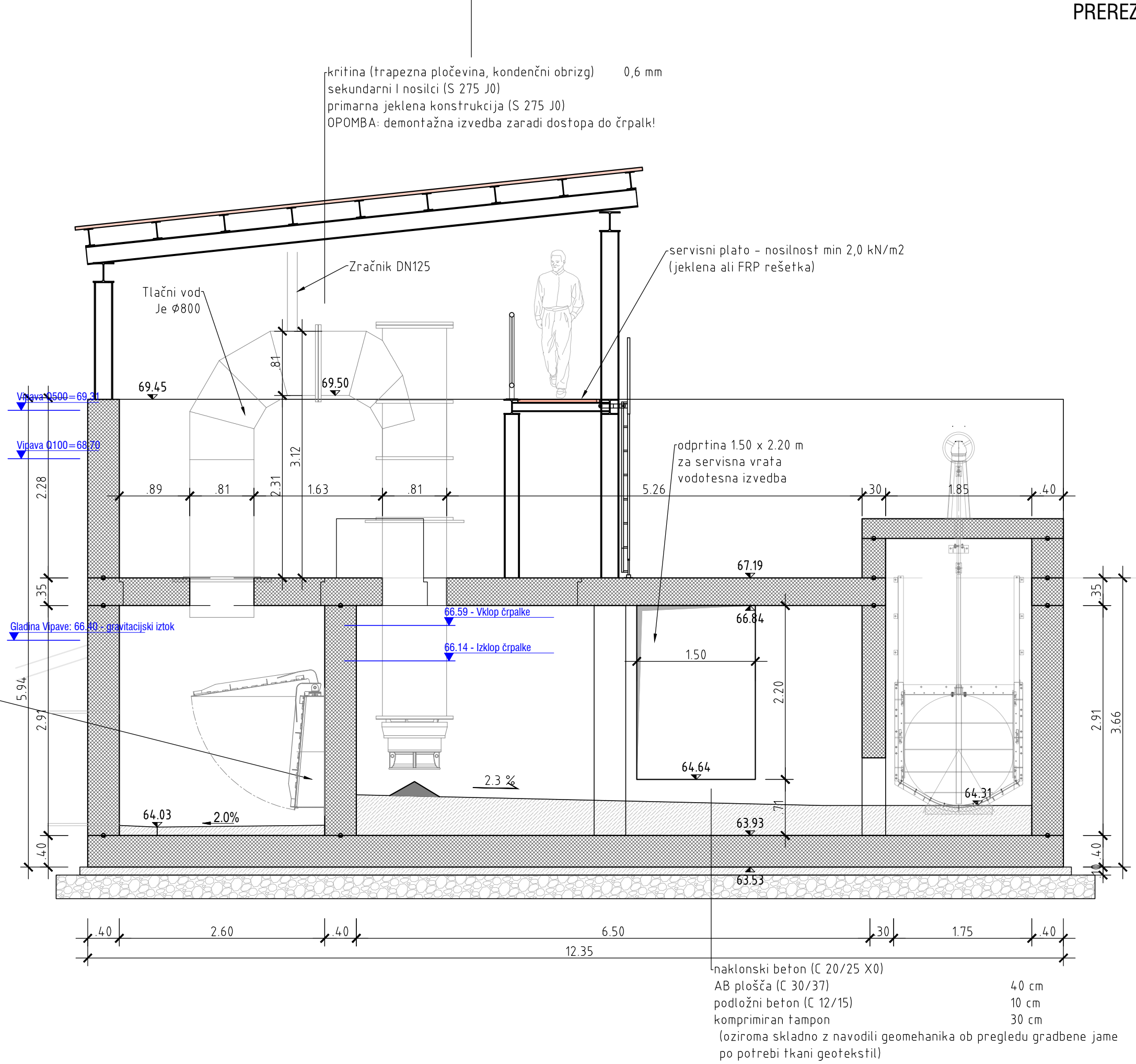
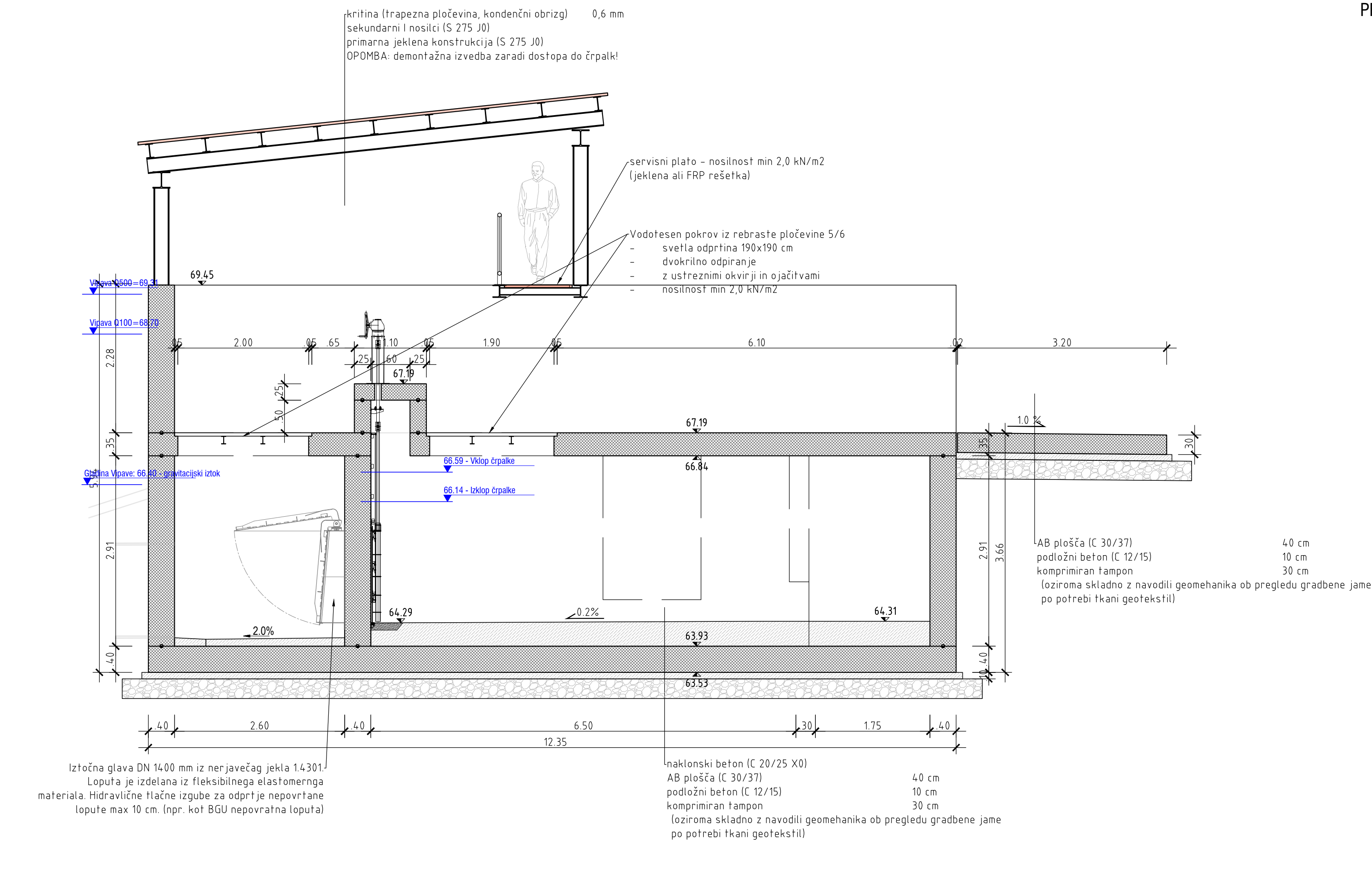
31 KARAKTERISTIČNI PREREZI  
MOST

investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	corus inženirji	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
izdelal:			MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad. G-2403 PI
namen dokumentacije:			DGD
stokovno področje načrta:			0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva NAČRT PROTIPOPLAVNIH UKREPOV

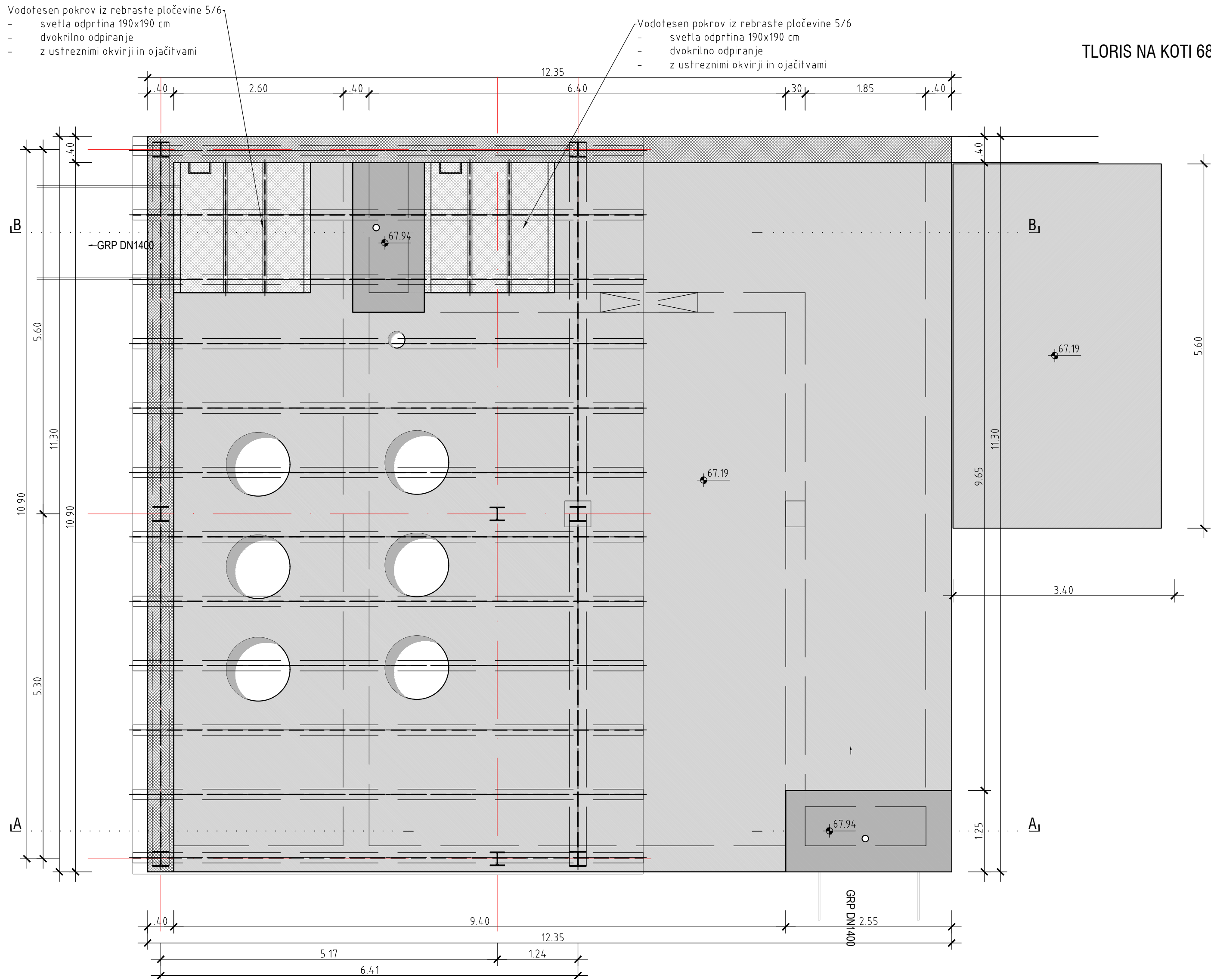


datum:	št. projekta:	št. načrta:	menio:	št. risbe:
10.2023 - čistopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 50	231.3

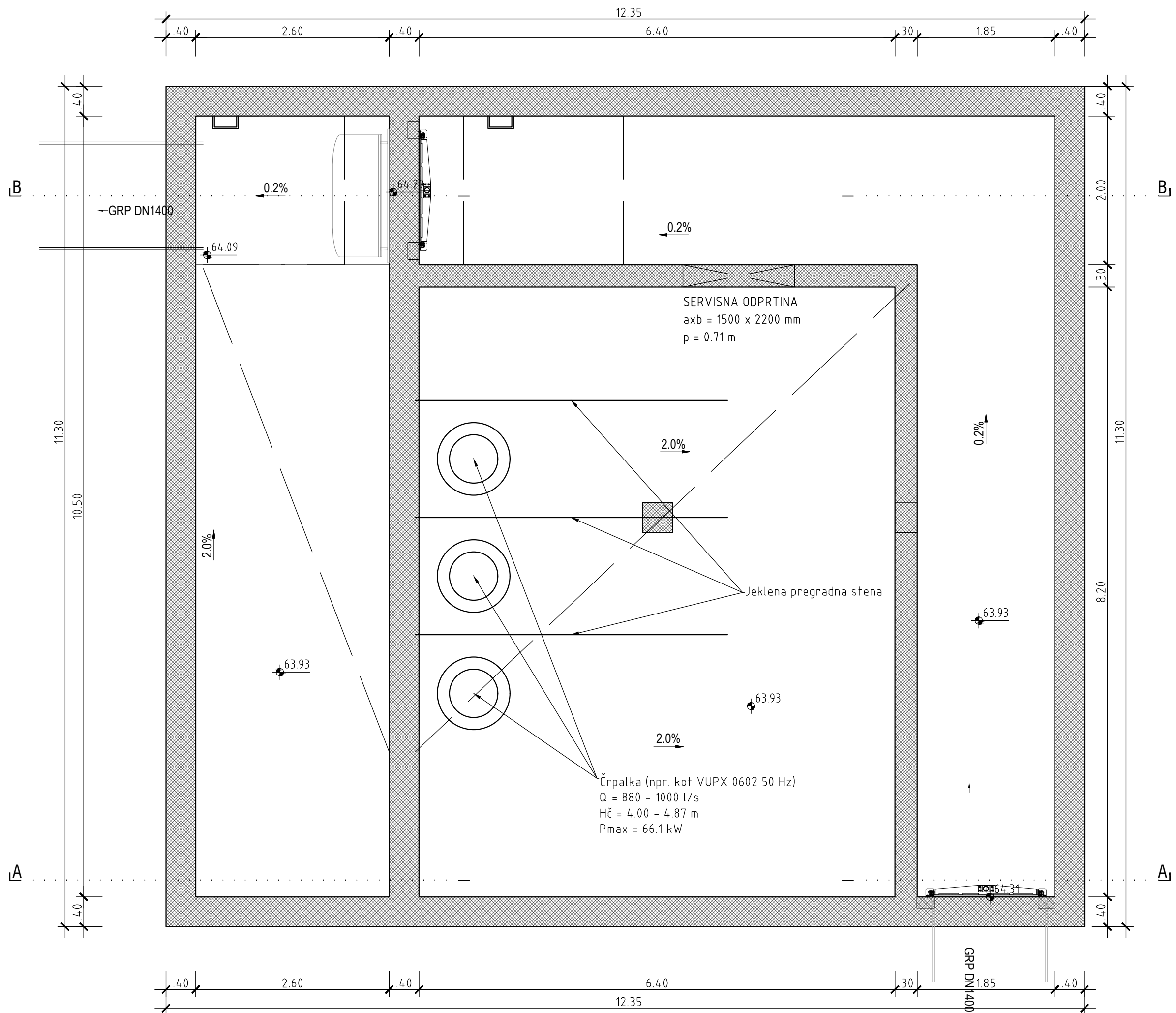




TLORIS NA KOTI 68.00



TLORIS NA KOTI 65.00



NOG NACRT ZA OKREVANJE IN ODORNOST Financira Evropska unija NextGenerationEU

Ime projekta: Protipoplavni ukrepi OC Batuje

Vodna risba: 31 KARAKTERISTIČNI PREREZI Meteorno črpalnice

Investor: MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje

Projektant: TOMAŽ BALUT, univ. dipl. inž. grad. G-3944 PI

Urednik: MATEJ BRŠAN, univ. dipl. inž. grad. G-2463 PI

Ime dokumentacije: DGD

Strokovno področje načrta: 0/2 Vodilni načrt - načrt gradbenišva NACRT PROTIPLOPLAVNIH UKREPOV

Datum: 10.2023 - čistiopis 05.2023

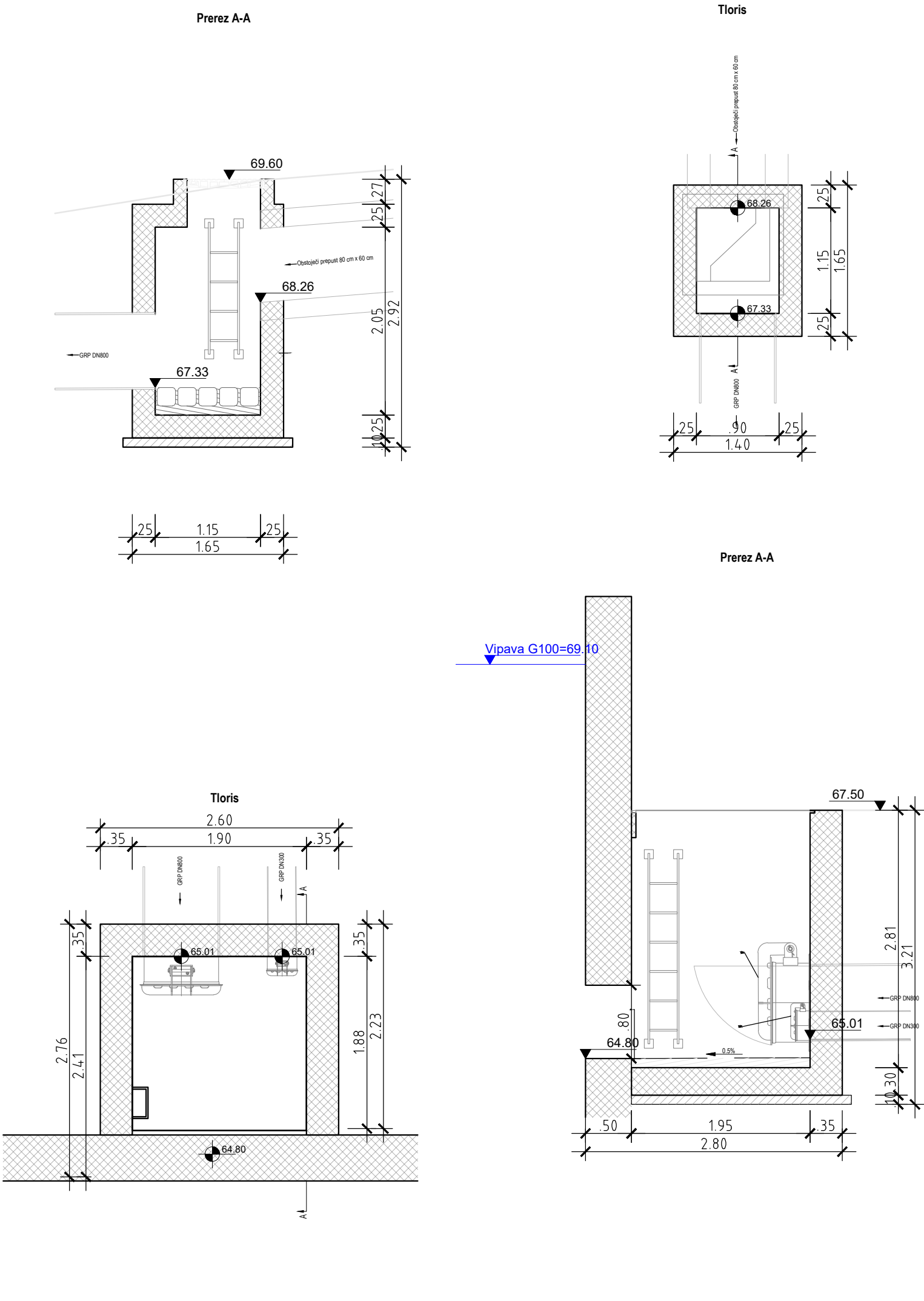
St. projekta: 105/22

St. načrta: 105/22-0/2

St. risbe: 1:50

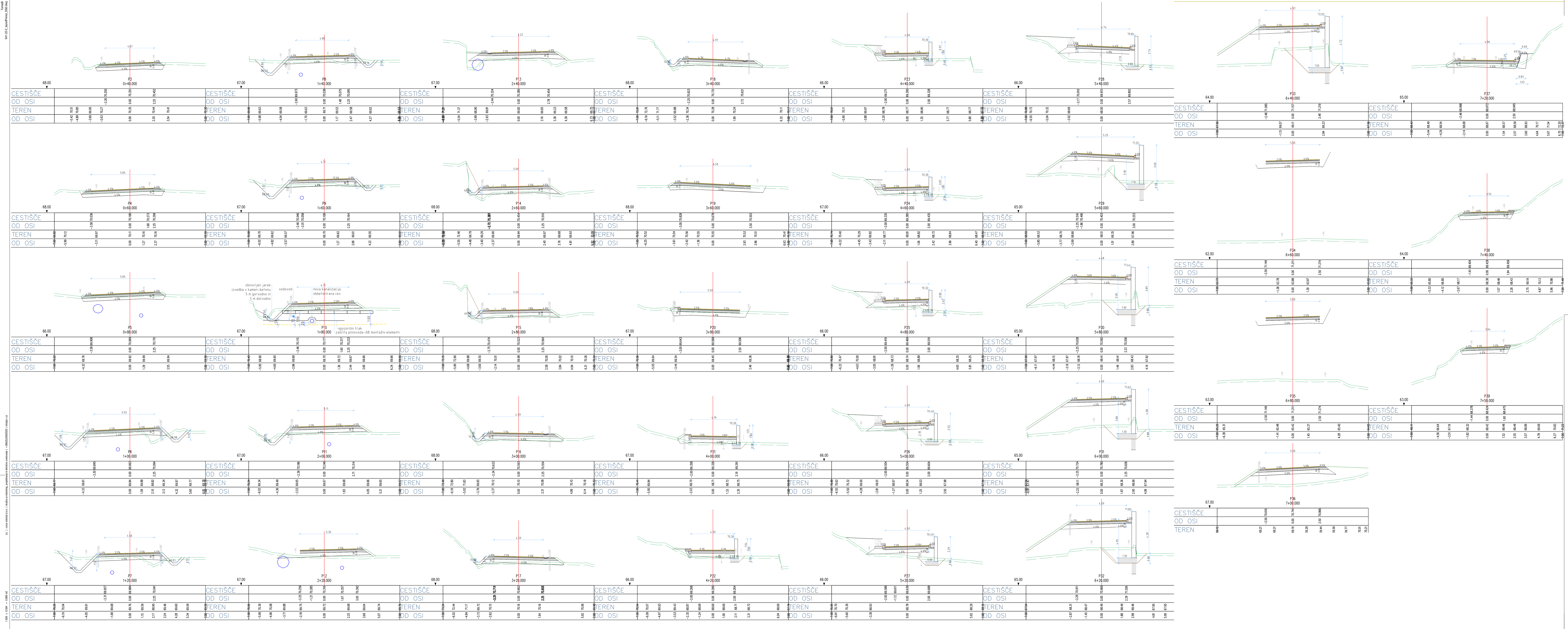
231.4



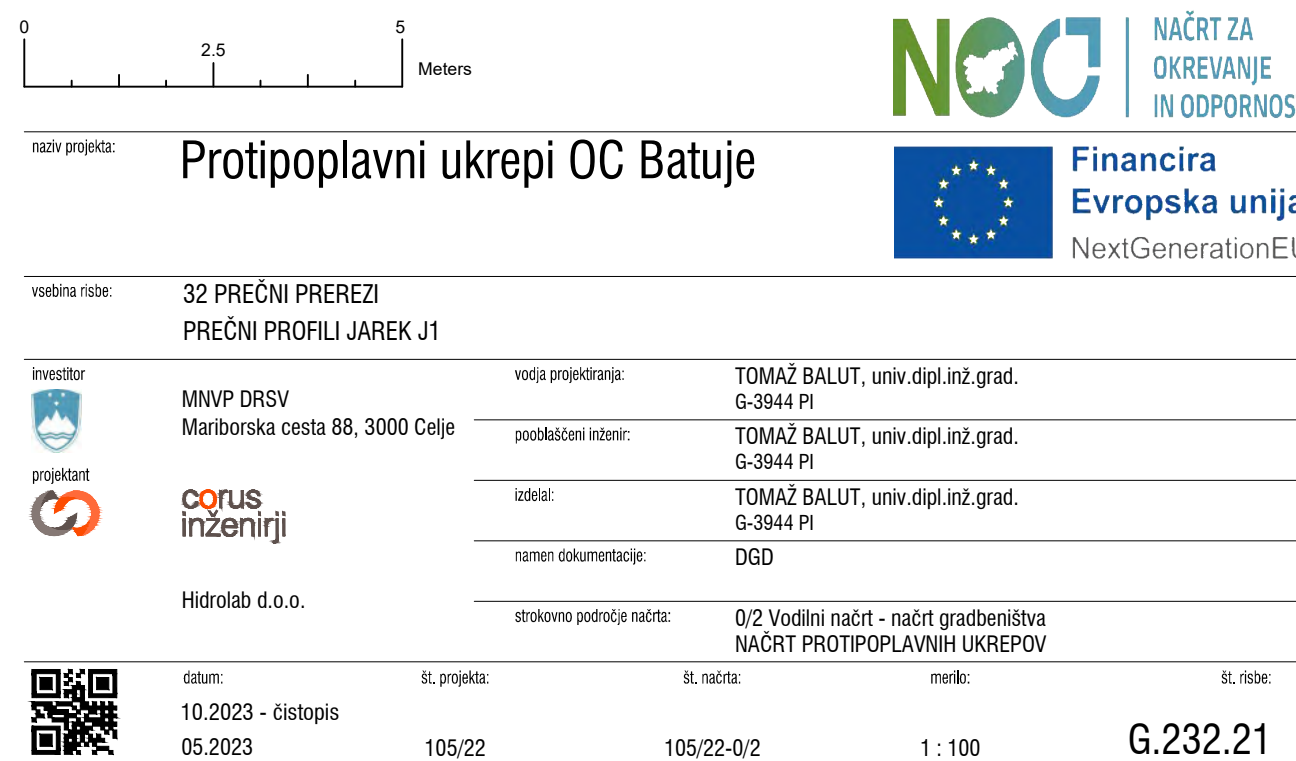


naziv projekta: Protipoplavni ukrepi OC Batuje				
vsebina risbe: 31 KARAKTERISTIČNI PREREZI Vtočni in iztočni jašek				
investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje		vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	corus inženirji		pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
			izdelal:	MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad. G-2403 PI
			namen dokumentacije:	DGD
	Hidrolab d.o.o.		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva NAČRT PROTIPOPLAVNIH UKREPOV
	datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:
	10.2023 - čistopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 50
				231.5

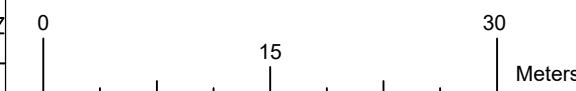












**NOC** | NAČRT ZA OKREVANJE IN ODPORNOST  **Financirana Evropska unija**  
NextGenerationEU

vsebinske risbe: 42 VZDOLŽNI PROFILI  
LOKALNA CESTA OD PROFILA P1 DO P24

investitor	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.gra
------------	----------------------	--------------------------------


**MNVP DRSV** **G-3944 PI**  
 Mariborska cesta 88, 3000 Celje


 MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
 T.C. Milli Eğitim Bakanlığı

izdelal: TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.gra

Inženýr		G-3944 P1
nomenklaturní číslo:		BCD

Hidrolab, d.o.o.

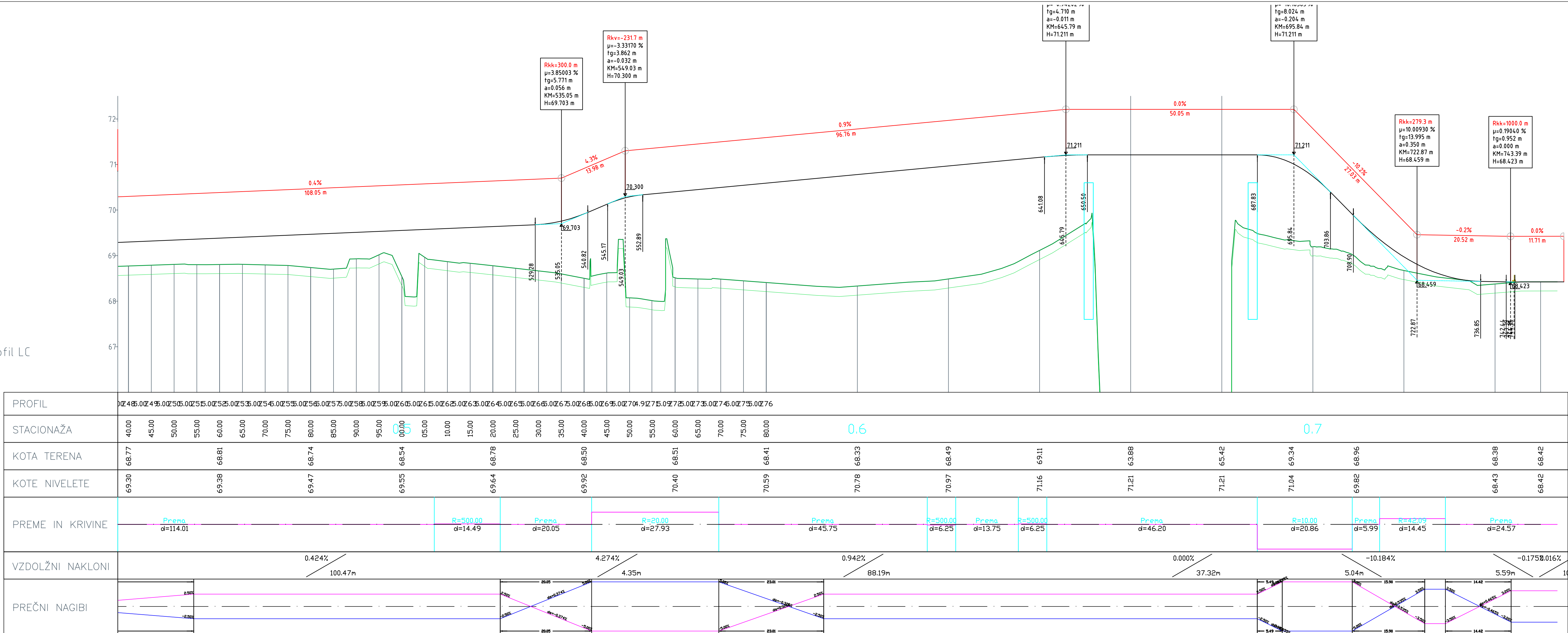
strokovno področje načrta: 0/2 Vodilni načrt - načrt gradben


 datum: \_\_\_\_\_ št. projekta: \_\_\_\_\_ št. načrta: \_\_\_\_\_ merilo: \_\_\_\_\_




10.2023 - čistopis

05.2023 105/22 105/22-0/2 1 : 500





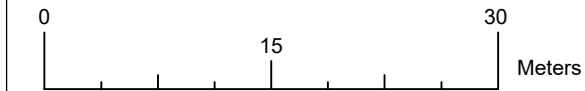
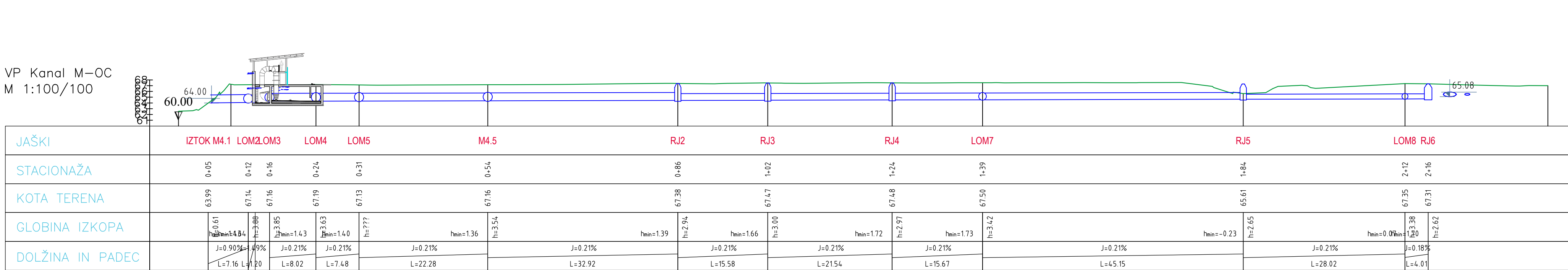
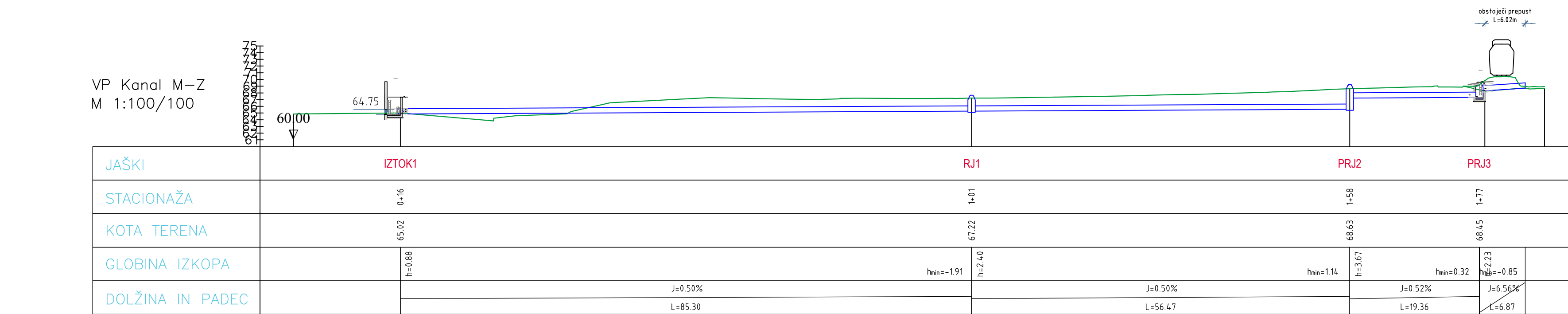
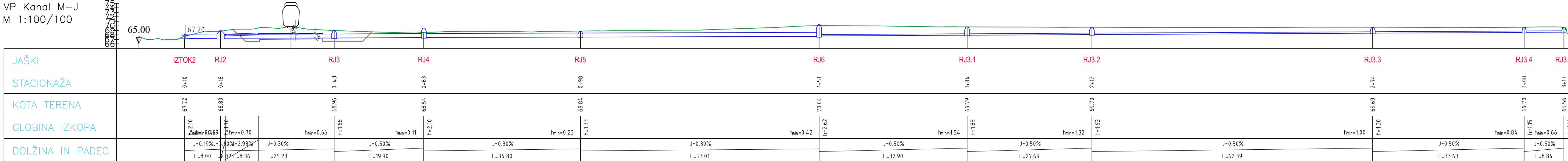
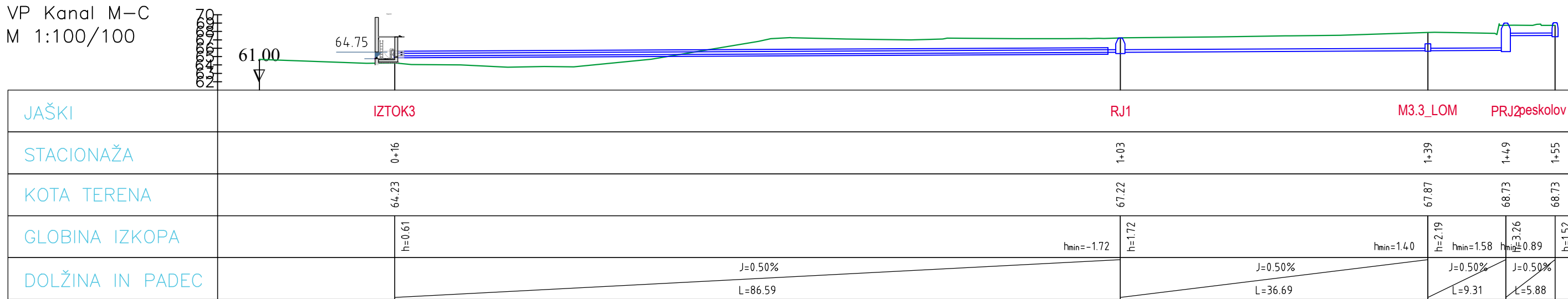
vsebinske risbe: 42 VZDOLŽNI PROFILI  
LOKALNA CESTA OD PROFILA P25 DO P39

 investitor	MNVP DRSV Mariborska cesta 88, 3000 Celje	vodja projekcija:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
		pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
 projektant	 corus inženirji	izdelal:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
		namen dokumentacije:	DGD
Hidrolab d.o.o.		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništv NAČRT PROTIPLOPLAVNIH UKREPO



datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
10.2023 - čistopis 05.2023	105/22	105/22-0/2	1 : 500	G.242.2





naziv projekta:

Protipoplavni ukrepi OC Batuje

vsebina risbe:

42 VZDOLŽNI PROFILI  
METEORNI KANALI M-Z, M-C, M-J IN M-OC

investitor:

MNVP DRSV  
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

vodja projekiranja:

TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3944 PI

projektant:

corus inženjiri

pooblaščen inženir:

TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3944 PI

izdelal:

TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3944 PI

namen dokumentacije:

DGD

Hidrolab d.o.o.

strokovno področje načrta:

0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva  
NAČRT PROTIPOPLAVNIH UKREPOV